



พลอากาศเอก สนั่น ท้วทิตพย์

พล.อ.อ. 

พลอากาศเอก สนั่น ท้วทิตพย์

อดีตผู้บัญชาการทหารอากาศ

ประวัติ



เกิด วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๘๒ ณ อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา
บิดา-มารดา นายสาคร - นางผิน ท้วทพิพย์
คู่สมรส คุณหญิงทัศนีย์ ท้วทพิพย์
บุตร ๑) นางสาวสินิทธิ์ ท้วทพิพย์ สมรส นายเกรียงไกร เริ่มมนตรี
มีบุตร ๑ คน คือ เด็กชายสิริไกร เริ่มมนตรี
๒) นางสาวนันทิณี ท้วทพิพย์
๓) นายสินนท์ ท้วทพิพย์

การศึกษา

- ❖ โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎ์ ฉะเชิงเทรา : มัธยมศึกษาตอนต้น (ปีการศึกษา ๒๕๙๒-๒๕๙๓)
- ❖ โรงเรียนไพศาลศิลป์ : มัธยมศึกษาตอนปลาย (ปีการศึกษา ๒๕๙๘-๒๕๙๙)
- ❖ โรงเรียนนายเรืออากาศ รุ่นที่ ๕ (ปี ๒๕๐๐)
- ❖ โรงเรียนการบิน ทอ. รุ่น น.๒๗ (ปี ๒๕๐๔)
- ❖ โรงเรียนการบิน ทอ.สหรัฐ (ปี ๒๕๐๖)
หลักสูตร C.47 PILOT TRANSITION AND INSTRUMENT CRS.
- ❖ โรงเรียนนายทหารอากาศชั้นผู้บังคับฝูง รุ่น ๒๓ (ปี ๒๕๑๔)
- ❖ โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ รุ่น ๑๘ (ปี ๒๕๑๓)
- ❖ วิทยาลัยการทัพอากาศ รุ่น ๒๒ (ปี ๒๕๓๑)
- ❖ มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช : รัฐประศาสนศาสตร์บัณฑิต (ปี ๒๕๓๔)
- ❖ วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่น ๓๕ (ปี ๒๕๓๖)

ยศทหาร

- ❖ ๑๖ พ.ศ.๒๕๐๓ แต่งตั้งยศ ว่าที่เรืออากาศตรี
- ❖ ๑ ม.ค.๒๕๐๔ แต่งตั้งยศ เรืออากาศตรี
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๐๖ แต่งตั้งยศ เรืออากาศโท
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๐๙ แต่งตั้งยศ เรืออากาศเอก
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๑๔ แต่งตั้งยศ ว่าที่นาวาอากาศตรี
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๑๕ แต่งตั้งยศ นาวาอากาศตรี

- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๑๘ แต่งตั้งยศ นาวาอากาศโท
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๒๒ แต่งตั้งยศ นาวาอากาศเอก
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๒๕ แต่งตั้งยศ นาวาอากาศเอกพิเศษ
- ❖ ๑ เม.ย.๒๕๓๓ แต่งตั้งยศ พลอากาศตรี
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๓๗ แต่งตั้งยศ พลอากาศโท
- ❖ ๑ เม.ย.๒๕๔๑ แต่งตั้งยศ พลอากาศเอก
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๔๒ แต่งตั้งยศ พลอากาศเอกพิเศษ

ตำแหน่ง

- ❖ ๕ ก.ย.๒๕๑๘ ผู้บังคับฝูงบิน ๖๒ (ดอนเมือง) กองบิน ๖ กองบินยุทธการ
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๒๐ ผู้บังคับฝูงบิน ๖๐๒ กองบิน ๖
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๒๒ เสนาธิการ กองบิน ๖
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๒๓ รองผู้บังคับการ กองบิน ๖
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๒๕ ผู้บังคับการ กองบิน ๖
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๒๗ ผู้ช่วยทูตทหาร และ ผู้ช่วยทูตทหารอากาศไทย ประจำกรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๓๐ รองเจ้ากรมข่าวทหารอากาศ
- ❖ ๑ เม.ย.๒๕๓๓ เสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๓๓ เจ้ากรมจเรทหารอากาศ
- ❖ ๑ เม.ย.๒๕๓๕ เจ้ากรมสรรพาวุธทหารอากาศ
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๓๖ เจ้ากรมขนส่งทหารอากาศ
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๓๗ ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศ ฝ่ายการข่าว
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๔๐ รองผู้บัญชาการ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศ
- ❖ ๑ ต.ค.๒๕๔๒ ผู้บัญชาการทหารอากาศ

