



สุภาพบุรุษทหารอากาศ
พล.อ.อ.ไพฑูริย์ ชัยมงคล



“ความสามัคคีกลมเกลียว เป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันนั้น
คือสิ่งที่สำคัญที่สุดของหน่วยทหาร”

พล.อ.อ. ประจักษ์ ฐิตะเมธี

(ประจักษ์ ฐิตะเมธี)

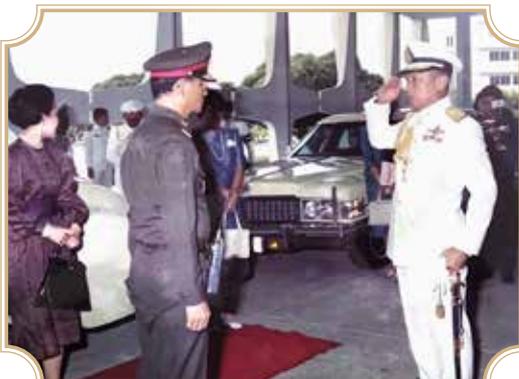
ผู้บัญชาการทหารอากาศ

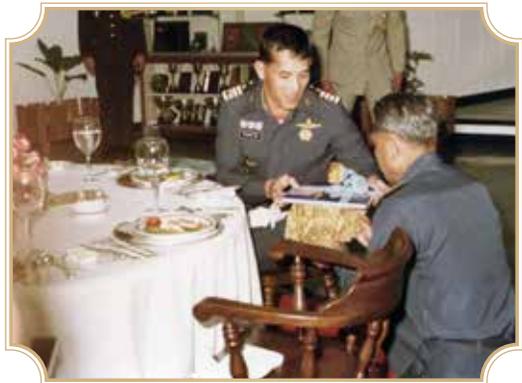
พ.ศ. ๒๕๒๖ - ๒๕๓๐













วาทะ “ประพันธ์”



"ชีวิตราชการของผมนั้นเกี่ยวข้องกับผูกพันกับกองทัพอากาศตลอดเวลา แม้มีโอกาสจะไปรับราชการที่อื่นหรือไปทำงานที่ซึ่งมีโอกาสมีเงินเดือนสูง รายได้มาก ผมก็ไม่ปรารถนา ผมปรารถนาที่จะอยู่กับกองทัพอากาศ จนกว่าจะถึงเวลาที่เขากำหนดให้ คือ จนกว่าจะเกษียณอายุราชการ"



ประวัติ



เกิด วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๗๐

บิดา ร้อยโท เจริญ ฐปะเตมีย์

มารดา นางทุเรียน ฐปะเตมีย์

ภริยา รองศาสตราจารย์ ดร.คุณหญิงวนิดา ฐปะเตมีย์ (รัตนพานิช)

- บุตร**
๑. พลอากาศตรีหญิง พันธนิดา ฐปะเตมีย์ ณ ลำปาง สมรสกับ พลอากาศตรี ทักษพล ณ ลำปาง (ถึงแก่กรรม) มีบุตร ๑ คน คือ นายวชร ฐปะเตมีย์
 ๒. พลอากาศเอก นภาเดช ฐปะเตมีย์ สมรสกับ นางปัญญดา ฐปะเตมีย์ (อยู่ประเสริฐ) มีธิดา ๑ คน คือ เรืออากาศโทหญิง กนกนันท์ ฐปะเตมีย์
 ๓. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พงศ์ธร ฐปะเตมีย์ สมรสกับ นางทิพวัลย์ ฐปะเตมีย์ (วัชรอภานุกร) มีธิดา ๑ คน คือ นางสาววัลยพร ฐปะเตมีย์

การศึกษา

- พ.ศ.๒๕๘๕ โรงเรียนมัธยมวัดราชาธิวาส
- พ.ศ.๒๕๘๗ - ๒๕๘๘ โรงเรียนเตรียมทหารบก
- พ.ศ.๒๕๘๘ - ๒๕๙๐ โรงเรียนนายร้อยทหารบก
- พ.ศ.๒๕๙๘ หลักสูตร Refresher Course, Pre CFS Course, Basic CFS Course และ Advance CFS Course ณ Central Flying School RAF South Cerney และ RAF Little Rissington สหราชอาณาจักร
- พ.ศ.๒๕๐๓ โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ รุ่นที่ ๕
- พ.ศ.๒๕๐๔ - ๒๕๐๕ หลักสูตรเสนาธิการทหารอากาศสหรัฐ Air Command and Staff College, Maxwell Air Force Base Alabama USA
- พ.ศ.๒๕๑๓ - ๒๕๑๔ วิทยาลัยการทัพอากาศ รุ่นที่ ๕
- พ.ศ.๒๕๑๖ หลักสูตร Logistics Development Course U.S. Army, Fort Lee Virginia USA
- พ.ศ.๒๕๑๘ - ๒๕๑๙ หลักสูตรวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ ๑๘

การรับราชการ

- ๑ มิถุนายน ๒๕๘๗ นักเรียนนายร้อยทหารบก
- ๑ กรกฎาคม ๒๕๙๐ ศิษย์การบิน กองโรงเรียนการบิน
- ๑ สิงหาคม ๒๕๙๓ นักบินประจำกอง

- ๑ กันยายน ๒๔๙๔ ทำหน้าที่ครูการบิน
- ๒๓ พฤษภาคม ๒๔๙๖ ครูการบิน ฝูงฝึกบินขั้นต้น กองฝึก กองโรงเรียนการบิน
- ๒๕ มีนาคม ๒๔๙๘ ครูการบิน ฝูงฝึกบินขั้นปลาย กองฝึก กองโรงเรียนการบิน
- ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๒ ผู้บังคับฝูงฝึกขั้นปลาย กองฝึก โรงเรียนการบิน
- ๒๐ เมษายน ๒๕๐๔ รองผู้บังคับกอง กองฝึก โรงเรียนการบิน
- ๖ มีนาคม ๒๕๐๕ อาจารย์ฝ่ายวิชาการ กองวิชาการ โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ
- ๑ สิงหาคม ๒๕๐๖ ผู้ช่วยทูตทหารอากาศ ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงมะนิลา
- ๙ พฤษภาคม ๒๕๑๐ รองผู้อำนวยการกองการศึกษา โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ
- ๒๙ ตุลาคม ๒๕๑๑ ผู้บังคับกองการบิน ๗
- ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๑๔ รองเจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
- ๑ เมษายน ๒๕๑๘ เจ้ากรมการเงินทหารอากาศ
- ๑ ตุลาคม ๒๕๑๙ เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
- ๑ ตุลาคม ๒๕๒๒ ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศ ฝ่ายยุทธบริการ
- ๑ ตุลาคม ๒๕๒๓ รองเสนาธิการทหารอากาศ
- ๑ ตุลาคม ๒๕๒๔ รองผู้บัญชาการทหารอากาศ
- ๑๘ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๒๖ รักษาราชการผู้บัญชาการทหารอากาศ
- ๑ เมษายน ๒๕๒๖ ผู้บัญชาการทหารอากาศและรองผู้บัญชาการทหารสูงสุด (๓)

