

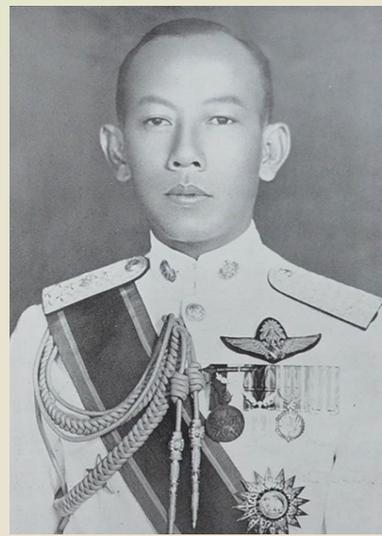
# ประวัติย่อ

## จอมพลอากาศ เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร

เกิดเมื่อ ๑๕ สิงหาคม ๒๔๕๗

เป็นบุตร นายหรั่ง กับนางพิช วัฒนางกูร

สมรส ครั้งแรก นางพรรณณี วัฒนางกูร(สมพงษ์) (เสียชีวิตจากเหตุสู้รบระหว่าง  
ทหารไทยกับญี่ปุ่น ช่วงเริ่มต้นสงครามมหาเอเชียบูรพา เมื่อ ๘ ธันวาคม ๒๔๘๔)  
ครั้งที่สอง คุณหญิง จำเพาะ วัฒนางกูร (กมลวาทิน)



จอมพลอากาศ เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร

## การศึกษา

- โรงเรียนทวีธาภิเษก โรงเรียนบ้านสมเด็จพระยา
- โรงเรียนนายร้อยทหารบก ปี ๒๔๗๔-๒๔๗๗
- โรงเรียนการบิน ปี ๒๔๗๗
- โรงเรียนเสนาธิการทหารบก พ.ศ.๒๔๘๙
- โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศอังกฤษ ปี ๒๔๙๕
- วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร ปี ๒๔๙๘

## ตำแหน่ง

นักเรียนนายร้อย รร.นายร้อยทหารบก	๗ ส.ค.๒๔๗๔
นักเรียนทำการนายร้อย ประจำกรมอากาศยาน	๑๐ ก.ค.๒๔๗๗
ศิษย์การบิน กองโรงเรียนการบินที่ ๑	๖ ส.ค.๒๔๗๗
นักบิน ประจำกองบินน้อยที่ ๒	๑ เม.ย.๒๔๗๙
ผู้บังคับหมวดบินที่ ๒ฝูง ๓ กองบินน้อยที่ ๒	๑๐ เม.ย.๒๔๗๙
ผู้บังคับหมวดบินที่ ๑ฝูง ๒ กองบินน้อยที่ ๔	ก.ค.๒๔๗๙
ประจำฝูง ๒ กองบินน้อยที่ ๔	๑๖ พ.ย.๒๔๘๐
รองผู้บังคับหมวดบินที่ ๑ฝูงบินที่ ๒ กองบินน้อยที่ ๔	๓๐ ส.ค.๒๔๘๓
รักษาราชการ ผู้บังคับฝูงบินที่ ๑ กองบินน้อยที่ ๕	๑ พ.ค.๒๔๘๔
ผู้บังคับฝูงบินที่ ๑ กองบินน้อยที่ ๕	๑๗ มิ.ย.๒๔๘๖
รักษาราชการรองผู้บังคับกองบินน้อยที่ ๔	๑๒ ธ.ค.๒๔๘๗
ประจำแผนกโรงเรียน กรมเสนาธิการทหารอากาศ	๑๙ พ.ย.๒๔๘๘
หัวหน้ากองบังคับการ กรมเสนาธิการทหารอากาศ	๑๒ เม.ย.๒๔๙๑
ผู้บังคับการกองบินน้อยที่ ๑	๙ พ.ย.๒๔๙๑
รองผู้บังคับกองบินภาค ๑	๕ ม.ค.๒๔๙๒
รองเสนาธิการ กองบินรบ และรักษาราชการผู้บังคับกองบินภาค ๓	๔ ก.ค.๒๔๙๕
รองเสนาธิการ กองบินยุทธการ	
รักษาราชการหัวหน้ากองยุทธการ กองบินยุทธการ	๒๔ ธ.ค.๒๔๙๕
และรักษาราชการผู้บังคับกองบินน้อยที่ ๖ อีกตำแหน่ง	๒๐ เม.ย.๒๔๙๖
รองเสนาธิการ กองบินยุทธการและ	
รักษาราชการหัวหน้ากองยุทธการ กองบินยุทธการ	๑๓ ก.ค.๒๔๙๖
เสนาธิการกองบินยุทธการ	๑ ม.ค.๒๔๙๗
เป็นผู้บัญชาการกองบินยุทธการ	๒๕ ก.ค.๒๔๘๘
เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ	
และรักษาราชการผู้บัญชาการกองบินยุทธการ	๑๙ ก.ย.๒๕๐๐