ตำแหน่งพิเศษหรือราชการพิเศษ

- ❖ ๓๐ ก.ย.๐๘ นักบินหน่วยบิน VICTORY
- ❖ ๑๘ ต.ค.๑๕ นักบินหน่วยบินลำเลียง ๒-๔ เครื่อง (C-47)
- ❖ ๑ ต.ค.๒๐ หัวหน้าหน่วยบิน หน่วยบินลำเลียง ๔ เครื่อง (C-47 หรือ C-123) ฝูงบิน ๖๒ (ดอนเมือง)
- ❖ ๗ ต.ค.๒๐ รองผู้บังคับหน่วยบิน หน่วยบินเฉพาะกิจ

- ❖ ๑๕ ธ.ค.๒๐ ราของครีกรีเวอร์
- ❖ ๘ ม.ค.๒๓ ผู้บังคับหน่วยบินลำเลียง ๔ เครื่อง (C-47 หรือ C-123) หน่วยบิน ๖๐๑๑

การปฏิบัติหน้าที่ในรัฐวิสาหกิจ

- ❖ พ.ศ. ๒๕๔๒ ประธานกรรมการ การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย
(ภายหลังเป็น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))
- ❖ พ.ศ. ๒๕๔๒ รองประธานกรรมการ บริษัท การบินไทย จำกัด

เครื่องราชอิสริยาภรณ์

- ❖ เบญจมาภรณ์ช้างเผือก (บ.ช.) วันพระราชทาน ๕ ธ.ค.๐๘
- ❖ จัตุมภรณ์มงกุฎไทย (จ.ม.) วันพระราชทาน ๕ ธ.ค.๑๐
- ❖ จัตุมภรณ์ช้างเผือก (จ.ช.) วันพระราชทาน ๔ พ.ค.๑๗
- ❖ ตริตาภรณ์มงกุฎไทย (ต.ม.) วันพระราชทาน ๕ ธ.ค.๒๐
- ❖ ตริตาภรณ์ช้างเผือก (ต.ช.) วันพระราชทาน ๕ ธ.ค.๒๓
- ❖ ทวีติยาภรณ์มงกุฎไทย (ท.ม.) วันพระราชทาน ๕ ธ.ค.๒๖
- ❖ ทวีติยาภรณ์ช้างเผือก (ท.ช.) วันพระราชทาน ๕ ธ.ค.๒๘
- ❖ ประถมาภรณ์มงกุฎไทย (ป.ม.) วันพระราชทาน ๕ ธ.ค.๓๐
- ❖ ประถมาภรณ์ช้างเผือก (ป.ช.) วันพระราชทาน ๕ ธ.ค.๓๓
- ❖ มหาวชิรมงกุฎ (ม.ว.ม.) วันพระราชทาน ๕ ธ.ค.๓๗
- ❖ มหาปรมาภรณ์ช้างเผือก (ม.ป.ช.) วันพระราชทาน ๕ ธ.ค.๔๑
- ❖ ตติยจุลจอมเกล้าวิเศษ (ต.จ.ว.) วันพระราชทาน ๕ พ.ค.๔๓

