

# ประวัติย่อ

## พลอากาศเอก กัณฑ์ พิมานทิพย์

เกิดเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน พ.ศ.๒๕๓๖ เป็นบุตรนายถนอม นางสงวน พิมานทิพย์  
คู่สมรส คุณหญิง จิตรวดี พิมานทิพย์

## การศึกษา

มัธยมปีที่ ๘ โรงเรียนอัสสัมชัญ เมื่อ พ.ศ.๒๕๕๕  
สำเร็จการศึกษาโรงเรียนนายเรืออากาศ พ.ศ.๒๕๖๑  
โรงเรียนการบินนครราชสีมา รุ่น น.๒๕-๒๕๖๐-๑  
หลักสูตรนักบินพร้อมรบ ที่กองบิน ๕ ประจวบคีรีขันธ์  
ได้รับทุน MAP หลักสูตร USAF LANGUAGE/FLYING  
TRANSITION/F-86 SPECIAL/-ANG  
หลักสูตรนักบินลองเครื่อง  
วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ ๒๗ พ.ศ.๒๕๖๘



พลอากาศเอก กัณฑ์ พิมานทิพย์

## ตำแหน่งที่สำคัญ

ผบ.กองยุทธการ การรบ กองบินยุทธการ ๒๕๖๘  
ผู้บังคับการกองบิน ๑ ๒๕๖๙  
ผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารอากาศประจำกรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย และ  
รักษาราชการผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารอากาศประจำประเทศสิงคโปร์ ๒๕๖๙  
รองเจ้ากรมข่าวทหารอากาศ ๒๕๖๓  
เจ้ากรมข่าวทหารอากาศ ๒๕๖๕  
เจ้ากรมยุทธการทหารอากาศ ๒๕๖๗  
ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศ ๒๕๖๘  
ผู้บัญชาการกรมอากาศโยธิน ๒๕๖๙  
เป็นเสนาธิการทหารอากาศ ๒๕๓๐  
รองผู้บัญชาการทหารอากาศ ๒๕๓๑  
เป็นจเรทหารทั่วไป ๒๕๓๔  
รองผู้บัญชาการทหารสูงสุด ๑ ต.ค.๒๕๓๔  
เป็น ผู้บัญชาการทหารอากาศ ๑ ส.ค.๒๕๓๕-๑ ต.ค.๒๕๓๖



พลอากาศเอก กัณฑ์ - คุณหญิง จิตรวดี พิมานทิพย์

# ประวัติย่อ

## พลอากาศเอก กัณฑ์ พิมานทิพย์



### เส้นทางสู่แม่ทัพอากาศ

พล.อ.อ.กัณฑ์ พิมานทิพย์ เป็นชาวกรุงเทพฯ เกิดเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ.๒๔๗๖ เป็นบุตรของนายถนอม พิมานทิพย์ และนางสงวน พิมานทิพย์ สำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมปีที่ ๔ จากโรงเรียนอัสสัมชัญเมื่อ พ.ศ. ๒๔๙๕ ปี พ.ศ.๒๔๙๖ ท่านได้มุ่งหน้าเข้ามารับการศึกษาที่ รร.นอ.ยศ.ทอ. โดยเป็นนักเรียนนายเรืออากาศ รุ่นที่ ๑ ปี พ.ศ.๒๕๐๐

หลังจากที่สำเร็จการศึกษาจาก

รร.นอ. แล้วได้รับพระราชทานยศ ร.ต.และได้เข้าเป็นศิษย์การบินที่โรงเรียนการบินนครราชสีมา รุ่น น.๒๕-๒๕๐๐-๑ เลขลำดับนักบิน ทอ.๑๓๘๖ เลขประจำตัวร.การบิน ๑๑๒๓ สำเร็จการศึกษาเป็นนักบินประจำกองเมื่อ พ.ศ. ๒๕๐๑ แล้วไปรับการฝึกเป็นนักบินพร้อมรบที่กองบิน๕ จ.ประจวบคีรีขันธ์ และย้ายมาปฏิบัติหน้าที่ครั้งแรกเป็นนักบินประจำฝูงบินขับไล่ยุทธวิธีที่ ๑๒ กองบินน้อยที่ ๑ โดยทำการบินกับ

เครื่องบินแบบ F-84 G ต่อมาเป็นนักบินประจำฝูงบินขับไล่สกัดกั้นที่ ๑๓ กองบินน้อยที่ ๑ ทำการบินกับเครื่องบินแบบ F-86F พ.ศ. ๒๕๐๕ ได้รับทุน MAP ไปศึกษาหลักสูตร USAF LANGUAGE TRAINING/FLYING และหลักสูตร TRANSITION/F-86 SPECIAL/-ANG ณ ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อสำเร็จกลับมาใน พ.ศ. ๒๕๐๗ ได้เป็นครูการบิน บ.F-86 L พร้อมทั้งเข้าศึกษาหลักสูตรนักบินลองเครื่อง พ.ศ. ๒๕๐๘ ดำรงตำแหน่งนายทหารการฝึก ฝูงบินขับไล่สกัดกั้นที่ ๑๒ พ.ศ. ๒๕๑๑ เป็นนายทหารยุทธการฝูงบินขับไล่ยุทธวิธีที่ ๑๓ ในปีเดียวกันนี้ได้เข้ารับการศึกษาศูนย์โรงเรียนนายทหารชั้นผู้บังคับฝูงรุ่นที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๑๓ ได้เข้ารับการศึกษาศูนย์โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ รุ่นที่ ๑๕ พ.ศ. ๒๕๑๔ ได้เป็นผู้บังคับกองบิน ๔ ฝูง ๔๓ ทำการบินกับ บ.A-37B นับเป็นผู้บังคับฝูงบินคนแรกที่บินกับเครื่องบินแบบนี้ พ.ศ. ๒๕๑๗ ขึ้นดำรงตำแหน่งเสนาธิการกองบิน ๔ และรักษาราชการผู้บังคับฐานบินพิษณุโลก ย้ายเข้ากองบินยุทธการในตำแหน่งพบ.กองยุทธการรบในปี พ.ศ.๒๕๑๘ พ.ศ.๒๕๑๙ ย้ายไปดำรงตำแหน่งผู้บังคับกองบิน ๑ และเป็นครูการบินเครื่องบิน T-33 และในปีเดียวกันนี้ได้รับเลือกให้ดำรงตำแหน่งผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารอากาศประจำกรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย และรักษาราชการผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารอากาศประจำประเทศสิงคโปร์ เมื่อ

เดินทางกลับมายังประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๓  
 เข้าดำรงตำแหน่งรองเจ้ากรมชาว  
 ทหารอากาศ พ.ศ.๒๕๒๕ ขึ้นครองยศ  
 พลอากาศตรี ในตำแหน่งเจ้ากรมชาว  
 ทหารอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๗ เป็นเจ้ากรม  
 ยุทธการทหารอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๘ เข้า  
 รับการศึกษาลัทธิศาสตร์วิทยาลัยป้องกัน  
 ราชอาณาจักร รุ่นที่ ๒๗ พ.ศ. ๒๕๒๘  
 ขึ้นครองยศพลอากาศโทในตำแหน่ง  
 ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่าย  
 ยุทธการ พ.ศ. ๒๕๒๙ เป็นผู้บัญชาการ  
 กรมอากาศโยธิน พ.ศ. ๒๕๓๐ ขึ้น  
 ครองยศพลอากาศเอกในตำแหน่ง  
 เสนาธิการทหารอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๑