จอมพลอากาศ เฉลิมเกียรติ - คุณหญิง จำเพาะ วัฒนางกูร

## ยศทหาร

ร้อยตรี	๒ ก.พ.๒๔๗๗
เรืออากาศตรี	๑ ธ.ค.๒๔๗๙
เรืออากาศโท	๑ เม.ย.๒๔๘๑
เรืออากาศเอก	๑๙ มิ.ย.๒๔๘๔
นาวาอากาศตรี	๑๕ ก.ย.๒๔๘๖
นาวาอากาศโท	๑ ม.ค.๒๔๙๐
นาวาอากาศเอก	๑ ม.ค.๒๔๙๓
พลอากาศจัตวา	๑ ม.ค.๒๔๙๖
พลอากาศตรี	๑ ม.ค.๒๔๙๘
พลอากาศโท	๑ ม.ค.๒๔๙๙
พลอากาศเอก	๑ ม.ค.๒๕๐๑
จอมพลอากาศ	๑๙ เม.ย.๒๕๐๓

(หลังจากถึงแก่อนิจกรรม)



# ราชการสงคราม ๒ ครั้ง



จอมพลอากาศ เกลิมเกียรติ วัฒนางกูร เป็นผู้มีประวัติราชการทัพที่ดีเด่นมาก โดยได้ปฏิบัติราชการเมื่อคราวกรณีพิพาทระหว่างไทย-อินโดจีนฝรั่งเศส (ระหว่าง ๑๔ พ.ย.๒๔๘๓ - ๓๐ เม.ย.๒๔๘๔) ในฐานะผู้บังคับฝูงบินในกองบินผสมภาคตะวันออก ได้ร่วมปฏิบัติงานร่วมเป็นร่วมตายอย่างใกล้ชิดกับจอมพลอากาศ พัน รณนภากาศ ฤทธาคนี ได้ร่วมกันนำเครื่องบินเข้าสู่รบกับข้าศึกหลายครั้งหลายหนแบบ “สู้ตาย” ทุกครั้ง ในพื้นที่ด้านวัฒนานคร ซึ่งปฏิบัติราชการด้วยความเด็ดเดี่ยวกล้าหาญ ความสามารถอันดีเด่นเป็นผลให้ได้รับพระราชทานเหรียญกล้าหาญ เป็นบำเหน็จความชอบเมื่อ ๒๕ ต.ค.๒๔๘๔



Morane Saulnier Ms-406



Potez-25



Curtiss Hawk II



พลตรี หลวงพิบูลสงคราม ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ประดับเหรียญกล้าหาญให้ ๒๕ ก.ค.๒๔๘๔