เหรียญที่ได้รับพระราชทาน

- ❖ เหรียญรัตนาภรณ์หรือเหรียญดุษฎีมาลาเข็มราชการในพระองค์ ชั้นที่ ๕
วันพระราชทาน ๒๙ ก.พ.๑๑
- ❖ เหรียญชัยสมรภูมิ (เวียดนาม) วันพระราชทาน ๑๐ ก.ย.๑๑
- ❖ เหรียญชัยสมรภูมิ (เกาหลี) วันพระราชทาน ๒๙ พ.ค.๑๓
- ❖ เหรียญจักรมาลา วันพระราชทาน ๔ พ.ค.๑๗
- ❖ เหรียญราชการชายแดน วันพระราชทาน ๓๐ ธ.ค.๒๔
- ❖ เหรียญรัตนาภรณ์หรือเหรียญดุษฎีมาลาเข็มราชการในพระองค์ ชั้นที่ ๔
วันพระราชทาน ๒๕ ส.ค.๒๗

เส้นทาง “พลอากาศเอก สนั่น ท้วทธิพย์” ผ่านสายตาคู่ชีวิต



พี่หนั้นเป็นผู้ที่มี “ความรับผิดชอบต่อตนเอง และหน้าที่การงานสูง” ตลอดจนมี “การวางแผนชีวิต” ในทุกช่วงเวลาของชีวิตมาตลอด สิ่งเหล่านี้น่าจะมีผลทำให้ พี่หนั้นเป็นคนที่ “มีระเบียบวินัย” เพิ่มมาด้วย สำหรับครอบครัว พี่หนั้นได้ชื่อว่าเป็น “Family Man” คนที่รักครอบครัวมาก

เริ่มจากวัยเรียน พี่หนั้นจะรับผิดชอบในการเรียน และที่สำคัญคือ “ไม่เคยขาดเรียนเลย” แม้การเดินทางไปโรงเรียนจะยากลำบาก เพราะต้องนั่งเรือออกจากบ้านสวน (อ.บางคล้า) แล่นไปตามแม่น้ำบางปะกงเพื่อเข้ามาเรียนที่ “โรงเรียนเบญจมราชรังสฤษฎิ์ ๒” ในตัวเมือง จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งต้องใช้เวลามากกว่า ๓๐ นาที พี่หนั้นเรียนที่โรงเรียนแห่งนี้ ตั้งแต่ชั้น ม.๑ จนถึง ม.๖ (จบการศึกษาในปี ๒๕๔๗) ผลการเรียนทุกชั้นปียู่ในเกณฑ์ดีมาก อยู่ในลำดับต้นๆ ของชั้นเรียนเสมอ