ขึ้นเป็นรองผู้บัญชาการทหารอากาศ  
 พ.ศ. ๒๕๓๔ เป็นจเรทหารทั่วไป และ  
 เป็นรองผู้บัญชาการทหารสูงสุดเมื่อ  
 ๑ ต.ค. ๓๔ **ในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๓๕**  
**มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้**  
**พล.อ.อ.กันต์ พิมานทิพย์ เป็นผู้บัญชา**  
**การทหารอากาศ**

พล.อ.อ.กันต์ฯ เป็นนักบินที่มีเกียรติ  
 ประวัติดีเด่นคนหนึ่งของกองทัพ  
 อากาศโดยได้รับการคัดเลือกให้เป็น  
 นักบินไอพ่นรุ่นแรกของนักเรียน  
 นายเรืออากาศและเป็นนักบินขับไล่  
 ในทีมหมู่บินผาดแผลง ได้ทำการบิน  
 กับเครื่องบินแบบต่างๆ รวมทั้งการบิน

รวมมากกว่า ๒,๙๐๐ ชั่วโมง ซึ่งนอก  
 เหนือจากเครื่องบินไอพ่นในรุ่นแรกๆ  
 แบบ F-84 G, F-86 F, F-86 L, A-37  
 B และ T-33 แล้ว ยังได้เคยทำการบิน  
 กับเครื่องบินไอพ่นสมัยใหม่ ทั้ง F-5 E/  
 F, F-15, F-16 รวมทั้งเครื่องบิน TOR-  
 NADO อันมีชื่อเสียงของประเทศอังก  
 ฤษด้วย และนอกเหนือไปจากนั้นยัง  
 ได้เคยร่วมทำการบินแข่งขันยิงปืนครั้งที่  
 ๓ FLYING BROTHER 1961 ที่ประ  
 เทศฟิลิปปินส์ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๐๔ และ  
 เข้าร่วมเป็นนักบินในหน่วยบินล่าเหยียด  
 ปฏิบัติการรบร่วมกับสหประชาชาติ  
 ในกรณีสงครามเกาหลี ชุดที่ ๑๔ ผลัดที่  
 ๒ เมื่อ พ.ศ. ๒๕๐๘

นอกจากหน้าที่ราชการใน  
 กองทัพอากาศ พล.อ.อ.กันต์ฯ ยังได้รับ  
 พระบรมราชโองการ โปรดเกล้าฯ  
 ให้ดำรงตำแหน่งที่สำคัญอื่นๆ อีก อาทิ  
 ราชองครักษ์เวร ในพ.ศ.๒๕๑๖ ราช  
 องครักษ์พิเศษ ใน พ.ศ. ๒๕๒๔



นายทหารพิเศษประจำกรม นนอ.ร.อ.  
 รร.น.อ.ย.ศ.ท.อ. และ ประจำพัน.อ.ย.๑  
 ร.อ.ร.อ.ย. เป็นสมาชิกวุฒิสภา ใน พ.ศ.  
 ๒๕๒๖ และ ๒๕๓๓ เป็นสมาชิกสภา  
 นิติบัญญัติแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๔ เป็น  
 ประธานกรรมการทำอากาศยานแห่ง  
 ประเทศไทย เป็นรองประธานกรรมการ  
 บริษัทการบินไทย จำกัด เป็นกรรมการ  
 ธนาคารทหารไทย จำกัด และเป็น  
 อุปนายกสมาคมอัสสัมชัญ

**เหรียญและเครื่องราชอิสริยาภรณ์  
 ที่เคยได้รับในประเทศ**

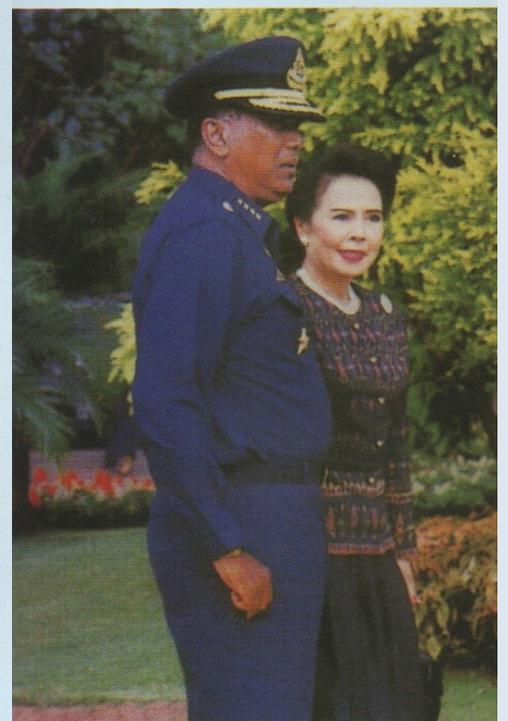
- เหรียญจักรมาลา
- เหรียญชัยสมรภูมิ (เกาหลี)
- เหรียญพิทักษ์เสรีชน ชั้นที่ ๑
- มหาปรมาภรณ์ช้างเผือก
- มหาวชิรมงกุฏ
- ตติยจุลจอมเกล้าวิเศษ
- ทุติยจุลจอมเกล้า

**ต่างประเทศ**

- เหรียญ Der Verdienst Orden  
 der Bundes Republik Deutschland  
 2 Klasse จากประธานาธิบดีสหพันธ์  
 สาธารณรัฐเยอรมัน
- เหรียญ PHILIPPINE LEGION  
 OF HONOR จากประเทศฟิลิปปินส์
- ปีกนักบินกิตติมศักดิ์ของกองทัพ  
 อากาศสหรัฐอเมริกา
- ปีกนักบินกิตติมศักดิ์ของกองทัพ  
 อากาศมาเลเซีย
- ปีกนักบินกิตติมศักดิ์ของกองทัพ  
 อากาศสิงคโปร์
- ปีกนักบินกิตติมศักดิ์ของกองทัพ  
 อากาศฟิลิปปินส์
- ปีกนักบินกิตติมศักดิ์ของกองทัพ  
 อากาศอินโดนีเซีย

**พล.อ.อ.กันต์ฯ สมรสกับคุณหญิง**

**จิตรวดี พิมานทิพย์ และมีบุตรชาย ๑**  
**คน คือ นายอาชวิน พิมานทิพย์** ซึ่ง  
 เสียชีวิตด้วยเหตุหัวใจวาย เมื่อ ๒๕๓๙

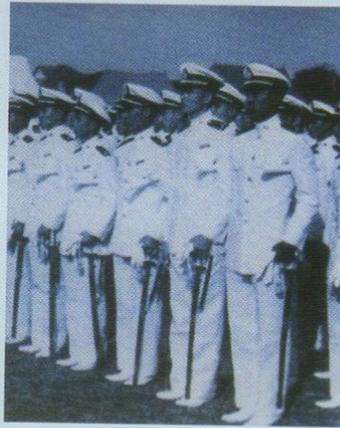


# เส้นทางชีวิตราชการ พลอากาศเอก กัณฑ์ พิมานทิพย์

พ.ศ. ๒๔๘๕ สงครามโลกครั้งที่สอง  
ยังไม่สงบขยายแนวรบมาสู่เอเชีย จนถึง  
ประเทศไทย ประเทศไทยถูกกล่าวหาว่า  
เป็นใจให้ญี่ปุ่นยกพล เข้ามาใช้ฐานใน  
ประเทศ จึงถูกฝ่ายสัมพันธมิตรส่ง  
เครื่องบิน บี-๒๙ เข้ามาโจมตีทิ้งระเบิด  
โดยเฉพาะที่กรุงเทพฯ ครั้งแรกเมื่อปี  
๒๔๘๕ เมื่อเวลา ๐๔.๐๐ น.เศษ เดือน

