



พลาอากาศเอก บุญชู จันทรุเบกษา

ประวัติย่อ

พลอากาศเอก บุญชู จันทรุเบกษา

เกิดเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๔๕๖

เป็นบุตร ขุนทัณฑการพิณีจ (เฉื่อย จันทรุเบกษา) นางบุญ จันทรุเบกษา
คู่สมรส คุณหญิง อนุวงศ์ จันทรุเบกษา (ตันตระกุล)

การศึกษา

โรงเรียนนายร้อยทหารบก หลักสูตร ๓ ปี พ.ศ.๒๔๗๗
โรงเรียนการบินที่ ๑ (นักบินขับไล่) พ.ศ.๒๔๗๘
โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ รุ่นที่ ๑ พ.ศ.๒๔๘๓
วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ ๑ พ.ศ.๒๔๘๘



พลอากาศเอก บุญชู จันทรุเบกษา

ตำแหน่ง

นักเรียนนายร้อย โรงเรียนนายร้อยทหารบก ๗ ส.ค.๒๔๗๕
นักเรียนทำการนายร้อย ประจำกองพันที่ ๑
กรมทหารราบที่ ๑ มหาดเล็กรักษาพระองค์ ๑๐ ก.ค.๒๔๗๗
ศิษย์การบิน กองโรงเรียนการบินที่ ๑ กรมอากาศยาน ๑ พ.ค.๒๔๗๘
นักบินประจำกอง กองบินน้อยที่ ๑ มี.ค.๒๔๗๙
นักบินประจำกอง กองบินน้อยที่ ๓ เม.ย.๒๔๘๐
นายทหารคนสนิทของผู้บังคับกองบินน้อยที่ ๓
ประจำฝูงที่ ๑ กองโรงเรียนการบิน ๓ มิ.ย.๒๔๘๐
รองผู้บังคับหมวดบินที่ ๒ ฝูงบินที่ ๑ กองบินน้อยที่ ๑ ๒๐ ส.ค.๒๔๘๑
รองผู้บังคับหมวดบินที่ ๒ ฝูงบินที่ ๒ กองบินน้อยที่ ๑ ๑๔ ก.ย.๒๔๘๒
รองผู้บังคับหมวดบินที่ ๑ ฝูงบินที่ ๑ กองบินน้อยที่ ๑ ๓๐ ส.ค.๒๔๘๓
รักษาราชการผู้บังคับฝูงบินที่ ๒ กองบินน้อยที่ ๕ ๑ พ.ค.๒๔๘๔
ผู้บังคับฝูงบินที่ ๑ กองบินน้อยที่ ๑ ๑๗ มิ.ย.๒๔๘๖
รักษาราชการรองผู้บังคับกองบินน้อยที่ ๑ ๑๒ ธ.ค.๒๔๘๗
ครูวิชาทหาร โรงเรียนนายร้อยทหารบก ๑ ก.ค.๒๔๘๘
อาจารย์วิชาทหารฝ่ายยุทธวิธี แผนกศึกษา โรงเรียนนายร้อยทหารบก ๑ ม.ค.๒๔๙๐
อาจารย์วิชาทหารอากาศ แผนกวิชาทหาร โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า ๒๙ มี.ค.๒๔๙๒
นายทหารฝึกหัดราชการ โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ รุ่นที่ ๑ ๑ พ.ค.๒๔๙๒
รักษาราชการหัวหน้าแผนกสรรพกำลัง กรมเสนาธิการกลาโหม ๑ ก.พ.๒๔๙๓
หัวหน้าแผนกสรรพกำลัง กรมเสนาธิการกลาโหม ๒๖ ม.ค.๒๔๙๔
รักษาราชการผู้บังคับกองบินทหารเรือ ๑๖ ก.ค.๒๔๙๔
ผู้บังคับกองบินภาค ๑ ๑๗ ม.ค.๒๔๙๕
ผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง ๒๔ ธ.ค.๒๔๙๕
รักษาราชการผู้บังคับการกรมอากาศโยธิน ๒๔ ธ.ค.๒๔๙๕
จเรทหารอากาศ ๑ ม.ค.๒๔๙๗
รักษาราชการผู้บังคับทหารอากาศดอนเมือง ๑ ม.ค.๒๔๙๗
ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายแผนและวิจัย ๑๘ ก.ค.๒๔๙๘
รองเสนาธิการทหารอากาศ ๒๐ ธ.ค.๒๔๙๙
เสนาธิการทหารอากาศ ๑๙ ก.ย.๒๕๐๐
ผู้บัญชาการทหารอากาศ ๑๙ เม.ย.๒๕๐๓ – ๓๐ ก.ย.๒๕๑๗

ยศทหาร

ร้อยตรี ๒ ก.พ.๒๔๗๗
เรืออากาศตรี ๑ ธ.ค.๒๔๗๙
เรืออากาศโท ๑ เม.ย.๒๔๘๑
เรืออากาศเอก ๑๙ มิ.ย.๒๔๘๔
นาวาอากาศตรี ๑๕ ก.ย.๒๔๘๖
นาวาอากาศโท ๑ ม.ค.๒๔๙๐
นาวาอากาศเอก ๑ ม.ค.๒๔๙๓
พลอากาศจัตวา ๑ ม.ค.๒๔๙๖
พลอากาศตรี ๑ ม.ค.๒๔๙๗
พลอากาศโท ๑ ม.ค.๒๔๙๙
พลอากาศเอก ๑ ม.ค.๒๕๐๑