ราชการพิเศษ

- ๒๙ ธันวาคม ๒๕๐๐ นักบินหน่วยบินลำเลียงปฏิบัติร่วมกับสหประชาชาติในกรณีสงครามเกาหลี (ชุดที่ ๗)
- ๙ มิถุนายน ๒๕๑๒ ราชองครักษ์เวร
- ๙ กรกฎาคม ๒๕๑๕ ราชองครักษ์เวร
- ๒๑ เมษายน ๒๕๒๓ ราชองครักษ์พิเศษ เป็นกรณีพิเศษ
- ๒๙ ธันวาคม ๒๕๒๖ ตุลาการศาลทหารสูงสุด
- ๑๓ มกราคม ๒๕๓๐ ตุลาการศาลทหารสูงสุด

ราชการการเมือง

- ๑๐ ธันวาคม ๒๕๑๖ สมาชิกสมัชชาแห่งชาติ
- พ.ศ.๒๕๒๐ สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- พ.ศ.๒๕๒๒ สมาชิกวุฒิสภา
- ๒๒ เมษายน ๒๕๒๘ สมาชิกวุฒิสภา
- พ.ศ.๒๕๓๔ สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- พ.ศ.๒๕๓๕ สมาชิกวุฒิสภา
- ๖ เมษายน ๒๕๓๙ - ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๓ รองประธานวุฒิสภาคนที่ ๒

การปฏิบัติหน้าที่ในรัฐวิสาหกิจ

- ๒๘ มิถุนายน ๒๕๒๖
- พ.ศ.๒๕๒๖
- พ.ศ.๒๕๒๖

ประธานกรรมการบริษัท เดินอากาศไทย จำกัด
ประธานกรรมการการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย
ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด

เครื่องราชอิสริยาภรณ์

- ๔ ธันวาคม ๒๕๙๒
เบญจมาภรณ์มงกุฎไทย (บ.ม.)
- ๕ ธันวาคม ๒๕๙๕
เบญจมาภรณ์ช้างเผือก (บ.ช.)
- ๕ ธันวาคม ๒๕๙๙
จักรยาภรณ์มงกุฎไทย (จ.ม.)
- ๕ ธันวาคม ๒๕๐๕
จักรยาภรณ์ช้างเผือก (จ.ช.)
- ๕ ธันวาคม ๒๕๐๗
ตริตาภรณ์มงกุฎไทย (ต.ม.)
- ๕ ธันวาคม ๒๕๑๑
ตริตาภรณ์ช้างเผือก (ต.ช.)
- ๕ ธันวาคม ๒๕๑๓
ทวีติยาภรณ์มงกุฎไทย (ท.ม.)
- ๕ ธันวาคม ๒๕๑๕
ทวีติยาภรณ์ช้างเผือก (ท.ช.)
- ๕ ธันวาคม ๒๕๑๘
ประถมาภรณ์มงกุฎไทย (ป.ม.)
- ๕ ธันวาคม ๒๕๒๑
ประถมาภรณ์ช้างเผือก (ป.ช.)
- ๕ ธันวาคม ๒๕๒๔
มหาวชิรมงกุฎ (ม.ว.ม)
- ๕ ธันวาคม ๒๕๒๗
มหาปรมาภรณ์ช้างเผือก (ม.ป.ช.)
- ๕ พฤษภาคม ๒๕๒๖
ทุติยจุลจอมเกล้า (ท.จ.)
- ๕ พฤษภาคม ๒๕๒๘
ทุติยจุลจอมเกล้าวิเศษ (ท.จ.ว.)



เหรียญที่ได้รับพระราชทาน

- ๓ กรกฎาคม ๒๕๐๑ เหรียญชัยสมรภูมิ การร่วมรบกับสหประชาชาติ ณ ประเทศเกาหลี
- ๕ ธันวาคม ๒๕๐๖ เหรียญจักรมาลา
- ๖ ธันวาคม ๒๕๑๒ เหรียญชัยสมรภูมิ สงครามมหาเอเชียบูรพา
- ๒๔ มิถุนายน ๒๕๒๕ เหรียญสนองเสรีชน
- ๘ พฤษภาคม ๒๕๒๗ เหรียญพิทักษ์เสรีชน ชั้นที่ ๑
- ๓๑ ตุลาคม ๒๕๒๗ เหรียญรัตนาภรณ์ ชั้นที่ ๓ (ภ.ป.ร.๓)

เครื่องหมายความสามารถทั้งในประเทศและต่างประเทศ

- ๘ ธันวาคม ๒๕๒๖ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการบินของนักบินทหารบก
- ๓ กรกฎาคม ๒๕๒๗ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการบินกิตติมศักดิ์ของกองทัพอากาศฟิลิปปินส์

เครื่องราชอิสริยาภรณ์และอิสริยาภรณ์ต่างประเทศ

- ๒ มีนาคม ๒๕๒๗ Großes Verdienstkreuz mit Stern und Schulterband der Bundesrepublik Deutschland
- เมษายน ๒๕๒๗ The Legion of Merit (Degree of Commander)
The United States Armed Forces
- ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๒๗ Panglima Gagah Angkatan Tentera (PGAT)
Federation of Malaysia
- ๑๐ ตุลาคม ๒๕๒๗ Großkreuz der Bundesrepublik Deutschland
- เมษายน ๒๕๒๘ Bintang Swa Bhuwana Paksa Utama
The Republic of Indonesia







พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเตมีย์
ผู้บัญชาการทหารอากาศ
เป็นประธานในการวางศิลาฤกษ์พระมหาธาตุนภเมทนีดล
ณ บริเวณยอดดอยอินทนนท์
เมื่อวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

