

ประวัติย่อ

พลอากาศโท มูณี มหาสันทนะ เวชยันตรังสฤษดิ์ (พระเวชยันตรังสฤษดิ์)

ข้อมูล นำมาจากหนังสือที่ระลึก การสร้างพระรูปและรูปปั้นอดีตผู้บังคับบัญชากองทัพอากาศ (๒๕๓๓)

เกิดเมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ.๒๔๓๖ ที่บ้านไถ่ วัดบวรเมษนาค อ.บางพลัด จ.ธนบุรี เป็นบุตร นายสมบุญ และนางแสม มหาสันทนะ ได้สมรสกับนางสาว ดาระกา กนิษฐรัตน์ (ท่านผู้หญิง ดาระกา เวชยันตรังสฤษดิ์) บุตรีรองอำมาตย์เอก พระยาบุรีสราริการ กับคุณหญิงแสม บุรีสราริการ (หิรัญจินดา) เมื่อ ๑ กันยายน พ.ศ.๒๔๗๔ มีธิดา ๔ คนคือ

- ร.อ.หญิง ดาระวารธน์ บุนนาค (สมรสกับ นายเต็มพันธ์ บุนนาค)
- นางวิกันดา ทั้งสุบุตร (สมรสกับ นายจิตติ ทั้งสุบุตร)
- นางชุตานภรณ์ ลัมพสาระ (สมรสกับนายวัฒนา ลัมพสาระ)
- นางวรรดาร แก้วมณี (สมรสกับ ร.ท.ชวาล แก้วมณี)



พลอากาศโท มูณี มหาสันทนะ เวชยันตรังสฤษดิ์

การศึกษา

ก่อนรับราชการ

ร.ร.สวนกุหลาบ เมื่อ พ.ศ.๒๔๕๔

ปริญญาตรีเกียรตินิยม อันดับ ๑ วิศวกรรมศาสตร์ สาขาเครื่องกล จากมหาวิทยาลัยวิกตอเรีย เมืองแมนเชสเตอร์ ประเทศอังกฤษ เมื่อ พ.ศ.๒๔๕๕

ยศทหาร

ร้อยตรี	๑๗ เม.ย.๒๔๖๒
ร้อยโท	๒๔ เม.ย.๒๔๖๓
ร้อยเอก	๒๕ พ.ค.๒๔๖๔
พันตรี	๕ พ.ค.๒๔๖๗
พันโท	๗ พ.ค.๒๔๗๐
พันเอก	๒๔ เม.ย.๒๔๗๔
นาวาอากาศเอก	๑ ธ.ค.๒๔๗๕
พลอากาศตรี	๑๙ มิ.ย.๒๔๘๔
พลอากาศโท	๔ พ.ค.๒๔๙๖



พันเอก พระเวชยันตรังสฤษดิ์



พลอากาศโท มูณี มหาสันทนะ - ท่านผู้หญิง ดาระกา เวชยันตรังสฤษดิ์

บรรดาศักดิ์

หลวงเวชยันตรังสฤษดิ์	๒๘ พ.ค.๒๔๖๖
พระเวชยันตรังสฤษดิ์	๗ พ.ค.๒๔๗๐

ตำแหน่ง

นักเรียนของกระทรวงศึกษาธิการซึ่งได้ส่งออกไปศึกษาวิชาในยุโรป ได้โอนเป็นนักเรียนของกระทรวงกลาโหมเรียนวิชาอินเฮอร์เนีย ที่เมืองแมนเชสเตอร์ ประเทศอังกฤษ ๑๕ มิ.ย.๒๔๕๕

เป็น ร้อยตรีนายทหารนอกกองสังกัดกรมแสงสรรพาวุธ คงเล่าเรียนอยู่ในประเทศอังกฤษต่อไป เม.ย.๒๔๖๒

เป็น ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงงานกรมอากาศยานทหารบก (ร้อยโท) เม.ย.๒๔๖๓

เป็น ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงงานกรมอากาศยานทหารบก เม.ย.๒๔๖๔