สองห่างจากครั้งแรกสองสัปดาห์  
ย้อนไปทางฝั่งธนบุรีและนนทบุรี  
ครั้งที่สามกรมอู่ทหารเรือและดอนเมือง  
กรมอู่ผู้คนถูกลูกกระเบิดตายอย่าง  
ย่อยยับ ที่หวาดเสียวคือปลายปี ๒๔๘๖  
การโจมตีกรุงเทพฯ ด้วยระเบิดเพลิง  
เกิดเพลิงไหม้ลุกลามโชติช่วงทั่วทุกทิศจะ  
มองไปทางย่านไหนก็ล้วนแต่แสงเพลิง

ในครั้งนั้นยังคงเป็นรอยฝังใจในจิต  
สำนึกของเด็กชาย สว่าง พิมานทิพย์  
ไม่มีลืมเลือนแม้ว่าจะก้าวเข้ามาสู่รั้ว  
สี่เทาของโรงเรียนนายเรืออากาศรุ่นที่ ๑  
ในนามของนักเรียนนายเรืออากาศสว่าง  
พิมานทิพย์ นักเรียนนายเรืออากาศ  
ทุกคนที่เข้ามาสู่รั้วสี่เทากองทัพอากาศ  
ต่างก็มุ่งมั่นที่จะเป็นนักบินเพื่อรับใช้  
ประเทศชาติเคียงชายชาติทหารทั่วไป  
คือเป็นทหารก็ต้องเป็นนักรบ  
เป็นทหารบกก็ต้องเป็นทหารราบ  
เป็นทหารเรือก็ต้องเป็นผู้การเรือรบ  
เป็นทหารอากาศก็ต้องเป็นนักบินรบ  
แต่ความปรารถนาดังกล่าวก็มีใช้ว่าจะ  
สัมฤทธิ์ผลทุกคนไป นักเรียนนายเรือ  
อากาศกัณฑ์ พิมานทิพย์ สามารถฟันฝ่า  
อุปสรรคจนกระทั่งจบศิษย์การบิน  
และได้รับการประดับปีกและพระ  
ราชทานยศเป็นเรืออากาศตรี อีก ๖  
เดือนต่อมาได้มีการคัดเลือกให้ไปบิน  
เครื่องบินขับไล่ไอพ่นที่กองบิน ๑  
เรืออากาศตรี กัณฑ์ฯ เป็นคนหนึ่ง  
ในจำนวนสามคนที่ผ่านการคัดเลือกไปบิน  
เครื่องบินไอพ่น การเข้าสู่กองบินหนึ่ง  
สมัยก่อนนั้นจะต้องเป็นผู้ที่มีฝีมือการบิน  
ดีเด่นทั้งวิชาความรู้ความสามารถ  
เมื่อจบหลักสูตรการขับไล่ทิ้งระเบิด  
เครื่องบินขับไล่เอฟ-๔๘ จีก็ถือว่าเป็น  
นักบินที่มีความพร้อมรบทั้งในการโจมตี  
ภาคพื้นดินและทางอากาศ ผู้บังคับบัญ  
ชาในสมัยนั้นจะเคี่ยวเข็ญให้นักบินมี  
ความเหนียวแน่นในการบินเกาะหมู่ การ  
บินรบจะต้องบินไปหลายเครื่อง หัวหน้า  
หมู่บินรบจะต้องสามารถปกป้องลูกหมู่



เฉพาที่ตำบล  
บางขุนพรหมใน  
คืนนั้นแห่งเดียว  
เท่านั้นไฟไหม้  
ถึง ๔-๕ แห่ง  
สามเสน วัดตรี  
ทศเทพมีแต่น้ำตา  
ที่ไหลอาบหน้า  
ของฝูงชนซึ่งชน  
ข้าวของอัฐมลูก  
จูง หลานหนี  
ไฟไหม้ย่านตรอก  
จันทร์ สะพาน  
เหลือง สีพระยา  
สีลมตกเป็นเหยื่อ  
พระเพลิง สะพาน  
พระราม ๖ ทั้ง  
สอง ฝั่งก็โดน  
โจมตีทิ้งระเบิด  
ด้วย

มกราคมอากาศกำลังเริ่มหนาว  
สัญญาณแจ่งภัยหมุนด้วยมือจึงอุบัติขึ้น  
บริเวณถูกโจมตีด้วยระเบิดสามจุด  
ได้แก่ ตรอก บี.แอล ฮั่ว.ฝั่งธนฯ  
หัวลำโพง และบริเวณเขาวราช แต่  
หัวลำโพงปลอดภัย การโจมตีครั้งที่

ท่ามกลางระเบิดที่ลงข้างๆ โรงหนัง  
ย่านสะพานพระราม ๖ ผู้คนที่ดูหนึ่ง  
แตกตื่นหนีระเบิดออกจากโรงหนังกัน  
จ้าละหวั่น รอดชีวิตมาได้หลายคน มิได้  
รับบาดเจ็บ ในครั้งนั้นมีเด็กชายสว่าง  
พิมานทิพย์ รวมอยู่ด้วย ภัยจากสงคราม

และลูกหมูกีต้องปกป้องหัวหน้าหมูได้  
ในยามเมื่อต้องสู้กับข้าศึกทางอากาศ

เนื่องจากเรืออากาศตรี กันต์ฯ  
มีความรู้ความสามารถในการบินดีและ  
เชี่ยวชาญในภาษาต่างประเทศ จึงได้รับ  
การคัดเลือกจากกองบิน ๑ฝูง ๑๒ ให้ไป  
ทำการบินกับเครื่องบินขับไล่สกัดกั้น  
แบบใหม่เอฟ ๘๖แอล (F-86L) ที่สหรัฐอเมริกา โดยทางกองบินยุทธการสมัย  
นั้นได้ย้ายเครื่องบินขับไล่เอฟ-๘๘จี (F-  
84G) จากกองบิน ๑ ฝูง ๑๒ ไปอยู่ที่ตา  
คลี จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อรอรับเครื่อง  
บินขับไล่สกัดกั้นเอฟ ๘๖แอล (F-86L)

เมื่อกลับจากสหรัฐอเมริกา มาพร้อม  
กับความสำเร็จจากการบินเครื่องบิน  
แบบใหม่ จึงได้เลื่อนยศเป็นเรืออากาศ  
โท ทำการบินเครื่องบินเอฟ-๘๖แอล  
และถ่ายทอดความรู้ประสบการณ์ให้แก่  
นักบินในฝูงที่เข้ามาอยู่ใหม่ได้รับรู้  
สืบต่อไป