นักเรียนนายร้อย

ราชการสงคราม

- กรณีพิพาทกับสงครามอินโดจีน
- สงครามมหาเอเชียบูรพา (รายละเอียดจากคำสดุดีของ จอมพลอากาศพื้น รณนภากาศ ฤทธาคนี และจากบันทึกการบิน โดย เรืออากาศเอก จรัส ลั้งขทัต ณ อยุธยา)

เครื่องราชอิสริยาภรณ์และเหรียญที่ได้รับพระราชทาน

- มหาปรมาภรณ์ช้างเผือก)
- มหาวิรมงกุฎ
- ทูตยจุลจอมเกล้าวิเศษ
- เหรียญชัยสมรภูมิ (กรณีพิพาทอินโดจีนฝรั่งเศส)
- เหรียญชัยสมรภูมิ (กรณีสงครามมหาเอเชียบูรพา)
- เหรียญพิทักษ์รัฐธรรมนูญ
- เหรียญราชการชายแดน
- เหรียญพิทักษ์เสรีชน ชั้นที่ ๒
- เหรียญจักรมาลา
- เหรียญรัตนาภรณ์ ชั้นที่ ๒
- เหรียญเฉลิมนคร ๑๕๐ ปี



เครื่องราชอิสริยาภรณ์และอิสริยาภรณ์ต่างประเทศ

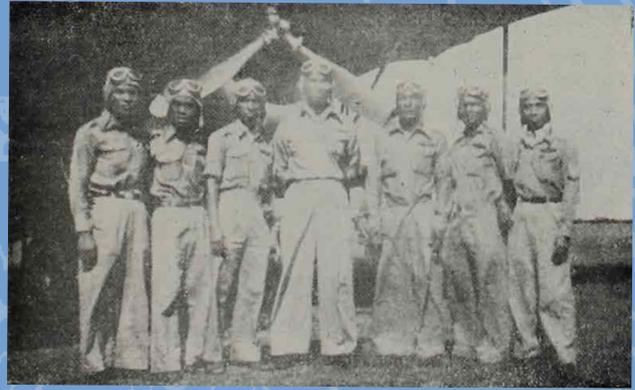
- ลานช้างร่มขาว ชั้นที่ ๒ (ราชอาณาจักรลาว)
- ยูนฮุย ชั้นที่ ๑ (สาธารณรัฐจีน)
- ลิยั้น ออฟเมอริท ชั้น คอมแมนเดอร์ (สหรัฐอเมริกา)
- เดกุก ประดับดาวทอง (สาธารณรัฐเกาหลี)
- เปาติง (สาธารณรัฐจีน)
- บุนเดสเรพบลิก ดอชสันต์ ชั้นที่ ๑ (สหพันธ์รัฐเยอรมัน)
- คาเนบรอก ชั้นที่ ๑ (เดนมาร์ค)



ราชการสงคราม เข้าร่วมสงคราม ๒ สมัย

- **กรณีพิพาทกับสงครามอินโดจีน** (รายละเอียดจากคำสดุดีของ จอมพลอากาศพื้น รณนภากาศ ฤทธาคนี)

เรืออากาศโท บุญชู ฯ เป็น ผบ.ฝูงขับไล่ (Curtiss Hawk III) อุบล (ฝูงบินพิบูลสงคราม ๒) บน.ผสม ส่วนที่ ๒ มีนักบินได้ บังคับบัญชาชั้นประทวน ๖ นาย ภารกิจหลักคือออกบินลาดตระเวนทุกวัน วันละ ๓ เครื่อง ได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความกล้าหาญ จนได้รับชมเชยและทางราชการอนุญาตให้ประดับเครื่องหมายเชิดชูเกียรติสายโยงยศใหม่เขียว



- **สงครามมหาเอเชียบูรพา** (รายละเอียดจากบันทึกการบิน โดย เรืออากาศเอก จรัส สังข์ทัต ณ อยุรยา)

เรืออากาศเอก บุญชู จันทรเบกษา เป็นผู้บังคับฝูงบิน ๑๑ (Mitsubishi Ki-30 Ann “นาโงย่า”) กองบินน้อยผสมที่ ๘๕ กองบินใหญ่ผสมภาคพายัพ (โดย พลอากาศตรี ขุนรณนภากาศ เป็น ผู้บังคับกองบินใหญ่ผสมภาคพายัพ/ เสนาธิการทหารอากาศสนาม) ภารกิจแรก ๑๓ เม.ย.๒๔๘๕ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดดอยเหมยและเมืองปายักเพื่อทำลายหน่วยกำลังภาคพื้นของข้าศึก ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง ๑๒ นาที ทำให้ฝ่ายข้าศึกได้รับความเสียหาย