เป็น ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองโรงงานอากาศยาน ๑ เม.ย.๒๔๖๖

เป็น ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองโรงงานกรมอากาศยานและเป็นผู้รั้งตำแหน่งแม่กองกองโรงงานอากาศยานอีกตำแหน่งหนึ่ง ๖ ส.ค.๒๔๖๖

เป็น ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองโรงงานอากาศยานและเป็นผู้รั้งตำแหน่งผู้บังคับกองโรงงานอากาศยาน ๑ เม.ย.๒๔๗๐

เป็น หัวหน้ากองเทคนิค กรมอากาศยาน ๑๐ ก.ค.๒๔๗๒

เป็น หัวหน้ากองเทคนิค กรมอากาศยาน และเป็นแม่กองเทคนิค กองโรงงานอากาศยาน ด้วยอีกตำแหน่งหนึ่ง ๒๔ ม.ค.๒๔๗๓

เป็น รักษาราชการแทน เจ้ากรมอากาศยาน ๑๑ พ.ย.๒๔๗๖

เป็น เจ้ากรมอากาศยาน ๑๕ ม.ค.๒๔๗๖ (ประวัติ บม.๔ เล่ม ๑)

เป็น ผู้บัญชาการทหารอากาศ ๒๗ เม.ย.๒๔๘๐-๑๗ มิ.ค.๒๔๘๔ (ยศ นาวาอากาศเอก)

เป็นที่ปรึกษาป้องกันพระราชอาณาจักร ๑๘ มิ.ค.๒๔๘๔

ประจำกรมเสนาธิการ ๑ ก.ย.๒๔๘๗

เป็นนายทหารกองหนุน ๑ ม.ค.๒๔๘๙

**“บริพัตร” ออกแบบ
ด้วยความภูมิใจ**
The Paripatra was the first
designed and built by the Th



นายพันโท หลวงเวชน์ตังสุภะ ออกแบบเครื่องบินทิ้งระเบิด ๒ ที่นั่ง ซึ่งกองโรงงาน กรมอากาศยาน เริ่มลงมือสร้างในวันที่ ๕ เมษายน ๒๔๗๐ และขึ้นบินลงเครื่องครั้งแรกเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๔๗๐ ต่อมาได้รับพระราชทานนามว่า “บริพัตร” จากพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๗ ตามพระนามของ จอมพล สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าฟ้าบริพัตรสุขุมพันธุ์ กรมพระนครสวรรค์ วรพินิต เสนาบดีกระทรวงกลาโหม เครื่องบินบริพัตร ปัจจุบันเรียกว่าเครื่องบินทิ้งระเบิดแบบที่ ๒ (บ.ท.๒) นับเป็นเครื่องบินแบบแรกที่ออกแบบและสร้างโดยคนไทย ด้วยวัสดุที่หาได้ในประเทศ และออกแบบให้ติดตั้งเครื่องยนต์ได้หลายแบบ เช่น บริสตอล จูปีเตอร์ และ บีเอ็มดับเบิลยู

พ.ศ.๒๔๗๒ กรมอากาศยานส่งเครื่องบินบริพัตร ๓ เครื่อง ไปเยือนอินเดีย กรุงนิวเดลี ตามคำเชิญของรัฐบาลอังกฤษ โดยออกเดินทางจากสนามบินดอนเมือง เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๔๗๒ แต่มีเพียงเครื่องเดียวที่ไปถึงกรุงนิวเดลี หลังจากปฏิบัติภารกิจเสร็จแล้วจึงเดินทางกลับประเทศไทย ในวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๔๗๒ (ขึ้นปีใหม่เดือนเมษายน)