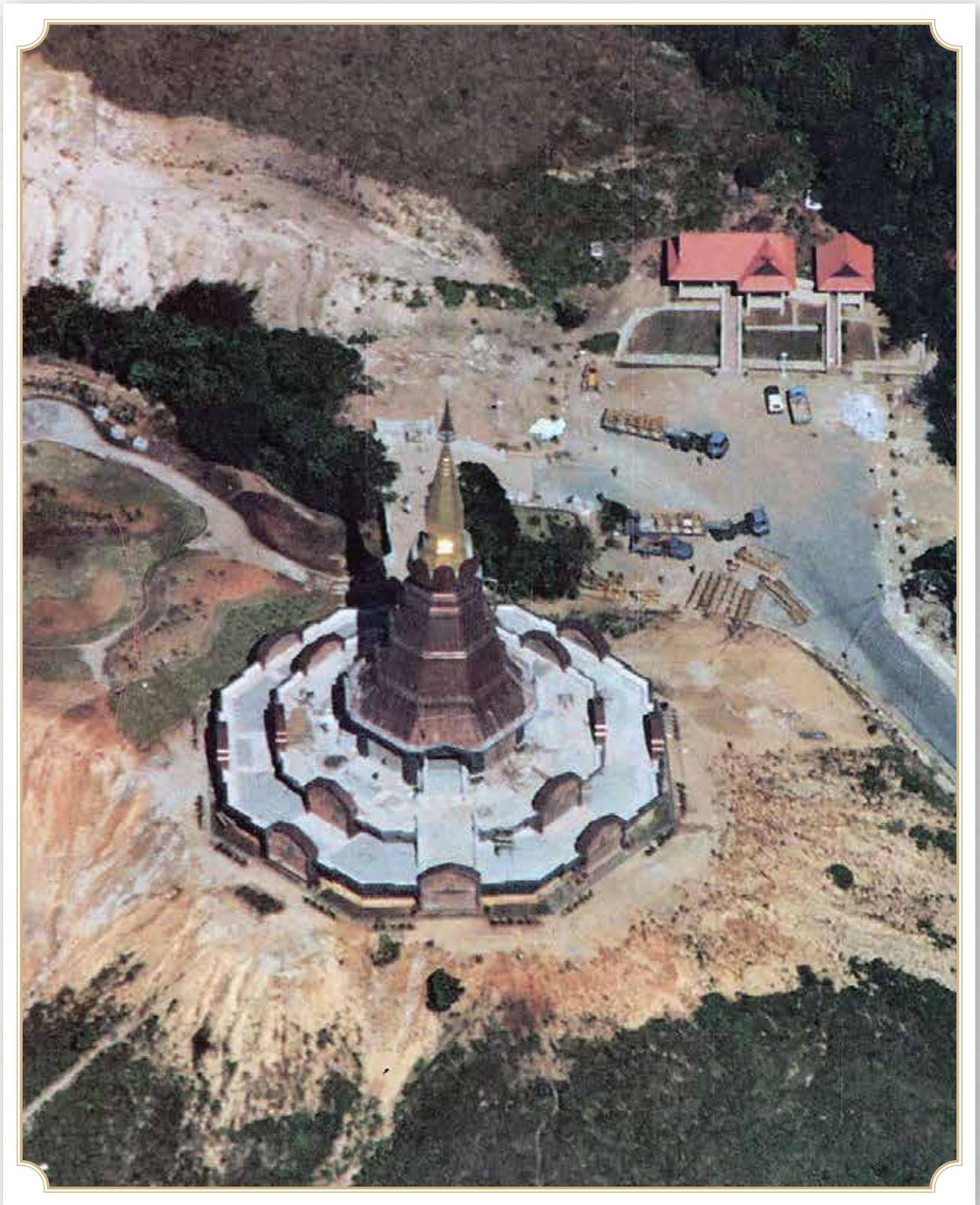
เพียงฟ้าจดดิน



บทความนี้เป็นหัวข้อหนึ่งในหนังสือพระมหาธาตุนภเมทนีดล
โดย พลอากาศเอก ประชา มุ่งธัญญา อดีตผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารอากาศ
ซึ่งจัดทำขึ้นเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๓๒
เพื่อจำหน่ายหารายได้สมทบเข้าเป็นทุน
ในการดูแลรักษาองค์พระมหาธาตุนภเมทนีดลต่อไป



ในวาระที่กองทัพอากาศ มีอายุครบ ๗๒ ปี ในวันที่ ๒๗ มีนาคม ในปีพุทธศักราช ๒๕๓๐ นั้น
จวบกับวาระมหามงคลวโรกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงเจริญพระชนมพรรษา ครบ ๕ รอบ ในวันที่
๕ ธันวาคมปีเดียวกัน ข้าราชการกองทัพอากาศ โดย พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเตมีย์ ผู้บัญชาการทหารอากาศ
และนายทหารชั้นผู้ใหญ่ได้เห็นพ้องกันว่า สมควรร่วมใจบริจาคทรัพย์ทำบุญสร้างอนุสรณ์วัตถุขึ้นเป็นที่ระลึก
วาระสำคัญของกองทัพอากาศ และเฉลิมพระเกียรติอันอมเกลาฯ ถวายเป็นพระราชกุศลในศุภวาระมงคลนี้



วัตถุประสงค์ในการสร้างพระสถูปเจดีย์ฯ

ในชั้นแรก ผู้บัญชาการทหารอากาศมีแนวความคิดที่จะสร้างพระสถูปเจดีย์บรรจุพระบรมสารีริกธาตุ มีขนาดพอสมควรเมื่อแรกดำเนินการ จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานขึ้นเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๒๙ ก่อนต่อมา หลังจากที่ได้ส่งชุดเจ้าหน้าที่บุกเบิกพื้นที่เข้าไปดำเนินการแล้ว ประมาณปลายเดือนตุลาคม ๒๕๒๙ กองทัพอากาศได้พิจารณาเห็นว่า ในปีพุทธศักราช ๒๕๓๐ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว องค์จอมทัพไทย

จะเจริญพระชนมพรรษา ครบ ๖๐ พรรษา ในเดือนธันวาคม ๒๕๓๐ ประจวบกับกองทัพอากาศ จะมีอายุครบ ๗๒ ปี ในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๓๐ จึงเห็นเป็นมงคลโรกาสนี้ที่จะรวมพลังศรัทธาสამัคคี ชาวกองทัพอากาศช่วยกันบริจาคทรัพย์ สร้างพระมหาสถูปเจดีย์นี้ขึ้นให้สวยงามเป็นพิเศษและ น้อมเกล้าฯ ถวาย พระมหาสถูปเจดีย์บรมจุพระบรมสารีริกธาตุองค์นี้ จึงสร้างขึ้นด้วยวัตถุประสงค์ หลายประการ ดังนี้

๑. เพื่อเป็นพระบรมธาตุเจดีย์เฉลิมพระเกียรติ น้อมเกล้าฯ อุทิศถวายเป็นพระราชกุศล แต่ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในวโรกาสที่จะมีพระชนมพรรษา ครบ ๖๐ พรรษา
๒. เพื่อสร้างถาวรวัตถุเนื่องในโอกาสที่กองทัพอากาศ มีอายุครบ ๗๒ ปี ในปีพุทธศักราช ๒๕๓๐
๓. เพื่อเป็นปูชนียสถานในการเชิดชู สืบทอดพระศาสนาให้เจริญถาวรต่อไป
๔. เพื่อสร้างสถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ในบริเวณพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับสร้างศรัทธา ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาเยี่ยมชม
๕. เพื่อเป็นศูนย์รวมน้ำใจในความสามัคคีของเหล่าทหาร และประชาชนที่มีต่อองค์พระประมุข ของชาติและจอมทัพไทย