๑๓ พ.ค.๒๔๘๕ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดดอยเหมย ใช้เวลา ๑ ชั่วโมง ๒๐ นาที ที่หมายถูกทำลายแล้วกลับ

๑๕ พ.ค.๒๔๘๕ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองปายัก เมืองยะ เมืองมะ ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง ๒๕ นาที ที่หมายถูกทำลายแล้วกลับ

๑๖ พ.ค.๒๔๘๕ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดดอยเหมย เมืองปายะ เมืองมะใช้เวลา ๓ ชั่วโมง ๑๘ นาที ที่หมายถูกทำลายแล้วกลับ

๒๑ พ.ค.๒๔๘๕ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองยอง (สภาพอากาศไม่ดี) ใช้เวลา ๒ ชั่วโมง ๒๒ นาที บินกลับ

๒๒ พ.ค.๒๔๘๕ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองยอง เมืองฮาย เมืองมานเนน ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง ๔๙ นาที ที่หมายถูกทำลายแล้วกลับ

๑๗ มิ.ย.๒๔๘๕ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองมะ เมืองล้อย (สภาพอากาศไม่ดี) ใช้เวลา ๒ ชั่วโมง ๑๗ นาที บินกลับ

๑๙ มิ.ย.๒๔๘๕ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองมะ เมืองล้อย ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง ๓ นาที ที่หมายถูกทำลายแล้วบินกลับ

๒๐ มิ.ย.๒๔๘๕ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองเชียงรุ่ง (สภาพอากาศไม่ดี) ใช้เวลา ๔ ชั่วโมง ๗ นาที บินกลับ

๒๒ มิ.ย.๒๔๘๕ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองเชียงรุ่ง ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง ๘ นาที ที่หมายถูกทำลายแล้วบินกลับ

๒๕ มิ.ย.๒๔๘๕ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองมะ ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง ๒๘ นาที ที่หมายถูกทำลายแล้วบินกลับ



(Mitsubishi Ki-30 Ann “นาโงย่า”)

๑๓ ต.ค.๒๔๘๕ คือ บินนำหมู่บิน ไปบินตรวจการณ์ที่หมายข้าศึก เมืองมะ เมืองยาง เมืองเชียงลื้อ เมืองมานเน เมืองฮาย เมืองเชียงรุ่ง เมืองฮัม เมืองถัม เมืองเร เมืองลอง ใช้เวลา ๔ ชั่วโมง ๓๐ นาที แล้วบินกลับ

๑๑ ม.ค.๒๔๘๖ คือ บินตรวจการณ์ที่หมายข้าศึก เมืองยาง เมืองมานเน เมืองฮาย ใช้เวลา ๔ ชั่วโมง ๒๘ นาที แล้วบินกลับ

๑๒ ม.ค.๒๔๘๖ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองลอง เมืองยาง เมืองมานเน เมืองฮาย ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง ๒๐ นาที ที่หมายถูกทำลายแล้วบินกลับ

๒๕ ม.ค.๒๔๘๖ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองลอง ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง ๔๓ นาที ที่หมายถูกทำลายแล้วบินกลับ

๒๘ ม.ค.๒๔๘๖ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองลอง เมืองยอง ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง ๔๗ นาที ที่หมายถูกทำลายแล้วบินกลับ

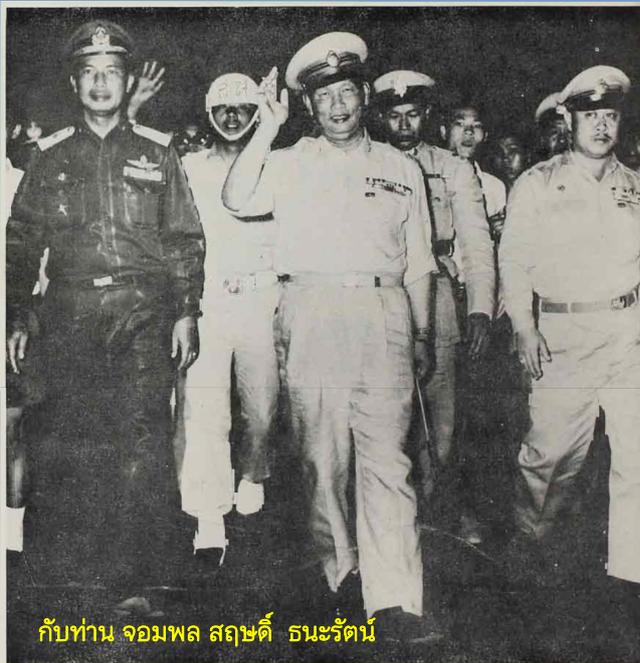
๓๐ ม.ค.๒๔๘๖ คือ บินนำฝูงไปทิ้งระเบิดเมืองลอง เมืองยอง ใช้เวลา ๓ ชั่วโมง ๔๙ นาที ที่หมายถูกทำลายแล้วบินกลับ