จุดเปลี่ยนในชีวิต ครั้งแรก

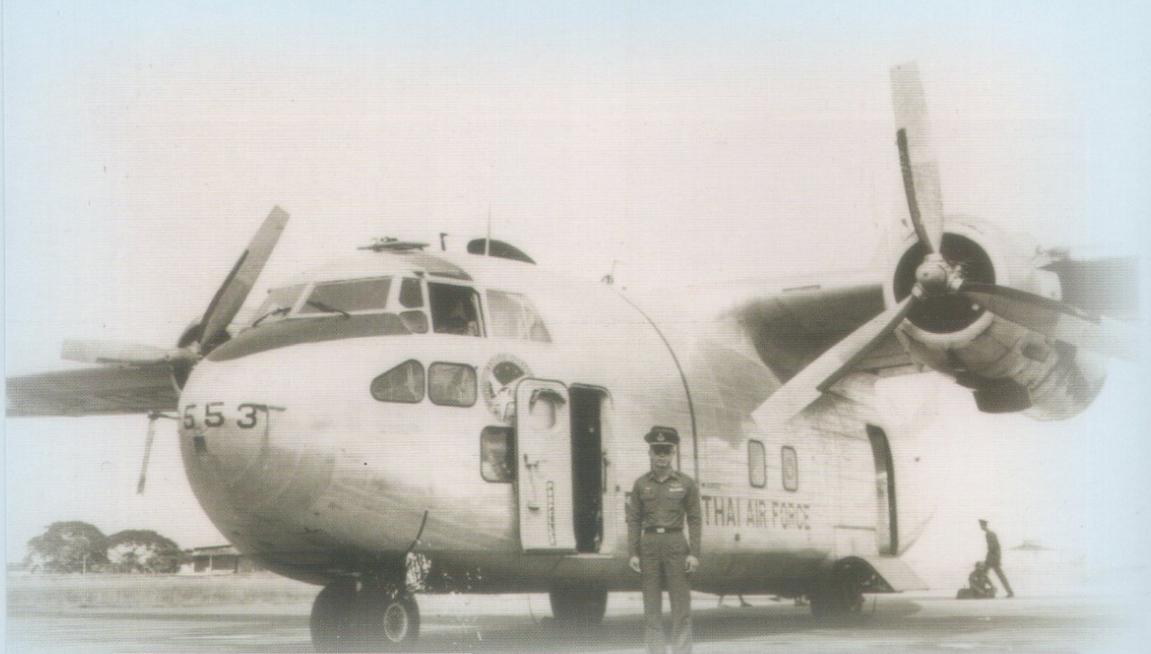
เมื่อเรียนจบ ม.๖ มีคุณครูที่โรงเรียนท่านหนึ่งพบประกาศการเปิดรับสมัครเข้าเป็นนักบิน (ชั้นประทวน) ของกองทัพอากาศ และนำมาบอกเล่าให้พี่หนั้นฟัง พี่หนั้นจึงได้ไปสมัครสอบ และสอบได้ มีกำหนดเรียนในรุ่นที่ ๒ ระหว่างที่รอ รุ่นที่ ๑ เรียนจบ อยู่那儿 ทางกองทัพอากาศได้ประกาศยกเลิกการเรียนรุ่นที่ ๒ นี้ ทำให้พี่หนั้นต้องหาที่เรียนต่อใน ชั้น ม.๗ และ ม.๘ ซึ่งได้เข้ามาเรียนที่ ร.ร.ไพศาลศิลป์ ในเทอมที่ ๒ ทำให้พี่หนั้นต้องเรียนหนัก เพื่อให้ทันเพื่อนๆ จนสามารถสอบได้ที่ ๑ ของ ชั้น ม.๘ ในปี ๒๕๔๙

เมื่อเรียนจบ ม.๘ ได้ไปสอบเข้าเรียนที่ โรงเรียนนายเรืออากาศ ซึ่งสอบได้ และเป็นรุ่นที่ ๕ ของนักเรียนนายเรืออากาศ (นนอ ๕) การเรียนอยู่ในเกณฑ์ดีเรื่อยๆ มา จนจบชั้นปีที่ ๓ ในปี ๒๕๐๓ ขณะนั้นกองทัพอากาศได้เปิดรับสมัครให้ผู้เรียนจบชั้นปีที่ ๓ สามารถไปเรียนบินได้ พี่หนั้นได้สมัคร และได้รับการคัดเลือกเป็น “ศิษย์การบิน รุ่นที่ ๒๗” โดยไปเรียนบินที่โรงเรียนการบิน จ.นครราชสีมา



จุดเปลี่ยนในชีวิต ครั้งที่ ๒

ขณะเป็นศิษย์การบินอยู่ ได้มีประกาศสมัครสอบไปเรียนการบินที่อเมริกา รุ่นที่ ๒ จำนวน ๓ คน พี่นั่นสอบได้และไปเรียนในปี ๒๕๐๔ ในการเรียนภาคทฤษฎี ทำได้ดีมาก สำหรับภาคปฏิบัติคือการฝึกบิน มีสภาพการบินบางท่าที่ไม่เหมาะกับสภาพร่างกาย ครูฝึกการบิน จึงแนะนำให้เปลี่ยนแบบเครื่องบิน พี่นั่นได้ย้ายไปเรียนบินลำเลียง C-47 แทน จนจบหลักสูตร “ C.47 Pilot Transition and Instrument CRS.” ในปี ๒๕๐๖ และยังสามารถสอบได้เป็นที่ ๑ ด้วย พี่นั่นนับเป็นคนแรก ของทอ.ที่ไปจบหลักสูตรการบินลำเลียงที่อเมริกา เมื่อจบหลักสูตรนี้กลับมา ได้เข้ารับราชการที่ กองบิน ๖ มาตลอด และได้ผ่านงานมาทุกตำแหน่งในกองบิน ๖ รวมทั้งตำแหน่งสูงสุด คือ “ผู้บังคับการกองบิน ๖” ด้วย