ดังที่ได้กล่าวมาแล้ว ผู้บังคับบัญชา  
สมัยนั้นนอกจากจะใส่ใจในการฝึกนักบิน  
ให้พร้อมรบแล้ว ยังได้ทำการคัดเลือก  
นักบินที่มีฝีมือดี มีสติมั่น ใจเด็ดขาด  
อดทน ไปทำการฝึกบินหมู่ ๙ เครื่องและ  
สุดท้ายหมู่ใหญ่ ๑๒ เครื่อง ที่เคยทำกัน  
มาแล้ว เรืออากาศโทกันต์ฯ เป็นคนหนึ่ง  
ที่ได้รับการคัดเลือกให้ไปเป็นนักบิน  
ผาดแผลงหมู่เครื่องบินแบบเอฟ-๘๘ จี.  
และเครื่องบินแบบ เอฟ-๘๖ เอฟ. ใน  
ตำแหน่งตัวที่เก้า

ในปี ๒๕๑๒ สงครามเวียดนามได้  
ขยายตัวออกไปอย่างกว้างขวาง การรบ  
ของทหารฝ่ายสัมพันธมิตรได้ตั้งแนวรบ



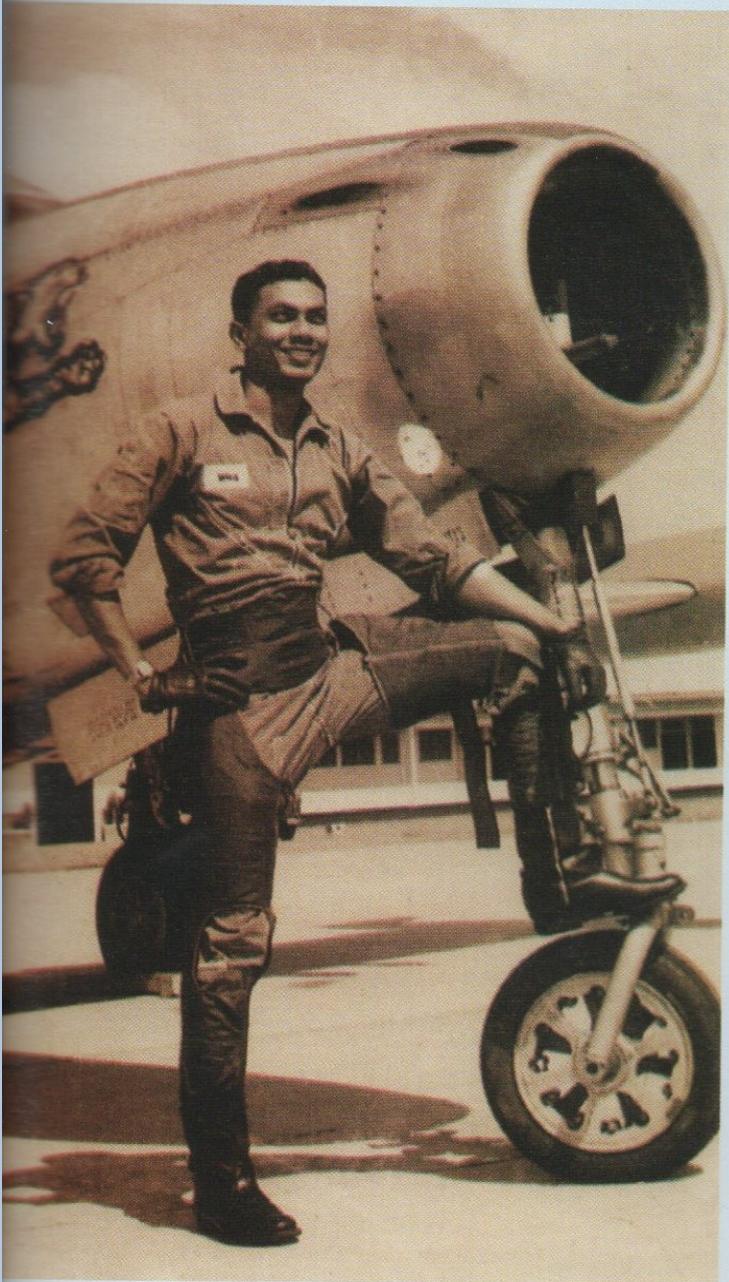
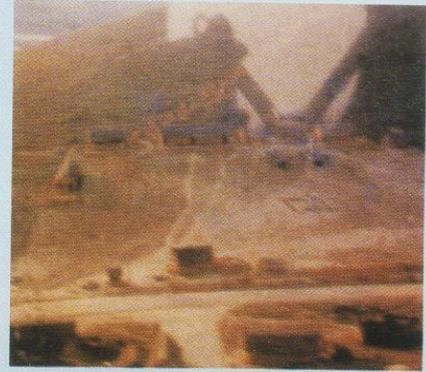
มาจนถึงประเทศลาวและ  
เขมรตอนใต้ ฝ่ายตรงข้าม  
ได้เปิดเส้นทางลำเลียงอาวุธ  
ยุทธโศปกรณ์จากเวียดนาม  
เหนือผ่านประเทศลาว บริเวณ  
เมืองโอ ท่าทม บ้านบาน  
ทุ่งไหหิน ลงไปสู่ทางใต้ท่าทม  
ไปจนถึงสุวรรณ เขตจัมปาศักดิ์  
เข้าสู่เมืองไซ่ง่อน

ฝ่ายสัมพันธมิตรได้เปิด  
หน่วยงานรับอาสาสมัครนักบิน  
ไปรบในต่างประเทศเพื่อ  
ตัดเส้นทางลำเลียงจากการ

โจมตีทางอากาศเรียกหน่วยบินว่า  
ไฟร์ฟลาย (Fire-Fly) เรืออากาศเอก  
กันต์ฯ ได้ลาออกจากกองทัพอากาศไป  
สมัครเป็นนักบินขับไล่ทิ้งระเบิดบิน  
เครื่องบินที-๒๘ (T-28) เพื่อไปทำ  
การรบนอกประเทศโดยเปลี่ยนชื่อ  
เสียใหม่ว่า “บุญสิงห์” พร้อมกับนักบิน  
คนอื่น ๆ อีกหลายนาย กองกำลัง  
ฝ่ายตรงข้ามสมัยนั้นได้นำบินต่อสู้  
อากาศยานไปตั้งเพื่อสกัดกั้นเครื่องบิน  
มิให้ผ่านเข้าไปรบกวนเส้นทางลำเลียง

อยู่บริเวณภูฏาด ปากทางเข้าทุ่งไหหิน บ้านบานและเมืองโอ เครื่องบินขับไล่ทิ้งระเบิดจะต้องบินผ่านตงกระสุนทิ้งสูง-ต่ำ และระเบิดกลางอากาศ เครื่องโตโซคร้ายก็ถูกสะเก็ดหรือกระสุนปืนร่วงลงไป บางคนถูกยิงที่คอ กระจกกระโปรงครอบที่นั่งแตกกระจาย นำเครื่องกลับไปลงที่เวียงจันทน์ได้ บางคนถูกยิงเครื่องบินขาดกระเด็น ออกเป็นสองท่อน ต้องเสียชีวิตไป