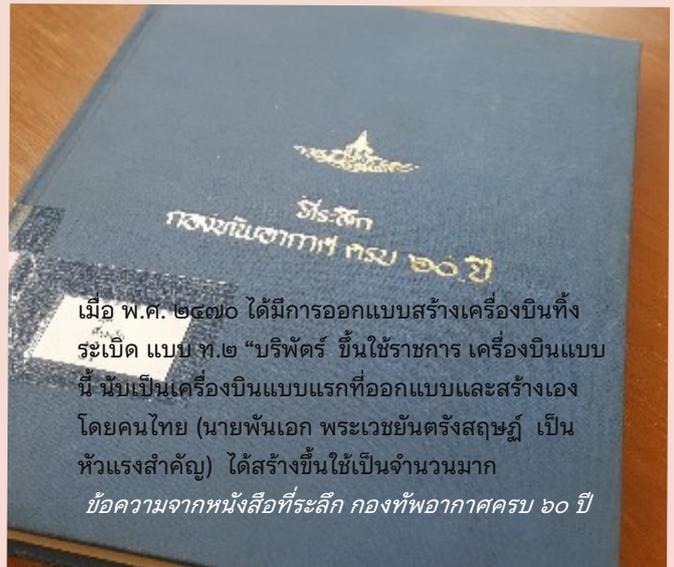
เครื่องบินบริพัตรมีโอกาสเผยแพร่ชื่อเสียงของประเทศไทยอีกครั้งหนึ่ง โดยในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๔๗๓ รัฐบาลส่งเครื่องบินบริพัตร ๓ เครื่อง ไปเยือนรัฐบาลฝรั่งเศส ณ กรุงอานอย เพื่อเจริญสัมพันธไมตรี และเดินทางกลับในวันที่ ๖ มกราคม ๒๔๗๓ (ขึ้นปีใหม่เดือนเมษายน)



เครื่องบินแบบ ท.๒ “บริพัตร” ที่จัดแสดงภายในพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ และการบินแห่งชาติ



เครื่องบินแบบ ท.๒ “บริพัตร”

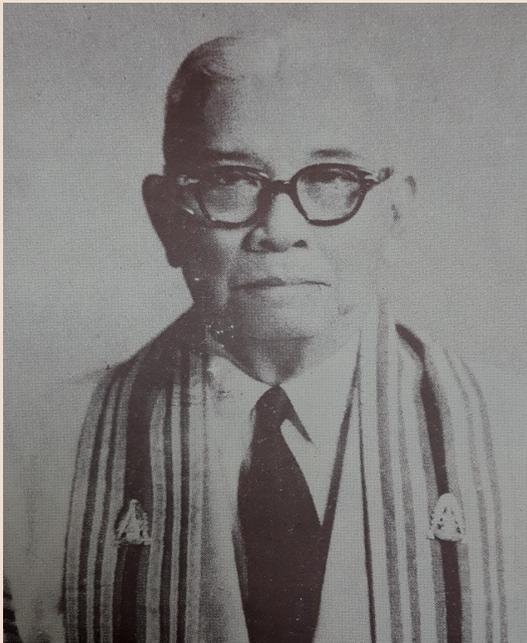


เมื่อ พ.ศ. ๒๔๗๐ ได้มีการออกแบบสร้างเครื่องบินทิ้งระเบิด แบบ ท.๒ “บริพัตร” ขึ้นใช้ราชการ เครื่องบินแบบนี้ นับเป็นเครื่องบินแบบแรกที่ออกแบบและสร้างเองโดยคนไทย (นายพันเอก พระเวชน์ตังสุภะ เป็นหัวหน้าสำคัญ) ได้สร้างขึ้นใช้เป็นจำนวนมาก