หลังสำเร็จการศึกษาจาก โรงเรียนการบินสหรัฐ ได้ไม่นาน เมื่อ พ.ศ.๒๕๐๘ เรืออากาศโท สนั่น ท้วทพิทย์ ได้เข้าร่วม "หน่วยบินวิกตอรี" เพื่อให้การช่วยเหลือสาธารณรัฐเวียดนามใต้ เพื่อยุติการรุกรานของคอมมิวนิสต์ที่รุกรานเวียดนามใต้ ภารกิจที่หน่วยบินนี้ต้องปฏิบัติได้แก่การบิน ลำเลียงขนส่งทหาร, อาวุธ, เชื้อเพลิง, พลเรือนที่อพยพลี้ภัย บินทิ้งพลูส่งสว่างให้แก่หน่วยทหารทางภาคพื้นดินของฝ่ายเดียวกัน เป็นการปฏิบัติที่ต้องเสี่ยงอันตรายตลอดเวลา แต่ก็สามารถปฏิบัติภารกิจได้ผลดีเยี่ยม



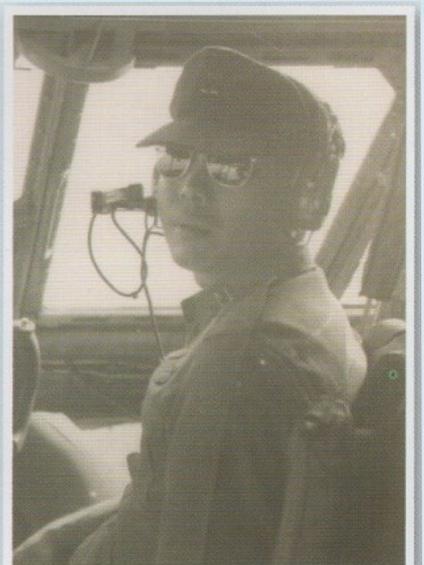


จุดเปลี่ยนในชีวิต ครั้งที่ ๓

ช่วงเวลาที่ทำงานใน กองบิน ๖ มีสิ่งทีพื้หนั้ภาคภูมิใจสูงสุด คือ ได้เป็น “นักบินพระที่นั่ง” (ทั้งเครื่องบิน C-123 และ Avro) และ “ราชองครักษ์เวร” ตั้งแต่ครั้งครองยศน้อยๆ ได้ถวายงานรับใช้เบื้องพระยุคลบาทใน “พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร” (ร.๙) และ “สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนี พันปีหลวง” ตลอดจน พระบรมวงศ์ฯ ทุกพระองค์ ตลอดมา

การบินถวายงานฯ ในสมัยแรกๆ จะมี ความยากลำบากมาก เนื่องจากสิ่งอำนวยความสะดวกในการบิน และตัวสนามบินเองไม่เพียงพอเหมือนในปัจจุบัน สนามบินบางแห่งยังเป็นดินลูกรัง ไม่มีไฟฟ้า เป็นต้น พื้หนั้เคยเล่าว่าเคยมีกรณีต้องใช้ไฟหน้ารถเป็นไฟนำทางเพื่อนำเครื่องลงจอด ดังนั้นต้องหาวิธีเตรียมทุกอย่างให้สามารถนำเครื่องขึ้นลงได้อย่างปลอดภัย นับว่าโชคดีที่พื้หนั้ปฏิบัติทุกภารกิจได้ปลอดภัย จนเกษียณอายุราชการ