จากรายงานการปฏิบัติกรรรมของ นายเรืออากาศโท เกลิมเกียรติ วัฒนางกูร ผู้บังคับฝูงบินขับไล่ ๘๐ (Curtiss Hawk II) กองบินผสมที่ ๗๕ ได้ออกไปทำการเสี้ยงชีวิตฝ่าอันตรายรวม ๓๔ ครั้ง นับอยู่ในจำพวกที่ทำงานรบมากที่สุด ได้ออกไปทำการลาดตระเวนชายแดน บริเวณอรัญญประเทศและทำการรักษาเขตชายแดนแนวบ้านโคกสูง, โปธิ์สามต้น, บ้านกูป เป็นประจำตั้งแต่ กันยายน ๒๔๘๓ (ขณะที่กองทหารภาคพื้นดินยังมิได้เริ่มทำการรบ) ตลอดมาจนถึง มกราคม ๒๔๘๔ ข้าศึกเข้ามารุกรานอธิปไตยของประเทศ นายเรืออากาศโท เกลิมเกียรติ วัฒนางกูร ได้นำเครื่องบินไปโจมตีบ้านสวายจิกและทิ้งระเบิดจุดยุทธศาสตร์ บริเวณบ้านจังกา, บ้านกันดัล, บ้านสำโรง, บ้านยาง หลายครั้ง ได้ปฏิบัติภารกิจทิ้งระเบิดลงในท่ามกลางการยิงด้วย ปตอ.ของข้าศึก โดยมีได้หวาดเกรงอันตราย ต้องปะทะและต่อสู้กับเครื่องบินขับไล่ของข้าศึกกลางอากาศอย่างทรหดหลายครั้ง เช่น เมื่อ ๒๔ ม.ค.๒๔๘๔ ได้พบเครื่องบินทิ้งระเบิดข้าศึก ๑ เครื่อง มีเครื่องบินขับไล่คูมมา ๓ เครื่อง (Morane Saulnier Ms-406) บริเวณบ้านกูป จึงให้สัญญาณกับลูกหมู่ของตนว่าจะเข้าโจมตีเครื่องบินทิ้งระเบิด(Potez-25) ให้ลูกหมู่คุ้มครองป้องกันเครื่องบินขับไล่อยู่ข้างบน แล้วก็บังคับเครื่องบินของตน (Curtiss Hawk II) เข้าโจมตีเครื่องบินทิ้งระเบิดข้าศึกทันที เครื่องบินขับไล่ข้าศึก ๓ เครื่องจึงเข้าต่อสู้กับเครื่องบินของ นายเรืออากาศโท เกลิมเกียรติ วัฒนางกูร แต่ท่านไม่ได้สนใจคงมุ่งติดตามยิงโจมตีเครื่องบินทิ้งระเบิดข้าศึกจนตก หากว่าท่านหันมาทำการรบกับเครื่องบินขับไล่ข้าศึก จะเปิดโอกาสให้เครื่องบินทิ้งระเบิดของข้าศึกหนีรอดไปได้ นายเรืออากาศโท เกลิมเกียรติ วัฒนางกูร ได้ทำการต่อสู้ข้าศึกทำนองนี้อีกหลายครั้งและได้ช่วยชนะทุกครั้ง เป็นการปฏิบัติที่ล่อแหลมต่ออันตรายยิ่งนัก แต่สำเร็จผลด้วยความมุ่งหมายตามคำสั่งทุกประการ จึงนับเป็นความกล้าหาญที่น่าสรรเสริญโดยแท้



เข้าร่วมรบในสงครามมหาเอเชียบูรพา (ระหว่าง ๒๕ ม.ค.๒๔๘๕ – ๑ ม.ค.๒๔๘๙)

นาวาอากาศตรี เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร ซึ่งได้ปฏิบัติหน้าที่สนองคุณชาติด้วยความเข้มแข็งทรหดอดทน ได้นำฝูงบินขึ้นต่อสู้กับฝูงบินข้าศึกต่างๆ ที่ข้าศึกมีจำนวนมากกว่าหลายเท่า และเครื่องบินข้าศึกมีสมรรถนะดีกว่า จนประสบอันตรายถึงบาดเจ็บ โดยที่ได้รับพระราชทานเหรียญกล้าหาญเป็นบำเหน็จความชอบมาก่อนแล้ว ในครั้งหลังนี้จึงได้รับพระราชทานช่อดอกไม้ประดับแพรแถบเหรียญกล้าหาญเป็นบำเหน็จความชอบ ซึ่งนับเป็นเกียรติยศอันสูงยิ่ง (ได้รับเหรียญกล้าหาญ ๒ ครั้ง)