ข้อความจากหนังสือที่ระลึก กองทัพอากาศครบ ๖๐ ปี



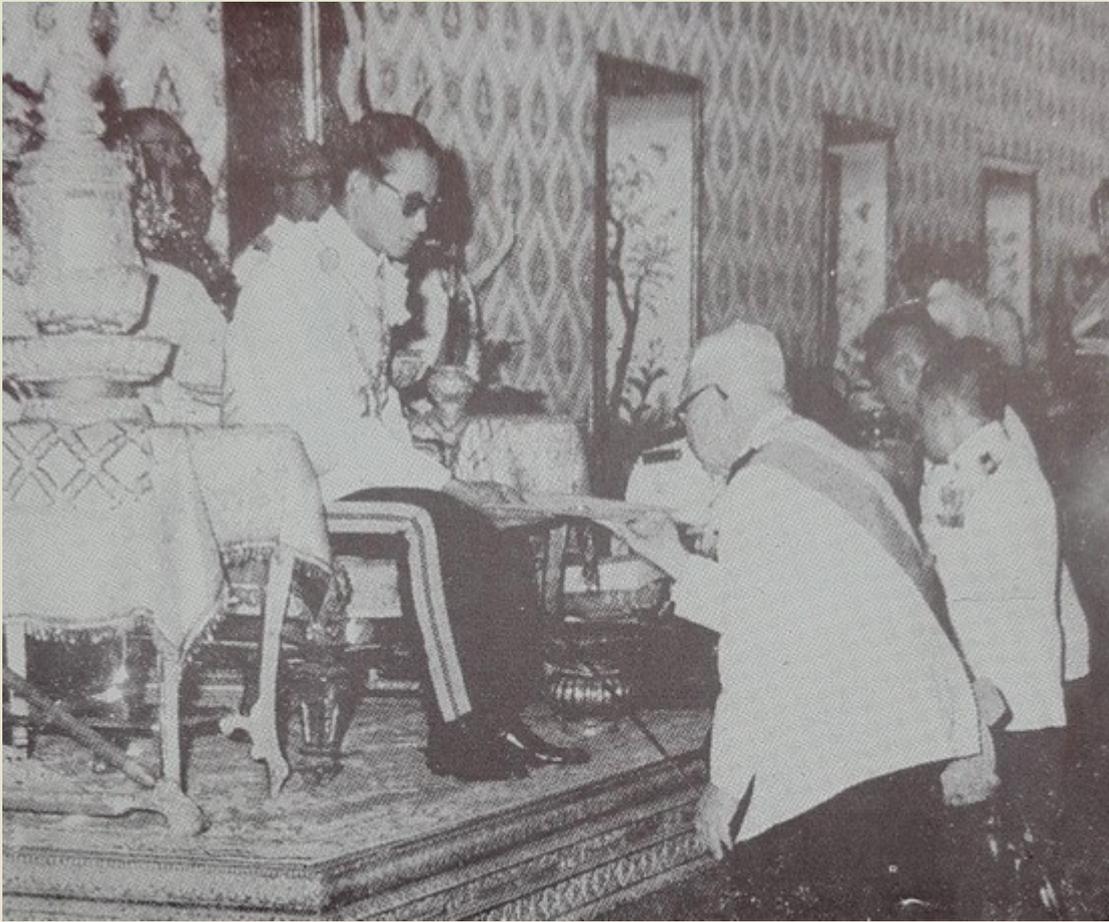
พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จพร้อมด้วย สมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี พระบรมราชินี ทอดพระเนตรกิจการของกรมอากาศยาน เมื่อ ๓๑ ม.ค.๒๕๓๐ ฟันโท หลวงเวษยันต์รังสฤษดิ์ กราบถวายบังคมทูลรายงาน ภาพจากหนังสือ 100 ปีการบินของบุพการีทหารอากาศ



รับพระราชทานปริญญาวิทยาศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ.๒๕๐๕
 ในฐานะ อธิการบดีนักวิชาการของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
 ภาพจากหนังสือ อนุสรณ์การสร้างพระรูปและรูปปั้นอดีตผู้บังคับบัญชา กองทัพอากาศ ๒๕๓๓



พ.ศ.๒๕๐๒ ได้ให้ความร่วมมือริเริ่มก่อตั้ง “บัณฑิตวิทยาลัย” และตั้งเป็นทางการเมื่อ ๒๓ ก.ค.๒๕๐๕
 พ.ศ.๒๕๐๒ ได้ร่วมมือกับองค์การ สปอ.ตั้ง “บัณฑิตวิทยาลัย วิศวกรรมศาสตร์ สปอ” ปัจจุบันคือ “สถาบันเทคโนโลยีแห่ง เอเชีย”
 ภาพจากหนังสือ อนุสรณ์การสร้างพระรูปและรูปปั้นอดีตผู้บังคับบัญชา กองทัพอากาศ ๒๕๓๓