เนื่องจากวัตถุประสงค์เป็นเช่นนี้ ในการหาทุนทรัพย์เพื่อการก่อสร้าง กองทัพอากาศจึงบอกบุญ เฉพาะข้าราชการ ลูกจ้าง และครอบครัว ภายในกองทัพอากาศ ให้ร่วมแรง ร่วมใจ ทำบุญตามกำลัง ศรัทธาและกำลังทรัพย์ ตามระยะเวลาที่สามารถบริจาคได้ เพื่อสำแดงความจงรักภักดี และความสามัคคี เป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันของชาวกองทัพอากาศ ในโอกาสสำคัญ ๒ วาระ ที่บังเกิดในปีพุทธศักราช ๒๕๓๐ ขึ้นพร้อมกัน การหาทุนทรัพย์เฉพาะน้ำพักน้ำแรงของชาวกองทัพอากาศทุกคนนี้ ต่อมาในที่สุดปรากฏว่า หาได้มียอดสูงถึง ๒๕ ล้านบาทเศษ

การดำเนินการเป็นโครงการ

นับตั้งแต่กองทัพอากาศได้เกิดความคิดริเริ่มที่จะก่อสร้างพระสถูปเจดีย์บรมจุพระบรมสารีริกธาตุ บริเวณดอยอินทนนท์ ในค่อนปีพุทธศักราช ๒๕๒๘ เป็นต้นมา กองทัพอากาศได้เตรียมการและวางแผน การดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาวะแวดล้อม และแก้ไขอุปสรรคต่างๆตามลำดับ จนถึงขั้นที่ส่งชุด เจ้าหน้าที่ชุดบุกเบิกเข้าไปยังพื้นที่ ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๒๙ เป็นเวลา ๗-๘ เดือนเพื่อตัดเนินดินและ ปรับพื้นที่เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างจริงจัง

ต่อมา กองทัพอากาศ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการก่อสร้างพระสถูปเจดีย์บรมจุพระบรม สารีริกธาตุ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๒๙ โดยมี พลอากาศเอก วรรณถ อภิจारी ผู้ช่วยผู้บัญชาการ ทหารอากาศ เป็นประธาน เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ต่อไป พร้อมกันนั้น ได้แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการอีก ๓ คณะ คือ คณะอนุกรรมการจัดหารายได้ มี พลอากาศโท วีระ กิจจาทร ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายการข่าว เป็นประธานฯ คณะอนุกรรมการประชาสัมพันธ์ มี พลอากาศโท พิเศษฐ์ ศรีกาฬสินธุ์ ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายกำลังพล เป็นประธานฯ และคณะอนุกรรมการควบคุม การก่อสร้างและตกแต่ง มี พลอากาศโท เกริกชัย หาญสงคราม เจ้ากรมยุทธศึกษาทหารอากาศ เป็น ประธานฯ คณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ ได้เริ่มดำเนินการตามลำดับขั้นตอน ตั้งแต่ปลายปี พุทธศักราช ๒๕๒๙ เป็นต้นมา

พลอากาศเอก ประพันธ์ ๙ กับอาคาร คຸ່ມเกล้าฯ



โครงการก่อสร้างอาคารคຸ່มเกล้าฯ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ ได้ริเริ่มขึ้นเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๑ ในสมัยที่พลอากาศเอก พะเนียง กานตรัตน์ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ ซึ่งในช่วงเวลานั้น พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเตมีย์ ดำรงตำแหน่ง รองเสนาธิการทหารอากาศ ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้ควบคุมการดำเนินงานด้านการตลาดของสลากการกุศล ฯ โดยได้แนะแนวทางการปฏิบัติและสนับสนุนการดำเนินงานต่าง ๆ ช่วยให้โครงการนี้ได้รับเงินบริจาคหลังหักค่าใช้จ่ายแล้วกว่า ๖๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้ท่านยังได้เป็นประธานโครงการถวายพระราชกุศลเพื่อเกษตกรตามพระราชดำริ เนื่องโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๒๕ และโครงการวัตถุมงคล “คຸ່มเกล้าฯ” และให้การสนับสนุนทุกวิถีทางที่จะเพิ่มประสิทธิภาพให้อาคารคຸ່มเกล้า ฯ มีขีดความสามารถในด้านการบริการทางการแพทย์อย่างดียเยี่ยม





พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเตมีย์ ในตำแหน่งผู้บัญชาการทหารอากาศ และประธานกรรมการมูลนิธิคุ้มเกล้าฯ ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้เขียนไว้ในสารเนื่องในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ ๙ เสด็จพระราชดำเนินมายังโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๒๘ ไว้ว่า

“ในวโรกาสที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ เสด็จพระราชดำเนินมาทรงรับการน้อมเกล้าฯ ถวายอาคารคุ้มเกล้าฯ ของมูลนิธิคุ้มเกล้าฯ ในพระบรมราชูปถัมภ์ และพระราชทานอาคารดังกล่าวแก่โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๒๘ นี้ นับเป็นที่ซาบซึ้งในพระมหากรุณาธิคุณแก่กองทัพอากาศและท่านทั้งหลายที่ได้สนับสนุนมูลนิธิคุ้มเกล้าฯ อย่างหาที่สุดมิได้ นับตั้งแต่ที่กองทัพอากาศได้ริเริ่มโครงการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน ซึ่งต่อมาได้รับพระราชทานนามว่าอาคาร “คุ้มเกล้าฯ” มูลนิธิคุ้มเกล้าฯ ของกองทัพอากาศ ได้รับพระมหากรุณาธิคุณ และได้รับความสนับสนุนร่วมมือจากบุคคลฝ่ายต่าง ๆ ทั้งในภาครัฐบาล ภาคเอกชน และประชาชน โดยทั่วไปอย่างกว้างขวางด้วยดีตลอดมา ทำให้เจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการสำนึกที่จะเพียรพยายามสนองเจตนาดีของท่านทั้งหลาย ที่จะเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวให้ปรากฏสถิตเป็นนิรันดร และบัดนี้ การก่อสร้างอาคารคุ้มเกล้าฯ สำเร็จลงเรียบร้อย พร้อมด้วยเครื่องเวชภัณฑ์และอุปกรณ์ทางการแพทย์อันทันสมัย จึงกล่าวได้ด้วยความสำเร็จในพระมหากรุณาธิคุณว่า “อาคารคุ้มเกล้าฯ” สำเร็จลงได้ด้วยพระบารมีแห่งองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวโดยแท้

ข้าพเจ้าขอขอบพระคุณข้าราชการ และพี่น้องประชาชนทุก ๆ ฝ่าย ทุก ๆ ท่าน ที่ได้ให้การสนับสนุนด้วยกำลังกาย กำลังทรัพย์ และกำลังปัญญา ในการสร้างอาคารคุ้มเกล้าฯ ขึ้นไว้ในโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช เป็นอย่างยิ่ง ขออานิสงส์เหล่านั้น และเดชพระบารมีแห่งองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว คุ้มครอง และบันดาลให้ทุก ๆ ท่านดังกล่าว ประสบแต่ความสุข ความเจริญรุ่งเรือง ปราศจากสรรพภัยนานา มีอายุยืนยาวได้สร้างสรรค์คุณประโยชน์แก่ส่วนรวมให้ปรากฏ ดังที่ได้ร่วมกันน้อมเกล้าฯ ถวายแล้วในวันนี้ ยิ่ง ๆ ขึ้นไป”

พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเตมีย์ กับ แนวความคิดของผู้นำไทย ในการตัดสินใจซื้อเครื่องบิน เอฟ-๑๖ และ ภาวะผู้นำที่มีบทบาทสำคัญ ต่อการพัฒนากองทัพอากาศ



“แนวความคิดของผู้นำไทยในการตัดสินใจซื้อเครื่องบิน เอฟ-๑๖” เป็นบทหนึ่งในวิทยานิพนธ์ เรื่อง “การซื้ออาวุธทันสมัยกับการเมืองระหว่างประเทศ ศึกษากรณีประเทศไทยกับเครื่องบิน เอฟ-๑๖” โดย เรืออากาศเอกหญิง พันธนิดา ฐปะเตมีย์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตรปริญญารัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ บัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พ.ศ.๒๕๓๑

“ภาวะผู้นำที่มีบทบาทสำคัญต่อการพัฒนากองทัพอากาศ” เป็นบทหนึ่งในเอกสารวิจัย เรื่อง “ปัจจัยด้านภาวะผู้นำที่มีบทบาทในการพัฒนากองทัพอากาศ กรณีศึกษา พล.อ.อ.ประพันธ์ ฐปะเตมีย์” โดย นาวาอากาศเอกหญิง พันธนิดา ฐปะเตมีย์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรการทัพอากาศ รุ่นที่ ๔๐ ปีการศึกษา ๒๕๔๙ วิทยาลัยการทัพอากาศ สถาบันวิชาการทหารอากาศชั้นสูง กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ และได้รับรางวัลเอกสารวิจัยชมเชย

ในบทความทั้ง ๒ เล่มดังกล่าวที่นำมาลงนี้ เป็นการนำข้อความสำคัญมาเรียบเรียงเพื่อให้เห็นความเป็นผู้นำของพลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเตมีย์ เมื่อครั้งดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการทหารอากาศที่จะต้องแสดงบทบาทตามภารกิจหน้าที่ในการรักษาความมั่นคงของชาติ รวมทั้งวิสัยทัศน์ในการสร้างกำลังทางอากาศที่เข้มแข็งและเป็นที่ยอมรับจนกระทั่งถึงในปัจจุบันนี้

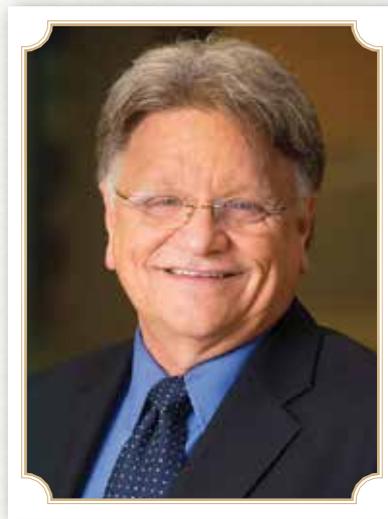
แนวความคิดของผู้นำไทยในการตัดสินใจซื้อเครื่องบิน เอฟ-๑๖

แนวความคิดในการซื้ออาวุธทันสมัยและระบบอาวุธต่าง ๆ ที่ก้าวหน้า ซึ่งในที่นี้หมายถึงการตัดสินใจซื้อเครื่องบิน เอฟ-๑๖ ให้กับกองทัพอากาศนั้น อาจจะมีมองได้ว่า มาจากปัจจัยหลายประการ แต่ที่สำคัญคือผู้มีอำนาจเกี่ยวกับระบบป้องกันประเทศ มีความคิดเห็นถึงความจำเป็นทางทหารที่ว่า การทหารเป็นพลังอำนาจที่สำคัญยิ่ง เป็นพลังอำนาจสุดท้ายที่ต้องมีไว้เพื่อการต่อรองเมื่อชาติตกอยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปกติ หมายถึงในกรณีที่มีภัยคุกคามเกิดขึ้น พลังอำนาจทางทหารที่เข้มแข็งมีไว้เพื่อเป็นหลักประกันของบ้านเมืองเมื่อใช้วิธีทางการเมือง การเศรษฐกิจและสังคมจิตวิทยาแล้วไม่ได้ผล ไม่สามารถดำเนินความสัมพันธ์ระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ราบรื่นและเป็นไปด้วยดี ดังนั้นในการตัดสินใจซื้อเครื่องบินขับไล่แบบ เอฟ-๑๖ นั้น ปัจจัยซึ่งกำหนดแนวความคิดของผู้มีอำนาจเกี่ยวกับความต้องการของระบบป้องกันประเทศของไทยนั้น มาจากปัจจัยดังต่อไปนี้ คือ

๑. การมองว่าเวียดนามเป็นภัยคุกคาม
๒. ความต้องการพัฒนากองทัพให้ทันสมัยและพึ่งตนเองเพื่อรับภัยคุกคามนั้น

THE MODERNIZATION OF THE ROYAL THAI AIR FORCE

By
RANDALL J. LARSEN



นาวาอากาศตรี Randall J. Larsen รองผู้ช่วยทูตทหารอากาศสหรัฐอเมริกา ประจำประเทศไทย (ยศและตำแหน่งเมื่อ พ.ศ.๒๕๓๐) ได้เขียนบทความเรื่อง “The Modernization of the Royal Thai Air Force” ซึ่งเห็นว่าเป็นเรื่องที่น่าสนใจ และมีส่วนเกี่ยวข้องกับ พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐิปะเตมีย์ โดยตรง จึงขอนำมาลงไว้ในหนังสือเล่มนี้ด้วย

In northern Thailand, 375 kilometers from Bangkok, are the majestic ruins of the Sukhothai Kingdom. Historians claim this site to be the cradle of the Thai Civilization. In the early morning twilight, Sukhothai, surrounded by rice fields and small villages, is the essence of the Thai culture. Just outside of a neighboring village, a young monk, dressed in a saffron robe, begins a morning routine that has remained unchanged for the past 700 years. Rising before dawn, he leaves the Buddhist Wat and begins his walk through the village. Local women, who also rose before dawn, will offer the young monk rice and vegetables. The road is unpaved, and in the distance, a farmer is herding his two water buffalos toward the rice fields. In this remote farming village, little appears to have changed since the dawn of Thai civilization.