**ยุทธเวหา ๕ ต่อ ๑๖ เหนือฟ้าลำปาง** เมื่อ ๑๑ พ.ย.๒๔๘๗ กองบินน้อยที่ ๕๑ ของสหรัฐอเมริกา ได้ส่งฝูงบินเข้าโจมตีสนามบินลำปาง (ประกอบด้วย หมู่บินที่ ๑,๒ North American P-51 Mustang รวม ๘ เครื่อง และ หมู่บินที่ ๓,๔ Lockheed P-38 Lightning รวม ๘ เครื่อง) เมื่อกองบินน้อยผสมที่ ๘๕ ลำปางทราบข่าว นาวาอากาศตรี เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร ผู้บังคับฝูงบินที่ ๑๖ เป็นหัวหน้าหมู่, ว่าที่เรืออากาศตรี วาศน์ สุนทรโกมล, จำอากาศเอก ธาดา เบี้ยวไปมุข นำ Nakajima ki-27b nate ขึ้นบินจากสนามบินตามไปที่ละเครื่อง ยังไม่ทันรวบรวมหมู่บินได้ เรียบร้อยเครื่องบินของสหรัฐฯ ก็เข้าโจมตี ขณะเดียวกันเครื่องบินแบบ Nakajima ki-27b nate ๒ เครื่องซึ่ง เรืออากาศตรี คาร์ป เปล่งขำ และ จำอากาศเอก จุลดิษฐ์ เดชบุญชร กลับจากบินรักษาเขตบินจึงเข้าร่วมสมทบให้การช่วยเหลือ นาวาอากาศตรี เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร ได้ปะทะกับหมู่บินที่ ๓ Lockheed P-38 Lightning ที่ระยะสูง ๑๕,๐๐๐ ฟุต ทั้ง ๒ ฝ่ายได้สกัดกระสุนเข้าใส่กัน เครื่องบินของฝ่ายสหรัฐฯ ถูกกระสุนที่ถั่งเชื้อเพลิงด้านปีกขวา ส่วนเครื่องบินของ นาวาอากาศตรี เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร ถูกยิงกระโปรงคลุมเครื่องยนต์หลุด เครื่องยนต์ชำรุด ต้องร่อนลงฉุกเฉิน ที่สนามบินลำปาง ในจังหวะเดียวกัน พันโท ฮาเบคเกอร์ หมู่บินที่ ๑ สหรัฐ นำ North American P-51 Mustang บินผ่านมาได้กราดยิงเครื่องบินนาวาอากาศตรี เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร เกิดเพลิงไหม้ เครื่องที่เจ้าหน้าที่ภาคพื้นช่วยกันนำ นาวาอากาศตรี เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร ซึ่งถูกยิงที่ขาขวาได้รับบาดเจ็บ ออกจากเครื่องบินได้ก่อนที่เครื่องจะระเบิด หลังสิ้นสุดการปะทะกันครั้งนี้ ไทยสูญเสีย เครื่องบิน ๕ เครื่อง ฝ่ายสหรัฐฯ มีบันทึกว่า North American P-51 Mustang ถูกยิงตก ๑ เครื่อง ส่วนอีก ๓ เครื่องที่ฝ่ายไทยยิงเสียหายและตกในป่าไม่ปรากฏเอกสารรายงานของฝ่ายสหรัฐฯ



North American P-51 Mustang



Lockheed P-38 Lightning

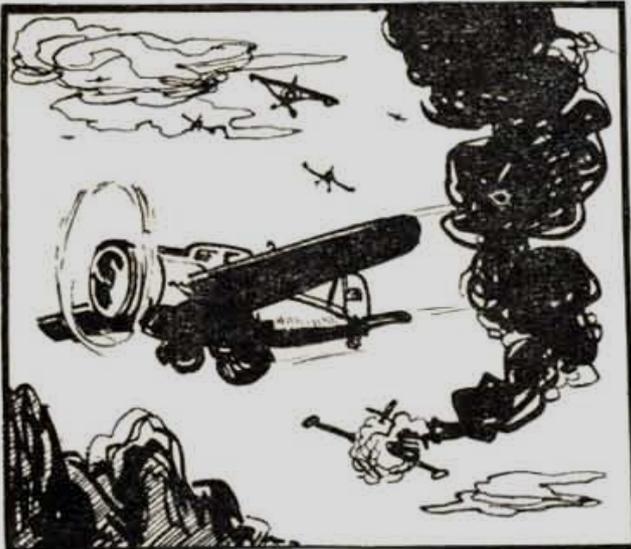
# ห้า. ต่อ ยี่สิบเอ็ด...