๘ ต.ค.๒๔๘๖ คือ บินนำหมู่บิน ไปบินตรวจการณ์ที่หมายข้าศึก เมืองเชียงลื้อ เมืองเส เมืองฮาย เมืองมานเน เมืองลอง เมืองยอง เมืองพุง เมืองสิง ใช้เวลา ๔ ชั่วโมง ๕ นาที แล้วบินกลับ

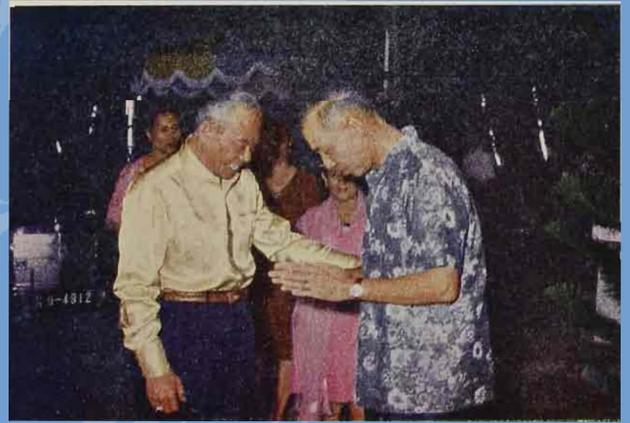
จอมพลอากาศ พัน ๗ ได้เขียนสดุดี ในหนังสืออนุสรณ์งานพระราชทานเพลิงศพ ว่า เรืออากาศเอก บุญชู จันทรุเบกษา ได้ออกทำการบินด้วยเครื่องบินแบบ “นาโงย่า” ซึ่งมีเครื่องยนต์เดียวเหนือภูมิประเทศภูเขาสูงเกือบตลอดทั้งปี ในสงครามมหาเอเซียบูรพา แต่ละเที่ยวบินจากลำปางบินลึกเข้าไปในดินแดนข้าศึก เป็นเวลาเที่ยวละประมาณ ๓ ชั่วโมงครึ่ง นับเป็นการเสี่ยงอันตรายอย่างยิ่ง เนื่องจากไม่มีเครื่องช่วยเดินอากาศ บางครั้งออกบินเป็นฝูงใหญ่ ๑๕-๑๙ เครื่อง เมื่อสภาพอากาศไม่ดีทำให้มีโอกาสบินชนกันเองสูง บางครั้งต้องบินต่ำลงโจมตีถูกระดมยิงโจมตีจากข้าศึก แต่ก็สามารถปฏิบัติงานได้ด้วยดี และรอดชีวิตกลับมาได้อย่างปาฏิหาริย์ทุกครั้ง



(Mitsubishi Ki-30 Ann “นาโงย่า”)



กับท่าน จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์



กับ จอมพล ถนอม กิตติขจร

การมีส่วนร่วมทางการเมือง

พลอากาศเอก บุญชู จันทรเบกษา เป็นผู้ที่มีความคุ้นเคยและสนิทสนมกับ จอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ โดยมีชื่อเข้าร่วมเป็นคณะรัฐประหาร รัฐบาล พลเรือตรี ถวัลย์ ธำรงนาวาสวัสดิ์ เมื่อ พ.ศ.๒๔๙๐ (พลโท ผิน ชุณหะวัณ เป็นหัวหน้าคณะ), ร่วมรัฐประหาร โค่นล้มรัฐบาล จอมพล ป.พิบูลสงคราม เมื่อ พ.ศ.๒๕๐๐ (พลเอก สฤษดิ์ ธนะรัชต์ เป็นหัวหน้าคณะ) และร่วมยึดอำนาจ เมื่อ พ.ศ.๒๕๐๑ (หลังจากที่ พลโท ถนอม กิตติขจร ลาออกจากตำแหน่งนายกรัฐมนตรี) (พลเอก สฤษดิ์ ธนะรัชต์ เป็นหัวหน้าคณะ), ร่วมคณะปฏิวัติ เมื่อ ๑๗ พ.ย.๑๔ ซึ่งจอมพล ถนอม กิตติขจร นายกรัฐมนตรี ยึดอำนาจการปกครองประเทศจากรัฐบาลตนเอง

จากเหตุการณ์ความไม่สงบ เนื่องจากการประท้วงทางการเมืองของ ศูนย์กลางนิสิตนักศึกษาแห่งประเทศไทย (คนท.) เมื่อ ๑๔ ต.ค.๑๖ ทำให้ จอมพล ถนอม กิตติขจร นายกรัฐมนตรีต้องลาออกจากตำแหน่งและเดินทางออกนอกประเทศ (สหรัฐอเมริกา) หลังจากนั้นเมื่อ ๒๗ ธ.ค.๑๗ จอมพล ถนอม ๕ เดินทางกลับเข้าประเทศไทย โดย พลอากาศเอก บุญชู ๕ แต่งชุดแขนยาวมาแบกเดินทางไปด้วยตัวคนเดียวและอำนวยความสะดวกด้วยตนเองที่สนามบินดอนเมือง จอมพล ถนอม ๕ กล่าวคำอาลัยในหนังสืออนุสรณ์งานพระราชทานเพลิงศพฯ ว่า “พลอากาศเอก บุญชู ๕ ได้ปฏิบัติทุกอย่างแก่ข้าพเจ้า โดยมีพระวงถึงความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับตนตลอดมานี้ ข้าพเจ้าถือเป็น “เพื่อนตาย” อย่างแท้จริง และจะฝังอยู่ในจิตใจ.....”