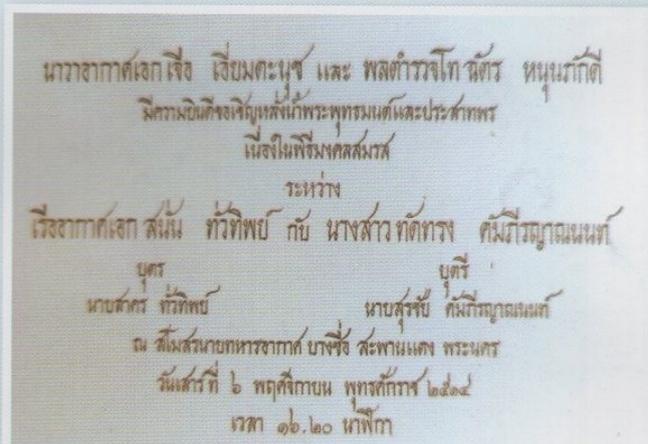
ความจงรักภักดี เกิดทูนต่อสถาบันนั้น พื้หนั้มีหลักการ และเหตุผล ตลอดถึงการปฏิบัติตนที่ตัวอย่างสม่าเสมอ ซึ่งส่งผลนี้ให้ทุกๆ คนในครอบครัวได้เห็น และปฏิบัติตามได้



จุดเปลี่ยนในชีวิต ครั้งที่ ๔

การเริ่มต้นมีครอบครัว พี่หนั้นได้ช่วยเหลือพ่อและแม่ ในการช่วยส่งเสียน้องๆ เรียนหนังสือ ตลอดทั้งการใช้จ่ายอื่นๆ มาอย่างสม่ำเสมอ ดังนั้นจึงได้วางแผนไว้ว่าจะมีครอบครัว หลังจากน้องๆ เรียนจบแล้ว มีงานทำสามารถช่วยเหลือทั้งพ่อ แม่ได้

เราได้หมั้นกันเมื่อวันที่ ๒๒ ม.ค. ๒๕๑๔ และแต่งงานกันในวันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๑๔ เรามีลูกด้วยกัน ๓ คน ลูกสาว ๒ คนและลูกชาย ๑ คน (สินิทธิ์, นัทนีย์, สิโนท) ในช่วงแรกเราพักอยู่ในบ้านพักของกองทัพฯ และย้ายมาอยู่แฟลตชุดแรกของกองทัพฯ (หลังสถานีรถไฟดอนเมือง) เราได้ย้ายมาอยู่บ้านเราเอง (ที่อยู่ปัจจุบัน) หลังสร้างบ้านเสร็จ ในปี ๒๕๒๒ (ประมาณเดือน ก.ค.) แรงจูงใจของการออกมาปลูกบ้านพักของเราเอง คงเนื่องมาจากช่วงนั้นมีเครื่องทอ.ตกบ่อย พี่หนั้นได้บินไปปรับศพด้วยตนเอง และได้เห็นสภาพครอบครัวข้าราชการที่เสียชีวิต ที่โศกเศร้า และร่ำไห้ ทำให้คิดว่าเมื่อสูญเสียผู้นำครอบครัวไป ทุกชีวิตที่ยังมีชีวิตอยู่ จะยากลำบาก โดยเฉพาะพวกที่פקอาศัยในที่พักของทางราชการ จะอาศัยต่อได้ในระยะสั้นๆ เท่านั้น ด้วยความเป็นห่วงเรื่องนี้เราจึงเริ่มปลูกบ้านในที่ของเรา





พ.ศ. ๒๕๓๐ กษ ๓๗

จุดเปลี่ยนในชีวิต ครั้งที่ ๕

พี่หนั้นได้รับการพิจารณา คัดเลือกจากกองทัพอากาศ ให้ไปเป็น “ผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารอากาศ ประจำกรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์” ตั้งแต่วันที่ ๑ ต.ค.๒๕๒๗ ถึง วันที่ ๓๐ กย.๒๕๓๐ (รวม ๓ ปี) พี่หนั้นนับเป็นคนแรกของรุ่น ที่ไปเป็นผู้ช่วยทูตทหารอากาศ ประจำในต่างประเทศ นอกจากนี้ พี่หนั้นยังได้ดำรงตำแหน่ง “ผู้ช่วยทูตฝ่ายทหาร กองบัญชาการทหารสูงสุด” (ปัจจุบัน คือ กองบัญชาการกองทัพไทย) อีกตำแหน่งด้วย