บุญสิงห์ (กันต์ฯ) พาลูกหมู่ออกไปปฏิบัติภารกิจโจมตีเป้าหมายบริเวณเชียงขวาง บ้านบาน ซึ่งในห้วงนั้นฝ่ายตรงข้ามได้รุกคืบเข้ามาเกือบถึงหนองค้ำง เหนือบ้านบานเครื่องบินเหลือเชื้อเพลิงน้อยและต้องลงไปเติมเชื้อเพลิงในเขตฝ่ายเป็นกลาง ได้แก่เมืองสุย ซึ่งเป็นเขตยึดครองของนายพลทองแดง ผู้ซึ่งมีความเชื่อมั่นว่าฝ่ายตรงข้ามจะไม่โจมตีที่มั่นลาวฝ่ายเป็นกลาง



#### เกือบถูกจับเป็นเชลยศึก

ปลายปี ๒๕๑๒ ฝ่ายข้าศึกได้ทำการโจมตียึดเมืองสุยของฝ่ายเป็นกลางและเมืองซำทองได้ ซึ่งเป็นแหล่งส่งเสบียงแก่ทหารลาวฝ่ายขวาทั้งสองแห่งในตอนเช้ามีดทางเวียงจันทน์ยังไม่ทราบข่าวสารดังกล่าวแต่ฝ่ายแคว้นสองโล่งแจ้งของนายพลวังเปาทราบก่อนแห่งอื่น ในตอนสายเครื่องบินที่-๒๔ จำนวนสี่เครื่องบินกลับจากการโจมตีเป้าหมายบริเวณบ้านหนองค้ำงมี “บุญสิงห์” เป็นหัวหน้าหมู่ จะขอลงเติมเชื้อเพลิงที่เมืองสุย ติดต่อกับหอบังคับการบินก็เจียบทางบุญสิงห์จึงเรียกไปที่หอบังคับการบินโล่งแจ้ง ได้ทราบว่าเมืองสุยตกเป็นของฝ่ายตรงกันข้ามตั้งแต่เมื่อคืนนี้ ถ้าลงไปก็คงจะถูกเป็นเชลย แต่โชคดีทุกเครื่องที่บินไปโจมตีที่บ้านบานหนองค้ำงถูกยิงมาพرونทุกเครื่อง เดชะบุญ



ไม่มีใครได้รับบาดเจ็บที่ร่างกายหรือถูกยิงตกในเที่ยวบินนั้น เมื่อครบ ๑๐๐ ชั่วโมงก็กลับเมืองไทยถือว่า “ผ่านศึก” เป็นทหารถ้ายังไม่ได้ทำการรบก็ถือว่าเหมือนชายยังไม่ได้บวชเรียน บุญสิงห์ได้นำใบประกาศนียบัตรผ่านศึกมาเพิ่มเติมให้แก่ชีวิตของตนเอง เพื่อเพิ่มความเข้มแข็งเลือดสีเทาให้มากขึ้นและได้ขอลงรับราชการใหม่ที่กองบิน ๑ พุ่ง ๑๓

ในหัวงั้นกองทัพอากาศไทยได้รับเชิญเข้าร่วมการใช้อาวุธทางอากาศและทางภาคพื้นดิน ในกลุ่มประเทศซีโต้ (SEATO) และนอกกลุ่ม จีน ไต้หวัน เข้าร่วมด้วย จะมีการจัดแข่งขันการใช้

อาวุธยิงอากาศสู่อากาศ ปืนกลอากาศ และใช้อาวุธภาคพื้นดินที่ประเทศฟิลิปปินส์ กองบิน ๑ พุ่ง ๑๒ จึงต้องฝึกซ้อมฝีมือกันหนักเพื่อที่จะส่งเครื่องบินและนักบินไปแข่งขันด้วย

การคัดเลือกนักบินไปร่วมการแข่งขันยังบินที่ประเทศฟิลิปปินส์มี ๖ คน ได้แก่

๑. นาวาอากาศตรี จิโรจ บุรณบุตร
๒. นาวาอากาศตรี พินิจ ผลเจริญ
๓. เรืออากาศโท เกริกชัย หาญสงคราม
๔. เรืออากาศโท พิศิษฐ์ สาลิกบุตร
๕. เรืออากาศโท กันต์ พิมานทิพย์
๖. เรืออากาศโท สุรเชษฐ น้อยจันทิก

ในวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๐๔



พล.อ.บุญชู จันทร์เบกษา ผบ.ทอ. ให้ความร่วมมือในครั้งนั้นเช่นเคย โดยจัดคณะผู้สังเกตการณ์จากทอ. ไทยไป ๕ นาย มี พล.อ.ต.กระแสร์ อินทรรัตน์ เป็นหัวหน้าคณะ น.อ.อัมพรคอนดี เป็นผบ.กองบิน ๑ ในพิธีส่งนักบินที่หน้าห้องประชุมกองบิน ๑ เป็นการนำเครื่องบิน เอฟ-๘๖ เอฟ (F-86F) บินไปเชื่อมสัมพันธ์ไมตรีและแข่งขันใช้อาวุธที่ต้องเดินทางไกลที่สุดประมาณ ๙๕๐ ไมล์ เป็นการบินรวดเดียวโดยไม่มี การเติมเชื้อเพลิงกลางอากาศถึงประเทศฟิลิปปินส์ เหลือเวลาเพียง ๕ นาที บนอากาศก็น้ำมันหมดถึงการแข่งขันใช้อาวุธได้ผลดีเป็นอย่างยิ่งได้รับการชมเชยจากต่างประเทศและแสดงน้ำใจของนักบินไทยที่นำเครื่องบินบินไปเป็นระยะทางที่ไกลและเสี่ยงอันตรายที่สุด

ในปี ๒๕๐๔ ท่านได้เข้าร่วมเป็นนักบินในหน่วยบินลำเลียงปฏิบัติการรบร่วมกับสหประชาชาติในกรณีสงครามเกาหลีชุดที่ ๑๔ ผลัดที่ ๒ เป็นจังหวะที่ต้องสอบเข้าโรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ ปรากฏว่าสอบได้ต้องไปเรียนโรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศอยู่หนึ่งปี เมื่อจบได้รับพระราชทานยศ





เป็นนาวาอากาศตรีไปเป็นผู้บังคับฝูงบิน เอ-๓๗ (A-37) ที่กองบิน ๔ ตาคลี นครสวรรค์ ความที่เป็นคนไม่อยู่นิ่งเฉย และหมั่นดูแลผู้ใต้บังคับบัญชา ได้ถ่ายทอดวิชาการรวมทั้งการบินให้แก่ รุ่นน้องๆ ต่อมาได้รับยศสูงขึ้นย้ายกลับไปเป็นผู้บังคับกองบิน ๑ ฝูง เอฟ-๘๖ เอฟ (F-86F) ซึ่งเป็นจังหวัดที่รับ เครื่องบินขับไล่แบบเอฟ-๕ เอ/บี (F-5A/B) เข้ามาประจำการที่กองบิน ๑ ฝูง ๑๓ ด้วย และย้ายเครื่องบินเอฟ-๘๖ เอฟ (F-86F) ไปประจำการที่กองบิน ๔ ตาคลี นครสวรรค์