ตำแหน่งทางการเมือง

- สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ประเภทที่ ๒
- สมาชิกสภาร่างรัฐธรรมนูญ
- สมาชิกวุฒิสภา
- คณะกรรมาธิการวิสามัญ พิจารณาหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติ
- กรรมาธิการวิสามัญพิจารณาเปิดเผยรายงานการประชุมลับ ของสภาร่างรัฐธรรมนูญ
- และกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาเปิดเผยรายงานการประชุมลับ ของสภาร่างรัฐธรรมนูญ
- กรรมาธิการวิสามัญในคณะกรรมการทหาร ประจำสภาร่างรัฐธรรมนูญ
- กรรมาธิการร่างรัฐธรรมนูญ
- กรรมาธิการสภาคณะปฏิวัติ
- รองหัวหน้าที่ปรึกษาฝ่ายนโยบายและแผนกลาโหม ฝ่ายรักษาความมั่นคงแห่งชาติ
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองอำนาจการฝ่ายทหาร กองบัญชาการคณะปฏิวัติ
- รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม

บทความจากหนังสือ สารชาวฟ้า ปีที่ ๑๔ ฉบับที่ ๖๘๖ (๑๙ กันยายน ๒๕๑๗) พลอากาศเอก บุญชู จันทร์เบกษา ได้เขียนบอกเล่าเรื่องราวส่วนตัวในช่วงเวลา ๑๗ ปีที่อยู่ในตำแหน่งผู้บัญชาการทหารอากาศ (หลังจากที่ จอมพลอากาศ เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร เพื่อนรัก ได้ถึงแก่อนิจกรรม)

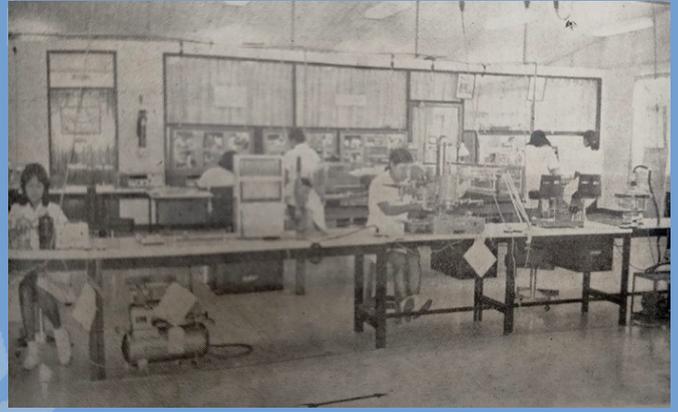
การออกตรวจงานทุกปี ทุกหน่วย ทั้งหน่วยปกติและหน่วยสนาม ซึ่งได้เริ่มกระทำตั้งแต่ครั้งที่ เป็น เสนาธิการทหารอากาศ



การพัฒนาด้านสื่อสาร กรมสื่อสารทหารอากาศได้สร้างโรงงานซ่อมและปรับมาตรฐานเครื่องวัดขึ้นในปี พ.ศ.๒๕๐๗ สร้างโรงงานฝนแร่บังคับความถี่วิทยุในปี พ.ศ.๒๕๑๑ และ เมื่อ พ.ศ.๒๕๑๒ ได้มีการประดิษฐ์เครื่องโทรพิมพ์จักรเบกษา เป็นเครื่องเข้าและถอดรหัสแบบอัตโนมัติสำหรับส่งข่าว ทุกสิ่งอย่างที่กล่าวมานั้นว่าเป็น “แห่งแรกในประเทศไทย”



พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เสด็จฯ เยี่ยมชมกิจการโรงงานฝนแร่บังคับความถี่วิทยุ กรมสื่อสารทหารอากาศ เมื่อ ๒๙ มิ.ย.๑๓ โดยทรงใช้เวลาทอดพระเนตรและทรงซักถามเกือบ ๒ ชั่วโมง



ภายในโรงงานผนแร่บังคับวิทยุ กรมสื่อสารทหารอากาศ เริ่มดำเนินการเมื่อ ๑ พ.ย.๑๑ ดำเนินการผลิตแร่บังคับวิทยุไว้ใช้งานได้เองตามความต้องการ (ซึ่งสะดวกกว่าการดำเนินการสั่งซื้อจากบริษัทผู้ผลิต) นอกจากนี้ยังผลิตให้แก่ ส่วนราชการ องค์กรของรัฐบาลอื่นๆ และรัฐวิสาหกิจ