ในช่วงเวลา ๓ ปี ในการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารฯ ต้องมีภรรยาไปปฏิบัติงานร่วมด้วย เราจึงพาลูกทั้ง ๓ คนไปอยู่ด้วย พร้อมผู้ติดตาม มีคุณยาย และแม่บ้านไปด้วย

นับเป็นช่วงเวลาแห่งความทรงจำที่ดี ทั้งในด้านการงาน และชีวิตครอบครัว และเป็นช่วงที่เราทุกคนในครอบครัวมีความสุขมาก



จุดเปลี่ยนในชีวิต ครั้งที่ ๖

เมื่อกลับจากเป็นผู้ช่วยทูตฝ่ายทหารอากาศฯ พี่หนั้นได้ดำรงตำแหน่ง ต่อไปนี้

- “รองเจ้ากรมข่าวทหารอากาศ” ๑ ต.ค.๒๕๓๐ น.อ.
- “เสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ” ๑ เม.ย.๒๕๓๓ พล.อ.ต.
- “เจ้ากรมจเรทหารอากาศ” ๑ ต.ค.๒๕๓๓ พล.อ.ต.
- “เจ้ากรมสรรพาวุธทหารอากาศ” ๑ ต.ค.๒๕๓๕ พล.อ.ต.
- “เจ้ากรมขนส่งทหารอากาศ” ๑ ต.ค.๒๕๓๖ พล.อ.ต.
- “ผู้ช่วยเสนาธิการทหารฝ่ายการข่าว” ๑ ต.ค.๒๕๓๗ พล.อ.ท.
- “รองผู้บัญชาการ กองบัญชาการสนับสนุนทหารอากาศฯ” ๑ ต.ค.๒๕๔๐ พล.อ.ท.
- “ผู้บัญชาการทหารอากาศ” ๑ ต.ค.๒๕๔๒ พล.อ.อ.

มีหลายท่านได้สังเกต และได้พูดคุยกันถึงตำแหน่งที่พี่หนั้น ได้รับโปรดเกล้าฯ มา ในช่วงประมาณ ๑๐ ปี ก่อนมาดำรงตำแหน่ง “ผู้บัญชาการทหารอากาศ” จะเห็นได้ว่า พี่หนั้นได้ผ่านงานบริหารกรมฯต่างๆ ในกองทัพอากาศมามากถึง ๕ กรมฯ (คาดว่าจะมีบุคลากรในกองทัพฯ ได้ผ่านงานลักษณะนี้จำนวนไม่มาก)

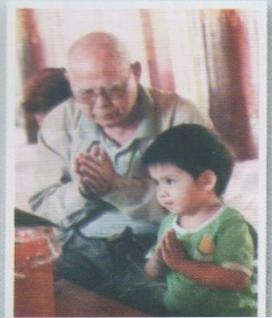
ในมุมมองของพี่หนั้น คิดในด้านบวกว่า ประสบการณ์ ที่ได้ทำงาน ผ่านมาหลายกรมฯ ที่มีภาระหน้าที่ ดูแล ควบคุม ต่างกัน น่าจะเป็นผลดีในหลายๆ มิติที่เป็นประโยชน์เพื่อนำมาบริหารกองทัพฯ ให้หน่วยต่างๆ มีวิสัยกว้างไกลและมีความก้าวหน้า

พิธีรับ-ส่ง หน้าที่ ผบ.ทอ. ๑ ตุลาคม ๒๕๔๒





พลอากาศเอก สนั่น ท้วทพิย์ ดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการทหารอากาศ (คนที่ ๑๗) ระหว่าง พ.ศ.๒๕๔๒-๒๕๔๓ และเกษียณอายุราชการเมื่อ ๓๐ ก.ย.๕๓



พลอากาศเอก สนั่น ท้วทพิย์ ถึงแก่อนิจกรรม เมื่อ ๒๗ มิ.ย.๖๖ สิริอายุรวม ๘๔ ปี ๔ เดือน ๑๗ วัน

ข้อมูลจากอนุสรณ์งานพระราชทานเพลิงศพ