กองทัพอากาศได้ย้ายกองบิน ๑ ไปอยู่ที่โคราชนาวาอากาศเอก กันต์ฯ

ได้ย้ายไปเป็นผู้การกองบิน ๑ ที่โคราช อยู่ห้วงระยะเวลาหนึ่ง และได้ทำการบินกับเครื่องบินขับไล่เอฟ-๕ เอ/บี (F-5A/B) มีชั่วโมงบินกับเครื่องบินขับไล่ไอพ่นกว่า ๓,๐๐๐ ชั่วโมง ตลอดเวลาที่อยู่ในกองทัพอากาศได้คลุกคลีกับเครื่องบินขับไล่มาโดยตลอดรวมถึงการบินผาดแผลงอยู่ ดังคำพูดที่กล่าวว่า **“เวลาบินผาดแผลงเราดูกันที่ปีกพอเขากระดิกเราก็กระดิกตามเพราะเราไม่มานั่ง**

**ดูองศาหรือนั่งบอกกันทางวิทยุมันเพียงชั่ววินาทีเดียว เร็วมาก เขาขยับนิดเดียว**



“นักบินขับไล่นั้นถือว่าเป็นผู้ที่ได้รับการคัดเลือกมาแล้ว หรือเป็นนักบินชั้นหัวกะทิของกองทัพ  
เป็นผู้ที่ใจแน่ ใจถึง กล้าหาญในการตัดสินใจ”

เราก็ต้องขยับตาม ในการบินผาดแผลง  
พลุนั้น นักบินต้องมีสติจริงๆ ใจกล้า  
ใจแข็งจึงจะบินกันเป็นหมู่ได้”

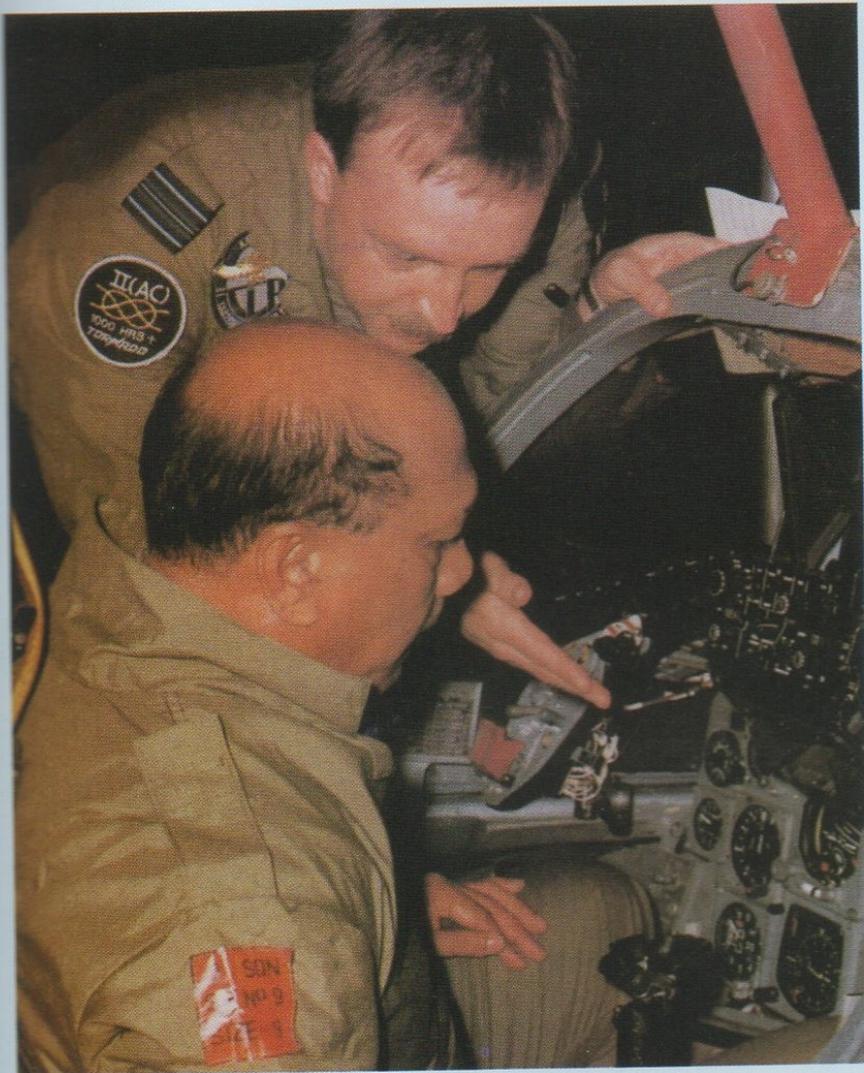
“สำหรับกองทัพอากาศเราที่ถือเป็น  
Tradition หรือเป็นหลักนิยมปฏิบัติสืบ  
กันมาก็คือ นักบินขับไล่นั้นที่จะเป็น  
ผู้กำหนดทิศทางการเดินของกองทัพ  
หรือว่าเป็นผู้บริหารกองทัพ เพราะว่า  
นักบินขับไล่นั้นถือว่าเป็นผู้ที่ได้รับการ  
คัดเลือกมาแล้ว หรือเป็นนักบินชั้นหัว  
กะทิของกองทัพ เป็นผู้ที่ใจแน่ ใจถึง  
กล้าหาญในการตัดสินใจ”

นาวาอากาศเอก กันต์ฯ นอกจากจะ  
เป็นนักบินที่ชาวกองทัพอากาศยอมรับ  
ในฝีมือบินแล้ว ยังเป็นนักปกครอง  
นักกีฬาที่ทุกคนรู้จักดีในสนามฟุตบอล  
โรงเรียนนายเรืออากาศจนกระทั่งถึง  
กองบินที่ ๑ จากความขยันหมั่นเพียร  
เมื่อกลับจากเป็นผู้ช่วยทูตทหาร  
ประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์ก็ได้รับ  
พระราชทานยศตำแหน่งสูงขึ้นเป็นลำดับ  
ด้วยความอดสาหะมานะพยายามที่จะ  
ทำให้กองทัพอากาศเจริญรุ่งเรือง  
จนกระทั่งก้าวขึ้นถึงตำแหน่งเสนาธิการ

ทหารอากาศและรองผู้บัญชาการ  
ทหารอากาศ

จากเหตุการณ์ที่ผันผวนทางด้าน  
การเมือง ทำให้พลอากาศเอกกันต์ฯ  
ต้องย้ายไปเป็นจเรทหารทั่วไปสังกัด  
กระทรวงกลาโหม โดยไม่มีใครคาดคิด  
ว่าท่านจะกลับมาที่กองทัพอากาศได้อีก  
แต่แล้วเหมือนฟ้าบันดาล ได้เกิด  
เหตุการณ์ผันผวนทางการเมืองอีกครั้ง  
ทำให้พลอากาศเอกกันต์ฯ กลับมาสู่  
กองทัพอากาศในตำแหน่งผู้บัญชาการ  
ทหารอากาศ ความฝันที่เลื่อนไปก็กลับ  
มา เป็นจริงขึ้นที่จะได้ทำการพัฒนา  
กองทัพอากาศให้สมกับความตั้งใจ  
ที่ได้เคยกำหนดความคิดเอาไว้ แม้ว่าจะ  
มีเวลาน้อยไม่อาจจะกระทำทั้งหมด  
เหมือนใจนึก แต่ก็คงจะได้วางแนวทาง  
ไว้ให้แก่กองทัพได้เดินตามแนวทาง  
ที่ถูกต้องและเคยถือปฏิบัติกันมา