การพัฒนาด้านสรรพาวุธ ได้มอบนโยบาย “จงพยายามสร้างและดัดแปลงอาวุธขึ้นใช้เอง เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบาย การช่วยตนเอง” กรมสรรพาวุธทหารอากาศได้สร้าง ปืนกลมือแบบ ๐๗ จันทรุเบกษา โครงการผลิตกระสุนปืนกลอากาศ การติดตั้งปืนกลอากาศขนาด ๒๐ มม. กับ บจ.๕ และ บจล.๒ ก็ได้พัฒนาขีดความสามารถในการสร้างกระสุนปืนและวัตถุระเบิดอีกหลายอย่าง ปืนกลมือ ๐๗ จันทรุเบกษา เป็นอาวุธประจำกายทหารรักษาการณ์ ใช้ในการคุ้มกันบุคคลและสถานที่ เป็นปืนกลมือขนาด ๙ มม. ประทับไหล่ยิงได้ทั้งอัตโนมัติและกึ่งอัตโนมัติ



พิธีรับมอบปืนกลมือที่สร้างครั้งแรก เข้าประจำการใน ทอ. เมื่อ ๒๗ มี.ค.๒๕๐๘



ยิงปืนกลมือแบบ ๐๗ จันทรุเบกษา และ ยิงปืนพลูด้วยลูกกระสุนที่ผลิตโดย กรมสรรพาวุธทหารอากาศ เมื่อ ๔ มิ.ย.๒๕๑๖ ณ สนามใช้อาวุธทางอากาศ ชัยบาดาล



พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เสด็จฯ เสด็จพระราชดำเนินทอดพระเนตรกิจการ กรมสรรพาวุธทหารอากาศ



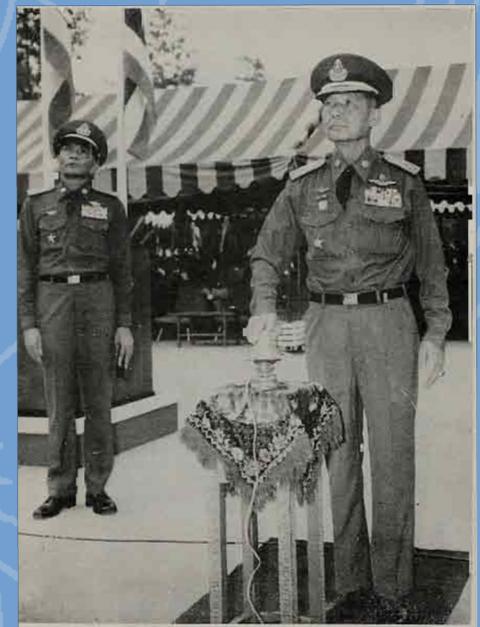
พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เสด็จฯ ทอดพระเนตรกระเปาะปืนกลอากาศ M-39 กรมสรรพาวุธทหารอากาศสร้าง

การพัฒนาด้านสาธารณสุข

พลอากาศเอก บุญชู จันทรเบกษา ให้การสนับสนุนด้านการแพทย์ของกองทัพอากาศให้มีความก้าวหน้า มีอุปกรณ์แพทย์ทันสมัยมีอาคารรองรับผู้เจ็บป่วยให้เพียงพอจึงได้จัดสรรงบประมาณก่อสร้างกองทัพอากาศ และจัดหาเงินนอกงบประมาณจากกองสลากกินแบ่งบ้าง ธนาคารออมสินบ้าง เพื่อจัดหาอุปกรณ์และก่อสร้างอาคารเพิ่มเติม



อาคารจันทรเบกษา รพ.ภูมิพลอดุลยเดช (ที่ได้ให้ทุนสร้าง)



สร้าง รพ.จันทรเบกษา รร.การบิน กำแพงแสน

พิธีเปิดอาคารสลากกินแบ่งรัฐบาล รพ.ภูมิพลอดุลยเดช (ปัจจุบันอาคารนี้ถูกรื้อถอนเพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคารใหม่)

การพัฒนาด้านการสร้างเครื่องบิน ได้มอบนโยบายใช้ กรมช่างอากาศ ดำเนินการสร้าง บ.ทอ.๔ เป็น บ.ใบพัด ๒ ที่นั่ง ใช้ได้ทั้งการฝึกและ ธุรการ โดยท่านเป็นคนทดลองบินกับเครื่องแรกเป็น บ.ต้นแบบ ด้วยตนเอง หลังจากที่เครื่องบินลำแรกสร้างเสร็จเมื่อ พ.ศ.๒๕๑๕ กรมช่างอากาศได้พัฒนาและสร้างต่ออีกจนครบ ๑๒ เครื่องแล้วบรรจุเข้าประจำการเมื่อ กันยายน ๒๕๑๗



พิธีรับมอบเครื่องบินแบบ ทอ.๔ “จันทรา”