ภาพจากหนังสือ อนุสรณ์การสร้างพระรูปและรูปปั้นอดีตผู้บังคับบัญชากองทัพอากาศ ๒๕๓๓

ตำแหน่งพิเศษ

เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ประเภทที่ ๒ (พ.ศ.๒๔๗๖-๒๔๘๐, พ.ศ.๒๔๙๔-๒๔๙๘)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรธิการ ๒๑ ธ.ค.๒๔๘๑-๖ ม.ค.๒๔๘๕

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ๓ ครั้งที่ (๕ พ.ค.๒๔๘๕-๑ ส.ค.๒๔๘๗, ๑๒ มิ.ย.๒๔๙๕-๑๒ ธ.ค.๒๔๙๖, ๒๒ ส.ค.๒๕๐๗-๗ มี.ค.๒๕๑๒)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ๓ ครั้ง (๒ ก.พ.-๑๘ มี.ค.๒๔๘๙, ๒๕ ก.พ.-๘ เม.ย.๒๔๙๑, ๒๙ พ.ย.-๖ ธ.ค.๒๔๙๔)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ๑๑ พ.ย.๒๔๙๐-๒๑ ก.พ.๒๔๙๑, ๒ ส.ค.๒๔๙๘-๒๖ ก.พ.๒๕๐๐

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ๒๔๙๔-๒๕๐๐ ๓๑ มี.ค.-๑๖ ก.ย.๒๕๐๐

รัฐมนตรี ๘ ธ.ค.๒๔๙๔-๑๕ ธ.ค.๒๔๙๔, ๗ มี.ค.-๕ พ.ค.๒๔๙๕

รัฐมนตรีช่วยว่าการสำนักนายกรัฐมนตรี ๑๕ ธ.ค.๒๔๙๔-๒๔ มี.ค.๒๔๙๕, ๒๘ มี.ค.-๑๒ มิ.ย.๒๔๙๕, ๑๒ ธ.ค.-๒๕ ธ.ค.๒๔๙๖

อธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ๑๗ ส.ค.๒๔๙๓-๖ ก.ย.๒๕๐๔

รองนายกรัฐมนตรี ๒๕ ธ.ค.๒๔๙๖-๒ ส.ค.๒๔๙๘

ได้รับโปรดเกล้าฯ เป็นราชบัณฑิตกิตติมศักดิ์ เมื่อ ๑๑ ก.ย.๒๔๘๖

ได้รับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์และเหรียญ (ไทย)

มหาวชิรมงกุฏ ๑๙ ก.ย.๒๔๘๖

ทุติยจุลจอมเกล้าพิเศษ ๕ พ.ค.๒๔๙๖

เหรียญรัตนาภรณ์ ชั้นที่ ๒ พ.ค.๒๔๙๖

บรมราชาภิเษก (ทอง) ๕ พ.ค.๒๔๙๗



ได้รับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์และเหรียญ ต่างประเทศ

ดัตช์เนบรอก ชั้นอัศวิน จากสมเด็จพระเจ้ากรุงเดนมาร์ก ๒๗ พ.ค.๒๔๗๑

ตราออร์นซ์นัสเซา ชั้นคอมมานเดอร์ ชั้นที่ ๓ ของฮอลแลนด์ ๑๔ ม.ค.๒๔๗๑

พระบรมรูปชั้นที่ ๑ ประเทศลาว ๑๖ ส.ค.๒๔๙๘

พลอากาศโท มุณี มหาสันทนะ เวชยันตรังสฤษฐ์ (พระเวชยันตรังสฤษฐ์) ถึงแก่อนิจกรรมด้วยโรคไตแทรกซ้อน และเลือดออกภายใน ณ รพ.จุฬาลงกรณ์ เมื่อวันที่ ๑๐ ก.ย.๒๕๒๗ รวมอายุได้ ๙๑ ปี ๒ เดือน ๑๙ วัน