ในวาระที่ท่านเกษียณอายุราชการ  
ชาวกองทัพอากาศทุกคนย่อมอดมิได้  
ที่จะอาลัยในความหลังและความ  
เยื่อใยผูกพันที่ท่านมีต่อทหารอากาศ  
ทุกคนในกองทัพ ทั้งเพื่อนๆ และน้องๆ  
ทุกคนยังคงซาบซึ้งตรึงใจในความ  
สัมพันธ์อันแนบแน่นที่มีต่อกันทั้งในทาง  
ส่วนตัวบุคคลและกองทัพอันแยกกัน  
มือออก ถึงอย่างไรท่านก็ยังคงเป็น  
คนของชาวกองทัพอากาศอยู่ตลอดไป  
เพราะท่านได้สร้างเกียรติประวัติ  
การทำงาน การบิน การรบซึ่งได้จารึก  
ไว้แล้วในประวัติของกองทัพอากาศ



# ความภาคภูมิใจ

๑. สมัยเมื่อกองบิน ๑ ยังมีสถานที่ตั้งอยู่ที่ดอนเมือง (บริเวณการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยในปัจจุบัน) ท่านผู้บัญชาการทหารอากาศได้รับคำสั่งจากผู้บังคับบัญชาให้ย้ายจากกองบิน ๔ (ตาคลี) มาดำรงตำแหน่งผู้บังคับฝูงบิน ๑๓ ซึ่งมีเครื่องบิน เอฟ-๔๖ เอฟ ที่มีปัญหาทางเทคนิคต้องแก้ไขและเอกซเรย์เครื่องมาประจำการอยู่ และขณะที่มาดำรงตำแหน่งผู้บังคับฝูงบินนั้น ได้มีเครื่องบินเอฟ-๔๖ เอฟ ซึ่งเข้ารับการซ่อมใหญ่และส่งกลับมาใช้งานจำนวน ๒ เครื่อง เพื่อแสดงถึงความ เป็นผู้นำและเพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจแก่นักบินภายในฝูงบินซึ่งได้ทำการบินกับเครื่องบิน เอฟ-๔๖ เอฟ ทั้งๆ ที่ยังไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้คล่อง ต้องให้เจ้าหน้าที่ช่างเครื่องบินช่วยทำการติดเครื่องให้ จากการทำการบินในครั้งนั้น ทำให้นักบินในฝูงบินมีขวัญและกำลังใจที่ดีและภาคภูมิใจในความเป็นผู้นำของท่าน

๒. ในโอกาสที่กองทัพอากาศได้จัดให้มีการแข่งขันการใช้อาวุธทางอากาศ ขึ้นที่ม่วงค่อมอำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี โดยพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถได้เสด็จพระราชดำเนินทอดพระเนตรการแข่งขันในครั้งนี้อย่างใกล้ชิดในครั้งนี้มีหน่วยการบินของกองทัพอากาศได้เข้าร่วมการแข่งขันเป็นจำนวนมากและไม่มีหน่วยบินไหนสามารถทำลายเป้าหมายที่ภาคพื้นได้เลย ฝูงบินเอฟ-๔๖



เอฟ ของกองบิน ๑ ได้เข้าทำการแข่งขันในชุดสุดท้ายโดยท่านทำการบินในเครื่องที่ ๒ ซึ่งในการบินครั้งนั้นนักบินเครื่องที่ ๑ ได้ทำลายเป้าหมายที่ภาคพื้นดินไป ๑ ใน ๓ และท่านได้ทำการบินทำลายเป้าหมายที่ภาคพื้นดินจนหมดสิ้นต่อหน้าพระพักตร์พระเนตรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ซึ่งเป็นที่พอพระทัยของพระองค์ท่านทั้งสองพระองค์ ได้ทรงปรบพระหัตถ์ให้อัฒนนำมาซึ่งความประทับใจและภาคภูมิใจของท่านตลอดจนนักบินในสังกัดฝูงบินเอฟ-๔๖ เอฟ ทุกคน

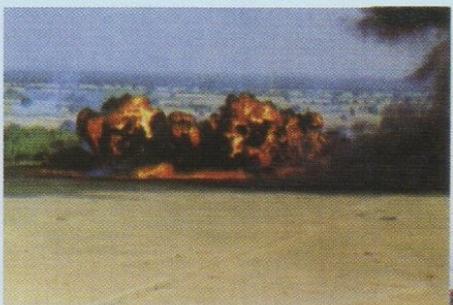
๓. และในช่วงที่ดำรงตำแหน่งเป็นผู้ฝูงบิน เอฟ-๔๖ เอฟของกองบิน ๑ อยู่นี้ท่านยังได้ทำการบินหมู่และบินผาดแผลงหมู่ร่วมกับนักบินในฝูงบินได้อย่างสวยงามและน่าเกรงขาม เป็นที่ยกย่องสรรเสริญของนักบินในฝูงบิน และเกิดความภาคภูมิใจและประทับใจ

## ในตัวผู้บังคับฝูงบินเป็นอย่างยิ่ง

๔. สมัยเป็นผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารอากาศที่ประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์ ซึ่งในครั้งแรกท่านรู้สึกไม่สบายใจนัก เนื่องจากเป็นนักบินขับไล่ ผ่านสมรรถยามาแล้วอย่างโชกโชน โดยเฉพาะการเข้าร่วมเป็นนักบินในหน่วยบินล่าเหยื่อปฏิบัติภารกิจรบกับสหประชาชาติในสงครามเกาหลี แต่เมื่อได้มาปฏิบัติหน้าที่ผู้ช่วยทูตฯ ท่านสามารถสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างกองทัพอากาศไทย-มาเลเซีย ได้อย่างดีเยี่ยม แลกเปลี่ยนความคิดเห็นกัน โดยไม่ต้องมีหนังสือเป็นทางการ เมื่อกลับมาประเทศไทย ท่านจึงได้รับความดีความชอบในหน้าที่การงาน ดังคำกล่าวที่ท่านพูดกับเพื่อนๆ น้องๆ เสมอว่า “การทำงานแม้จะเหนื่อยบ้าง ก็ต้องหยุดพัก เมื่อหายเหนื่อยก็ทำต่อไป อย่าคาดหวังสิ่งตอบแทนมากเกินไป เพราะถ้าเราตั้งใจดีแล้ว ผลของการกระทำก็ต้องปรากฏในที่สุด”



ซึ่งเป็นที่พอพระทัยของ  
 พระองค์ท่านทั้งสอง  
 ได้ทรงปรบพระหัตถ์ให้  
 อันนำมาซึ่งความประทับใจ  
 และภาคภูมิใจของท่าน  
 ตลอดจนนักบินในสังกัด  
 ฝูงบินเอฟ-๕๖ เอฟ ทุกคน