ตรวจเครื่องบิน บข.14 เมื่อ ๑๔ เม.ย.๒๕๐๙



ฝึกบินกับ บ. T-33 ที่ Yakota ญี่ปุ่น



๑๐ กันยายน ๒๕๑๙

ลาก่อน เพื่อนซอก

พบกันใหม่ เพื่อ "ชาติ" ต้องการ



ฝึกบินกับ บ. A-37

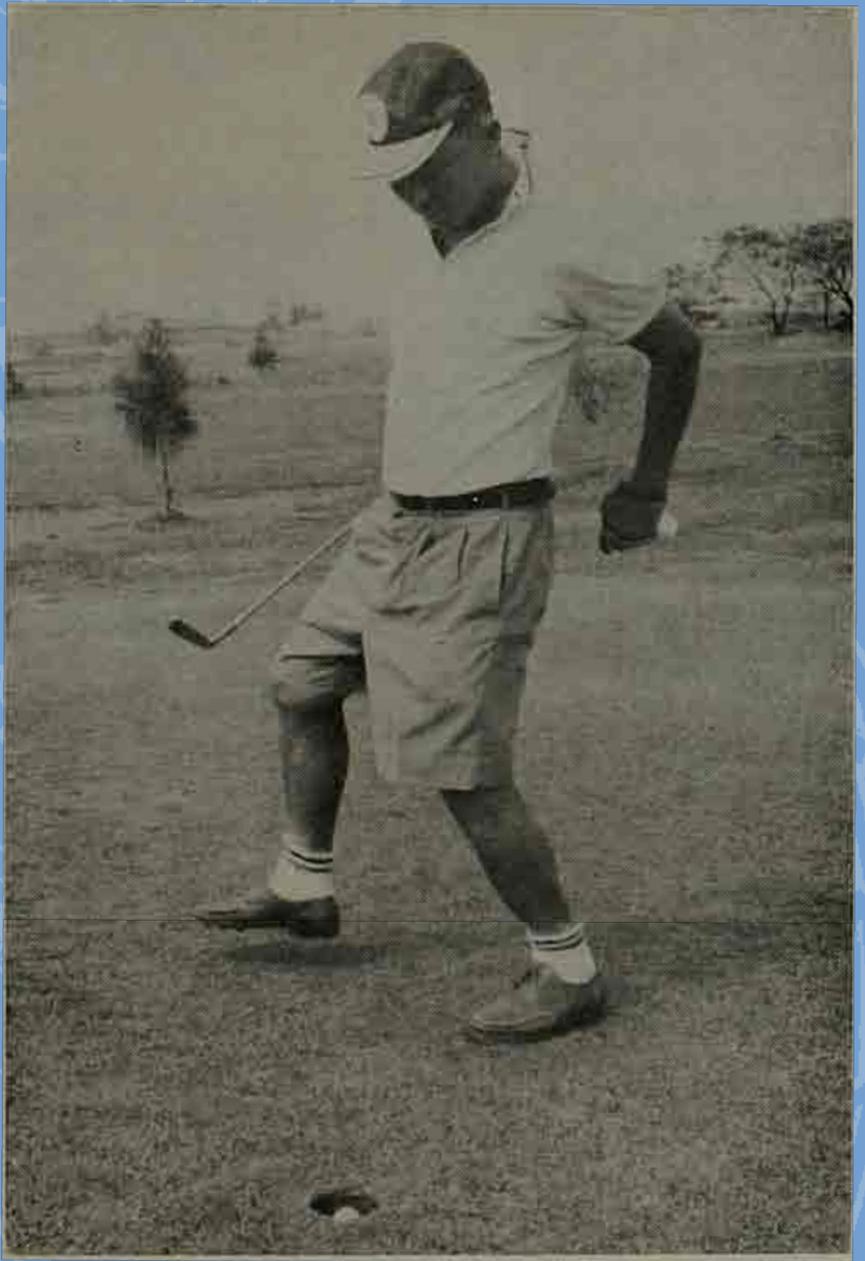
พลอากาศเอก บุญชู จันทร์เกษม มีชั่วโมงบินรวม ประมาณ ๓๗๐๐ ชั่วโมงเศษ ได้เริ่มทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ ตั้งแต่ มี.ค.๒๕๙๙

การปฏิบัติหน้าที่นักบิน ฮ.พระราชพาหนะ เป็นที่ทราบกันดีในหมู่นักบินว่า เครื่องบินแบบใหม่ใดๆ ที่กองทัพอากาศได้รับเข้ามาประจำการแล้ว ท่านต้องศึกษาและทำการบินด้วยตนเองเสมอทุกแบบ โดยเฉพาะเฮลิคอปเตอร์ ท่านเป็นผู้มีความชำนาญเป็นพิเศษ ทั้ง ฮ.๔ และ ฮ.๖ และภารกิจที่ผู้บัญชาการทหารอากาศท่านนี้จะขาดเสียไม่ได้คือ เป็นนักบินเฮลิคอปเตอร์พระที่นั่งของกองทัพอากาศทุกครั้ง ที่ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนิน ไปทรงประกอบพระราชกรณียกิจต่างๆ ในต่างจังหวัด จนเป็นที่พอพระราชหฤทัยของทั้งสองพระองค์เป็นอย่างยิ่ง