High overhead, out of sight and sound of the villagers below, there is a different perspective of modern day Thailand. Two F-16 Fighting Falcons race across the early morning sky. The pilots are combat experienced and among the most highly trained and proficient in the world. They are being directed by GCI controllers at the Royal Thai Air Force Headquarters just north of Bangkok. Information from various remote sites throughout the country is beamed to Bangkok via a geosynchronous orbiting satellite. The flight is reroute to Chandy Range, where a state of the art ACMI system will score their encounter with two F-5E's posing as intruders.

Modern day Thailand is unquestionably a land of contrasts. Executives sit in futuristic high rises in downtown Bangkok using state of the art computers and talking via satellite links with New York, London and Paris; however, less than 50 kilometers in any direction from downtown Bangkok, rice farmers turn the soil with wooden plows pulled by water buffalo.

The majority of Thais live in rural areas. They would say that Bangkok, with its skyscrapers, traffic jams, pollution and western ways, is not the "true Thailand." The rice farmers lead a simple life, and most would have it no other way. They have an abundance of food, and they are free to live their lives according to the teachings of the lord Buddha.

Unfortunately, there are many threats to the freedoms of these rice farmers. Since the beginning of the Thai Kingdom, foreign invaders have coveted their plentiful resources. Through imaginative diplomacy, and sagacious leadership, the Thais remained free from western colonial expansion. However, since the days of the Sukhothai Kingdom, they have been invaded by the

Burmese, the Khmer, and the Japanese. During the 1960's and 70's, the three most treasured aspects of Thai culture - Nation, Religion and King - were threatened by a communist insurgency, supported by the People's Republic of China. The present and future threat is from the Vietnamese.

In the near term, the threat of invasion by the Vietnamese is not generally viewed as significant. The Vietnamese appear to be fully occupied with their colonization's of Laos and Cambodia, and severely hampered by the absolute failure of their economy. The mid and long term outlooks are always difficult to predict, but the fact that Vietnam currently maintains the fourth largest standing Army in the world, and in the past 12 years has invaded the Republic of South Vietnam, Cambodia, and subjugated Laos, is certainly a primary consideration in the long term planning for the Royal Thai Air Force.



In the spring of 1983, Air Chief Marshal Prapan Dhupatemiya assumed command of the RTAF. He inherited a hodgepodge of aging aircraft. With the exception of the F-5E's the majority of the RTAF aircraft were considerably older than the pilots who flew them. Both T-28's and C-47's were sitting combat alert. "Sitting" is an appropriate term, particularly for the T-28's which spent the vast majority of the time sitting on the ramp at Udon RTAFB.

Instead of opting for the politically safe avenue of quick, less expensive, and short term fixes, such as the purchase of additional spares, upgrades for the existing fleet, and the purchase of used aircraft from other air forces; Marshal Prapan had the foresight, wisdom, and courage to make the decisions necessary to insure the RTAF would remain capable of defending the Thai Nation, Religion and King into the 1990's and beyond.

To cope with the threats of the future, Marshal Prapan has planned an extensive modernization program that will take this small, but elite, air force into the 21st Century. This plan encompasses four primary programs: the F-16 Fighting Falcon, the Royal Thai Air Defense System (RTADS), the Air Combat Maneuvering Instrumentation Range (ACMI), and the upgrade of the existing fleet of F-5E aircraft.

Marshal Prapan spent the majority of his career, up through the grade of Group Captain, in the operational field as a fighter pilot and in the air training command. During his tenure as an Air Vice Marshal and Air Marshal, he was assigned in the logistics field. This background provided him with the insight necessary to make the crucial decisions involved in the modernization program. New equipment was unquestionably needed, but Marshal Prapan also realized that training was equally important. The first of the four modernization programs to be completed was the ACMI. Which is one of the most sophisticated pilot training systems currently available.

The ACMI facility became operational on 4 July 1985, and has maintained an OR rate of better than 95%. The ranges for air-to-air engagements, and Chandy Range, where on drop bomb scoring is practiced, are conveniently located between the two primary fighter bases, Korat and Takhli. This ACMI facility is one of the most modern in existence, and the RTAF is considering further upgrades which would provide an electronic warfare capability. Thai nationals are currently being trained in the operation and maintenance of this system. Eventually, the facility may be staffed exclusively by Thais. No other ACMI facility, outside the U.S., not even in NATO is manned solely by foreign nationals.

The RTAF F-5 pilots, who have developed a reputation as "world class," have the advantage of training with the Singaporean, Malaysian, and Indonesian Air Forces, and on numerous occasions engage in dissimilar air combat training (DACT) with USAF units flying the F-4, F-16 and F-15. While the value of an ACMI range is difficult to quantify to the outsider, it is recognized within the fighter community as the most valuable training tool available today.

One of the most difficult decisions that faced Marshal Prapan was the question of which fighter would be best for Thailand. The F-16 was combat proven and in use throughout the free world. On the other hand, the F-20 incorporated newer technology and was billed as less expensive. The French and Chinese were also actively involved in marketing their aircraft. During the latter half of 1983, several other ASEAN nations waited anxiously for the Thai decision; a decision that would have a significant effect on their own.

On an unseasonably warm evening in December of 1983, Marshal Prapan asked his close friend, the U.S. Defense and Air Attaché to join him for a drink. During the course of their conversation it became clear that Marshal Prapan had more on his mind than polite conversation, yet he seemed hesitant. Finally he suggested they leave the luxury hotel where they had met. They walked silently in the darkness for a while. And then standing on an abandoned boat deck, along the Chao Phya River, Marshal Prapan first informed the U.S. Government of his decision to purchase the F-16.



For a student of Thai culture, there is an allusive significance in the location Marshal Prapan chose to reveal his decision; a decision that will have a major effect on the future of Thai national security. Water is an important symbol in Thailand. Without an abundance of water, there would be no rice. For centuries, rivers and canals (klongs) were the primary sources of transportation. Since the early days of the Thai civilization, life has revolved around these water ways.

The word for river in Thai is “maenam,” meaning “mother of water.” The fact that Marshal Prapan chose to leave the luxurious surroundings of that hotel, and reveal his historic decision, while watching the rice laden barges moving slowly down the river, in a manner unchanged for centuries, was no coincidence - it was the Thai way.

The decision of the Commander-in-Chief of the RTAF was however, only the beginning of a long and difficult road. Thailand is a democracy, and the final decision was up to the civilian government. For 18 months, the decision was debated throughout Thailand. A content analysis of newspaper headlines during this period would reveal that the F-16 issue was the number one topic in the Thai press. After a year and a half of heated debate, the Letter of Offer and Acceptance (LOA) was finally signed on 20 June 1985.