# ข้อเตือนใจรุ่นน้องๆ

พล.อ.อ.กันต์ พิमानทิพย์ ผบ.ทอ.คนที่ ๑๓ เป็นผู้มากด้วยวิชาการและประสบการณ์ เคยเป็นนักบริหารและนักปกครองมาหลายหน่วยงานและหลายระดับ เป็นผู้ประสบความสำเร็จในด้านการงานและชีวิต เคยผจญปัญหาและพิชิตอุปสรรคในหน้าที่การงานและชีวิตมามาก เคยเป็นผู้นำหน่วยระดับต่ำจนถึงระดับกองทัพ จึงมีโลกทัศน์ที่กว้างขวางและกว้างไกล พอที่จะประมวลประสบการณ์และโลกทัศน์มา กำหนดเป็นข้อคิดเตือนใจรุ่นน้องได้หลายแนวทาง เหมือนช่างเพชรที่ชำนาญในการเจียรไนเพชร ย่อมสามารถถ่ายทอดเทคนิค ประสบการณ์ และศิลปะในการเจียรไนเพชรให้แก่รุ่นน้องๆ ได้เป็นอย่างดี

เรื่องการแข่งขันและความเจริญก้าวหน้าในหน้าที่การงาน ท่านให้ข้อคิดเตือนใจไว้ว่า **“เรื่องการแข่งขันกัน ต้องแข่งขันกันด้วยความรู้ ความสามารถ ถ้าแข่งขันกันด้วยการสนับสนุนของนาย ผมคิดว่าไม่ถูกต้อง ผมให้ข้อคิดรุ่นน้องๆ เสมอว่า เราต้องทำตัวให้มีคุณค่าในสายของผู้บังคับบัญชากับผู้ร่วมงาน ต้องมีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี จะอยู่ตรงไหนก็ได้ ใครจะเป็นนายก็ได้ทั้งนั้น ผมรับรองว่าจะมีแต่ความเจริญก้าวหน้าและ**

**นายทุกคนต้องการผู้ใต้บังคับบัญชาหรือลูกน้องที่ทำงานด้วยความเสียสละ ตั้งใจ เต็มใจ ทำงานมีประสิทธิภาพทำให้หน่วยเจริญก้าวหน้า”**

ในการปฏิบัติตนในฐานะเป็นข้าราชการและลูกจ้างของ ทอ. ท่านให้ข้อคิดว่าจะต้อง **“รู้หน้าที่ รักสามัคคี มีวินัย และทำตนให้มีคุณค่า”**

เรื่องความสำเร็จในชีวิตซึ่งทุกคน

-ประพจน์ และมีมนุษยสัมพันธ์ดี ส่วนการที่คนเราจะมี จะได้ จะเป็นอะไรนั้น ท่านให้ข้อคิดเตือนใจว่า **“คนเราถ้าลองจะมี จะได้ จะเป็น มันก็ต้องมีอะไรมาประกอบเข้ากันเยอะ คือเราต้องมีความรู้ความสามารถ มีบุญบารมี มีวาสนา อะไรต่างๆ ถ้าเรามีสิ่งต่างๆ เหล่านี้แล้ว ก็ไม่มีใครมาขวางเราไว้ ยังไงๆ มันก็ต้องได้**



ปรารถนาท่านให้ข้อคิดเตือนใจว่า ถ้าอยากประสบความสำเร็จในชีวิตจะต้อง

- รู้และรักงานในหน้าที่
- ขยันหมั่นเพียร อดทนต่ออุปสรรค

แต่ถ้าเราไม่มีความรู้ความสามารถ ไม่มีบุญบารมีทำยังไงมันก็ไม่ได้อ...”

ข้อคิดเตือนใจเหล่านี้เหมือน **“สายแหงชุมทอง”** เป็นสิ่งที่รุ่นน้องและทุกๆ คนไม่ควรมองข้าม

*เรื่องการแข่งขันกัน ต้องแข่งขันกันด้วยความรู้ ความสามารถ  
ถ้าแข่งขันกันด้วยการสนับสนุนของนาย ผมคิดว่าไม่ถูกต้อง*

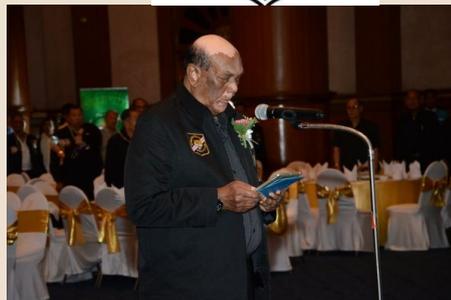
# หลังเกษียณอายุราชการ

ด้วยพลอากาศเอก กันต์ พิมานทิพย์ เป็นอดีตผู้บังคับบัญชาที่เคารพนับถือ และมีความผูกพันกับกองทัพอากาศทันทันมักจะได้รับเชิญเข้าร่วมกิจกรรมที่กองทัพอากาศจัดในโอกาสต่างๆ อยู่เสมอ เช่น กิจกรรมเนื่องในโอกาสครบรอบการฝึกผสม Air Thamal ครั้งที่ ๓๖, กิจกรรมรดน้ำขอพรเนื่องในโอกาสเทศกาลสงกรานต์ของ ทอ., กิจกรรมงานเลี้ยงรับรองเนื่องในวันกองทัพอากาศ



## นายกสมาคมเกราะนิรนาม ๓๓๓

พลอากาศเอก กันต์ พิมานทิพย์ อดีตนักบินอาสาสมัครหน่วยบิน Firefly ได้รับเกียรติให้ดำรงตำแหน่งนายกสมาคมเกราะนิรนาม ๓๓๓ เป็นผู้มีส่วนสำคัญในการจัดสร้างอนุสรณ์วีรกรรมทหาร ๓๓๓ ในบริเวณพื้นที่ กรมทหารต่อสู้อากาศยานรักษาพระองค์ หน่วยบัญชาการอากาศโยธิน



## ผู้ทำคุณประโยชน์แก่ทางราชการ

เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ กระทรวงกลาโหมยังได้ประกาศว่า พล.อ.อ. กันต์ พิมานทิพย์ ได้เสียสละและทำคุณประโยชน์แก่ทางราชการ โดยบริจาครถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาดใหญ่ ๔๐ ที่นั่ง มูลค่าเป็นเงิน ๑ ล้านบาท ให้กับโรงเรียนการบิน เพื่อเป็นสวัสดิการสำหรับครูการบิน ศิษย์การบิน กำลังพลของโรงเรียนการบิน และครอบครัว สมควรได้รับการยกย่อง นอกจากนี้ เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ กระทรวงกลาโหมได้ประกาศชมเชย พล.อ.อ. กันต์ พิมานทิพย์ ที่ได้ช่วยเหลือราชการทหาร โดยบริจาคเงิน ๑ ล้านบาท ให้แก่โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ เพื่อสร้างอาคารผู้ป่วยวัณโรคและสมทบเข้ามูลนิธิโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช

พลอากาศเอก กันต์ พิมานทิพย์ ถึงแก่อนิจกรรม เมื่อ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ สิริอายุ ๘๖ ปี ๕ เดือน ๒๐ วัน

กองทัพอากาศ ได้ประกอบพิธีเชิญรูปหล่ออดีตผู้บัญชาการทหารอากาศ ๒ ท่าน คือ พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเดมิย์ และ พลอากาศเอก กันต์ พิมานทิพย์ ขึ้นประดิษฐาน ณ อนุสาวรีย์อดีตผู้บังคับบัญชากองทัพอากาศ ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่กองบัญชาการกองทัพอากาศ ถนนพหลโยธิน ดอนเมือง กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