พลอากาศเอก บุญชู จันทร์เบกษา มีชั่วโมงบินรวม ประมาณ ๓๗๐๐ ชั่วโมงเศษ ได้เริ่มทำการบินกับเฮลิคอปเตอร์ ตั้งแต่ มี.ค.๒๕๔๙ ท่านได้ถ่ายทอดบทเรียนที่ได้รับตลอดระยะเวลาที่ทำการควบคุม บ.และบิน ฮ.พระที่นั่ง เป็นบทความเรื่อง “การควบคุมและบินอากาศยานพระที่นั่ง” ลงพิมพ์ในหนังสือ “พระราชภารกิจเกี่ยวกับกองทัพอากาศ” มีเนื้อหาจากประสบการณ์จริงต่างๆ รวม ๗ เรื่อง เพื่อเป็นการระลึกถึงข้อบกพร่องและข้อขัดข้องที่ได้ประสบมา พร้อมสรุปข้อคิดเห็นจากบทเรียน เช่น เรื่อง บ.พระที่นั่ง กระบอกลูกบ.ขวาแตกขณะวิ่งขึ้น เมื่อ ๑๕ มิ.ย.๐๕, ต้องประทับแรมที่อุดร ด้วยดินฟ้าอากาศ เมื่อ ๒๕ ต.ค.๐๙, ดัดฝนลงไม้ไม่ได้ ต้องเสียเวลาถึง ๑ ชม. เมื่อ ๒๕ ต.ค.๑๔ ฯ

ชีวิตในวัยเยาว์ ของ พลอากาศเอก บุญชู จันทรุเบกษา เป็นผู้ที่ชื่นชอบกีฬาเป็นอย่างยิ่ง มีจิตใจเป็นนักสู้ ไม่ยอมแพ้ง่ายๆ กีฬาที่ท่านชอบ เริ่มจากชกมวยตั้งแต่สมัยที่เป็นนักเรียนโรงเรียนวัดเทพศิรินทร์ จนกระทั่งเป็นนักเรียนนายร้อย จปร. ในชื่อ “สม เพชรน้อย” มีสถิติการชกมวยกว่า ๕๐ ครั้ง เคยมีเพื่อนนักเรียนนายร้อย จปร.(จอมพลอากาศ เฉลิเมเกียรติ วัฒนางกูร)เป็นพี่เลี้ยงให้หน้า และในช่วงบั้นปลายชีวิตท่านใช้เวลาออกกำลังกายด้วยการเล่นกอล์ฟ



พลอากาศเอก บุญชู จันทรุเบกษา เป็นผู้ที่ดำรงตำแหน่ง “ผู้บัญชาการทหารอากาศ” นานกว่าผู้บัญชาการทหารอากาศทุกท่านในอดีต คือ ดำรงตำแหน่งอยู่ถึง ๑๔ ปี (ตั้งแต่ ๑๙ เม.ย. ๐๓ – ๓๐ ก.ย.๑๗) และคาดว่าในอนาคตก็ยากที่จะมีใครลบสถิติได้นอกจากนี้ ท่านยังเป็นผู้บัญชาการทหารอากาศคนแรกที่เกษียณอายุราชการในตำแหน่งนี้

พลอากาศเอก บุญชู จันทรุเบกษา ถึงแก่อนิจกรรม เมื่อ ๒๘ ม.ค.๑๙ เนื่องจากการหายใจล้มเหลว

อนุสรณ์ พลาอากาศเอก บุญชู จันทรเบกษา

วัดหนองกร่าง ต.ทุ่งลูกนก อ.กำแพงแสน วิทยาลัยสงฆ์กำแพงแสน จว.นครปฐม เป็นวัดราษฎร์ (ธรรมยุติกนิกาย) ดำเนินการก่อตั้งโดย พระญาณวิทย์ (หลวงพ่อวิริยงค์) และ พลาอากาศเอก บุญชู จันทรเบกษา เมื่อ พ.ศ.๒๕๑๑ โดย พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินยกช่อฟ้าอุโบสถเมื่อ พ.ศ.๒๕๑๔



พลาอากาศเอก บุญชู จันทรเบกษา และครอบครัวได้ให้การอุปถัมภ์วัดหนองกร่าง เสมอโดยเฉพาะการทอดกฐิน



ภาพเขียนสีน้ำมันภายในพระอุโบสถ (เหนือประตู) โดย คุณหญิง อนงค์ จันทรเบกษา สร้างภาพถวาย



ภายในศาลาผู้ก่อตั้ง มีรูปหล่อจำลองของ หลวงพ่อวิริยงค์ฯ และ ท่านอดีต ผบ.ทอ.พล.อ.บุญชู ฯ มีแผ่นจารึกข้อความด้านหลัง

โรงเรียนจันทรเบกษาอนุสรณ์ โนนสว่าง อ.เกษตรวิสัย จว.ร้อยเอ็ด โดยการสร้างอาคารเรียนหลังแรก เมื่อ พ.ศ.๒๕๐๘ พลาอากาศเอก บุญชู จันทรเบกษา ได้ร่วมบริจาคเงินสมทบทุนในการก่อสร้าง จึงมีการตั้งชื่อโรงเรียนเพื่อเป็นเกียรติ และท่านมีบรรพบุรุษเป็นชาวบ้านป่ายาง อ.เกษตรวิสัย จว.ร้อยเอ็ด หลังจากนั้นท่านและครอบครัวได้บริจาคทรัพย์สนับสนุนกิจการของโรงเรียนอย่างต่อเนื่องเสมอมา