In April of 1988 the first two F-16s will be delivered to Thailand at the General Dynamics facility in Fort Worth. In June of that year, the first four aircraft will land in Thailand, and by October of 1988, all 8 F-16A's and 4 F-16B's will be stationed at Wing I Korat RTAFB. To support the F-16, the RTAF is also purchasing an Automated Logistics Management System (ALMS), and an Avionics Intermediate Shop (AIS). The ALMS is credited as one of the most significant factors in the USAF's incredibly high operational readiness rate for the F-16

In 1984, the LOA for the Royal Thai Air Defense System (RTADS) was signed. The first phase of this fully automated air defense and warning system will become operational in May of 1989. The RTAF is presently constructing an air operations center adjacent to their headquarters facility. This semi hardened structure will house the Air Operations Center/Sector Operations Center, where RTADS operators will be able to detect, interrogate, identify and control air interceptions of intruding aircraft. Remote sites throughout the country will be linked to the RTAFS command facility via a state of the art, long haul, micro-wave digital communications system.

This fully automated air defense and warning system was designed by the Electronic Systems Division of the USAF Air Force Systems Command. Several RTAF officers, based in the United States, have been instrumental in the design of the software that will be used by RTADS.

To augment the limited number of F-16s, the RTAF is currently upgrading the capabilities of its fleet of F-5E aircraft. These aircrafts are being fitted with inertial navigation systems, ALE-40 chaff and flare dispensers, radar warning systems and a heads up display weapons computer system (HUDWACS). As an example of the capabilities of the RTAF maintenance and logistics personnel, only the first four aircrafts are being modified by the contractor. The next four will be completed in a joint effort, and the remainder will be modified exclusively by RTAF personnel.

Self-reliance is one of the key ingredients to Marshal Prapan's modernization program. He believes it is essential that RTAF personnel be involved in the development of the RTADS system, and that RTAF completes the F-5E modifications with their own maintenance personnel. To be



better prepared for combat, the RTAF has initiated a program that enables them to produce their own 20mm ammunition, and the RTAF Research and Development Center has already begun producing the solid propellant used in 2.75" rockets. The jet engine overhaul facility at Don Muang Air Base completes all major overhaul maintenance in engines used on the F-5s, A-37s, OV-10s, T-37s, and UH-1s. This facility negates the lengthy delays many countries must face when their jet engines are shipped to overseas overhaul facilities. Other programs, concerned with the development of base defense weapons, such as A caliber and 37mm AAA weapons, are also in progress.

One would think that programs concerned with the welfare of the RTAF personnel and dependents would suffer drastically while the RTAF was spending such large sums on sophisticated hardware. Amazingly this is not the case. Marshal Prapan fully realizes the importance of maintaining and expanding these programs. At present an extensive family housing program is under way at several RTAF bases. The significance he places on the RTAF sports program was witnessed at the recent SEA Games, when RTAF personnel walked away with over 50 gold, silver and bronze medals. Marshal Prapan has emphatically stated that his modernization program will not be financed at the expense of the personal needs of his people.

At times, the financing of these programs has been quite unique and creative. Several years ago, when Marshal Prapan was serving as the Assistant Commander-in-Chief, a small group of senior RTAF officers, including Marshal Prapan, decided that a new hospital facility was needed. Unfortunately there were no funds in the budget for such a costly venture. Not to be deterred, Marshal Prapan and his colleagues organized one of the largest lotteries in the history of Thailand; a lottery that paid the entire cost of the medical facility. Today, the Bhumipol Hospital (named in honor of the present King) is one of the most modern medical facilities in Asia. One of the unique aspects of this modern RTAF facility, is that over 80% of the patients are civilians. Those who can afford to pay for the services do so, those who cannot are provided everything from routine outpatient care to complex and expensive surgical procedures free of charge. With programs such as this, it is easy to see why military personnel in Thailand are treated with such respect. The military in Thailand is not only dedicated to defending the nation from its enemies, it is also dedicated to helping the people of Thailand enjoy the fruits of their freedoms.



The name Thailand means land of the free. Throughout its history, Thailand has had to pay dearly to maintain its freedom. For centuries this has meant that thousands of its young men had to die to defend their homeland. With the modernization of the RTAF and the other armed services in Thailand, it is hoped that the aggressors will be deterred, and the only battles the RTAF will face will be no Chandy Range, and the only kills will be those scored in the computer of the ACMI.

This year marks the 72nd anniversary of the Royal Thai Air Force. In terms of Thai history, this is but a brief moment, but in terms of aviation history, it nearly encompasses the history of manned flight. There are still some Thais who can remember those first fabric covered French biplanes. Hopefully, they will be on hand to see the RTAF F-16s streaking across the skies of Bangkok in June of 1988.

Many years after that initial flight, well into the next century, young monks across the country will still rise before dawn. Dressed in their saffron robes they will begin the mornings by walking through the small villages. Thai woman will offer them food as part of an ancient Buddhist ritual. They will be free to carry on this ageless tradition, because of the foresight and courage of men like Air Chief Marshal Prapan Dhupatemiya.

ผบ.ประพันธ์ฯ ผู้นำการกีฬาไปสู่การทหาร และผู้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับมิตรประเทศ



พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเตมีย์ นับได้ว่าเป็นผู้บัญชาการทหารอากาศที่ได้สร้างความสัมพันธ์กับผู้บัญชาการเหล่าทัพมากมายในหลายประเทศ ทั้งในลักษณะที่เป็นทางการ และเป็นส่วนตัว เป็นที่ยอมรับและเชื่อถือถึงขั้นที่เรียกว่า “นับพี่นับน้อง” กันเลยทีเดียว

กุศโลบายในการสร้างความสัมพันธ์ฉันมิตรกับผู้นำทางทหารของประเทศต่าง ๆ ก็มีมากมายหลากหลายรูปแบบ ทั้งการเยี่ยมเยียนอย่างเป็นทางการ ทั้งการไปมาหาสู่ตามวาระโอกาส หรือกระทั่งการจัดการแข่งขันกีฬาระหว่างกองทัพอากาศในกลุ่มประเทศอาเซียน ที่สามารถทำให้ผู้บัญชาการทหารอากาศของประเทศในกลุ่ม สามารถมาอยู่ร่วมกันในสนามกีฬาแห่งใหม่ที่ทันสมัยแห่งหนึ่งในประเทศไทย เมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๐ จนอาจกล่าวได้ว่า น่าจะเป็นการปูทางวางรากฐานแนวความคิดในการจัดการประชุมผู้บัญชาการทหารอากาศในกลุ่มประเทศอาเซียนในเวลาต่อมา



สนามกีฬาธูปะเตมีย์

เมื่อปี พ.ศ.๒๕๒๗ พลอากาศเอก ประพันธ์ ธูปะเตมีย์ ผู้บัญชาการทหารอากาศมีแนวความคิดที่จะสร้างสนามกีฬากองทัพอากาศแห่งใหม่ให้เป็นสนามที่ได้มาตรฐาน แทนสนามกีฬาจันทบุรีเบกษาเดิม ซึ่งในขั้นแรกได้พิจารณาที่จะสร้างที่เดิมที่สนามกีฬาจันทบุรีเบกษา แต่ต่อมาเห็นว่า ที่คับแคบไม่เพียงพอกับจำนวนผู้ใช้ในอนาคต การจราจรและยวดยานคับคั่ง การสัญจรไป-มาลำบากเพราะใกล้กับช่องทางเข้า-ออก ปัญหาที่จอดรถและการควบคุมดูแลบุคคลจากภายนอกทำได้ยากลำบาก จึงได้อนุมัติสถานที่ก่อสร้างสนามกีฬาแห่งใหม่ที่ทันสมัย มีชื่อว่า “สนามกีฬาธูปะเตมีย์” ณ ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ติดกับสนามกอล์ฟธูปะเตมีย์ (อยู่ตรงข้ามอนุสรณ์สถานแห่งชาติ) บนเนื้อที่ ๘๒ ไร่ ด้านหน้าติดถนนพหลโยธินด้านข้างติดกับถนนที่จะไปอำเภอลำลูกกา มีอัมรินทร์ทั้ง ๔ ด้าน สามารถบรรจุผู้ชมได้ประมาณ ๒๐,๐๐๐ คน มีเก้าอี้ที่นั่งสำหรับผู้ชมรวม ๑,๖๐๙ ที่ ประกอบด้วยสนามแข่งขันเป็นลู่วางสังเคราะห์ (ชนิดเดียวกับสนามศุภชลาศัย กรีฑาสถานแห่งชาติ) และลานที่ทันสมัย นับเป็นแห่งที่ ๒ ของประเทศไทย ตลอดจนมีป้ายแจ้งผลการแข่งขันอิเล็กทรอนิกส์ (โดยใช้การควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์) อาคารเก็บตัวนักกีฬาเป็นอาคารสูง ๕ ชั้น แยกเก็บตัวนักกีฬาชายและหญิงออกจากกัน ในชั้นที่ ๒,๓ และ ๔ สามารถเก็บตัวนักกีฬาได้ประมาณ ๒๐๐ คน สำหรับชั้นล่างเป็นห้องอาหาร ห้องสมุด และที่เล่นกีฬาในร่ม



การก่อสร้างได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๒๘ ใช้เวลาการก่อสร้างทั้งสิ้น ๒๗๑ วัน และได้ทำพิธีเปิดใช้สนามอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๓๐



THE ASEAN AIR FORCE GAMES

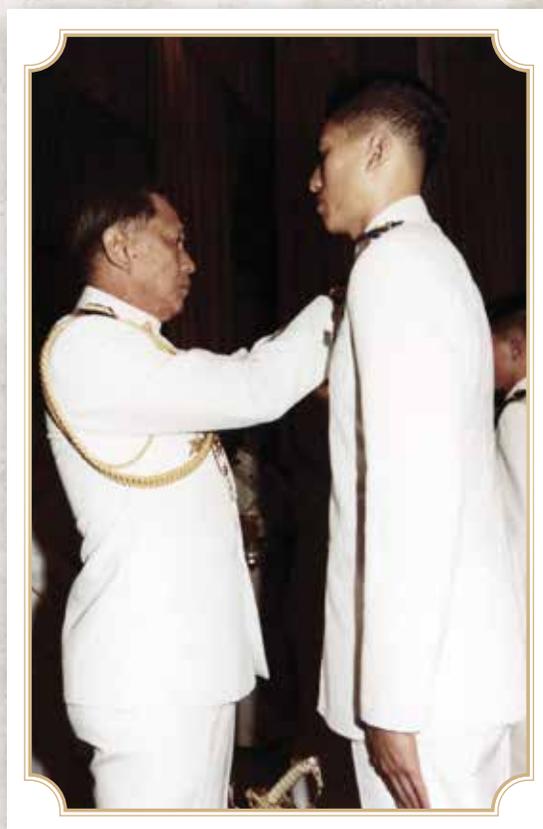
จากการที่พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเดมิย์ มีดำริที่จะสร้างสนามกีฬากองทัพอากาศแห่งใหม่แทนสนามเดิมซึ่งมีมานานแล้ว โดยจะสร้างสนามกีฬาแห่งใหม่นี้ให้เป็นสนามกีฬาระดับสากลที่ทันสมัยมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมมูล และสามารถสร้างได้สำเร็จในที่สุด สนามกีฬาแห่งนี้มีลู่วิ่งที่สามารถใช้เป็นที่วิ่งเพื่อจับเวลาหาสถิติที่ได้รับการยอมรับว่าเป็นสนามกีฬาแห่งที่ ๒ ในประเทศไทยที่มีขีดความสามารถเช่นนี้ ซึ่งก่อนหน้านั้นมีเพียงสนามศุภชลาศัย กรีฑาสถานแห่งชาติ เพียงแห่งเดียวเท่านั้น



วาทะ “ประพันธ์”



"การปฏิบัติงานของนักบินและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก็ดี เป็นสิ่งที่ผมประทับใจ และภาคภูมิใจ และมีความเชื่อมั่นในความสามารถของพวกท่านเสมอตลอดเวลา และผมก็ภูมิใจว่า ลูกชายผมคนหนึ่งได้เป็นนักบินขับไล่ในกองทัพอากาศ ผมหวังว่า เลือดเนื้อเชื้อไขของผมวันหนึ่งคงจะมีความสามารถเช่นรุ่นพี่ ๆ ครูบาอาจารย์ และพวกเรา"



พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเตมีย์
ผู้บัญชาการทหารอากาศ
ขึ้นทำการบินกับเครื่อง F-16
เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๒๙ ที่กองบิน ๑ นครราชสีมา





พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินี ทรงพระราชทานเพลิงศพ พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเดมิย์ อดีตผู้บัญชาการทหารอากาศ เมื่อ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ วัดพระศรีมหาธาตุฯ บางเขน



อ้างอิง : หนังสืออนุสรณ์งานพระราชทานเพลิงศพ

พลอากาศเอก ประพันธ์ ฐปะเดมิย์ ม.ป.ช., ม.ว.ม., ท.จ.ว., ภ.ป.ร.3

อดีตผู้บัญชาการทหารอากาศ และอดีตรองผู้บัญชาการทหารสูงสุด

อดีตสมาชิกวุฒิสภา

คณะผู้จัดทำ

ครอบครัว ฐปะเดมิย์
พลอากาศเอก มณฑล สิงหนคร
พลอากาศโท ชัยนภ ผลกิจ
นาวาอากาศเอกหญิง สุภารดี สวัสดิมงคล
นาวาอากาศโทหญิง นฤสิตา มาหะศักดิ์
นาวาอากาศโทหญิง วลีศา จวบสูงเนิน
นาวาอากาศตรีหญิง กันดา คู่บงษ์

เรืออากาศเอก ป๋อย พานแก้ว
เรืออากาศโท ประวิณ ศรีบริรักษ์
เรืออากาศตรี ชูแปงพงษ์ ต่ายวัลย์
เรืออากาศตรี พลพล โตกลม
จ่าอากาศเอก อลงกรณ์ วิเชียรวรรณ
นางสาวกฤติยาภรณ์ ศัลยวงศ์