ณ กองบินน้อยที่ ๕ ฝูงบินขับไล่ที่ ๑๕ จ.ว. ลำปาง  
ร.ท.เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร พย.ฝ.



เจ้า... วัชที่ ๑๑๑ พ.ย. ๕๗ บ.จำกัดแบบมีแต่ง จำนวน ๒๐ เครื่อง  
บินเหนือเขต จ.ว. ลำปาง



ร.ท.เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร พร้อมด้วยลูกหมู่ ๔ นาย ได้บินหนีตอสูรอย่างกล้าหาญ



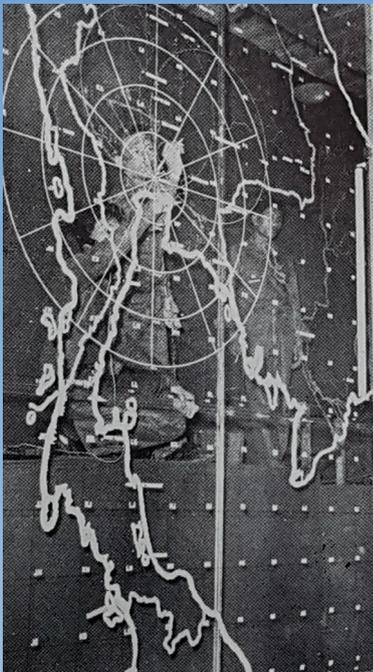
นำออกต่อลมแท้ไฟ ฝูงเราจึงเล็ดหนีสะกดกลองตัก  
แต่จำกัดบางเครื่องก็ไปไม่รอด



บ. รื่อง ร.ท. เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร ๔ กลางหมีเครื่องหนึ่งจะเกาะ  
จึงต้องร่อนลงสู่สนาม



ผลตรวจวิกรมกรรมคนไหนคนไหนที่รับหรือถูกทำลาย



เจ้าหน้าที่บันทึกพิกัดอากาศยาน



พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เสด็จฯ ตรวจเยี่ยมการฝึกกรรมอากาศพื้นดิน "วายุบุตร" ณ บก.กองบินยุทธการ (พ.ศ.๒๕๐๑)



อนุสาวรีย์ฯ บริเวณหน้าอาคาร บก. กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

เมื่อ พ.ศ.๒๔๘๐ กองบินต่างๆ ขึ้นตรงต่อ ผู้บัญชาการทหารอากาศ ตามอัตรา ทอ.๙๑ ได้รวมกำลังรบเข้ามาอยู่ในบังคับบัญชาเดียวกันคือ จัดตั้ง **กองบินรบ** ภายในกองบินรบ แบ่งออกเป็น **กองบินภาค** ต่อจากกองบินภาค เป็น **กองบินน้อย** และ **กองบินลำเลียง** และอัตรา ทอ.๙๕ ได้เปลี่ยน กองบินรบ เป็น **กองบินยุทธการ** โดยมีกองบินน้อยต่างๆ เป็นหน่วยขึ้นตรง พลอากาศเอก เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร เป็นบุคคลสำคัญคนหนึ่งในการ**ก่อตั้งกองบินยุทธการ** ซึ่งมีภารกิจหลักในการป้องกันภัยทางอากาศ การสนับสนุนกำลังภาคพื้นดิน การขนส่งทางอากาศ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอากาศยานอุบัติเหตุ



อนุสาวรีย์ฯ ณ วิทยาลัยพยาบาลทหารอากาศ พอ.

## “คุณพ่อ”

เป็นคำสรรพนาม แทน จอมพลอากาศ เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร ที่ใช้กันในหมู่พยาบาลทหารอากาศ เนื่องจากกองทัพอากาศขาดแคลนเจ้าหน้าที่นางพยาบาล ผดุงครรภ์ และอนามัย มีจำนวนไม่เพียงพอ ท่านได้เห็นความจำเป็นจึงอนุมัติให้ กรมแพทย์ทหารอากาศ ดำเนินการ**เปิดการศึกษา นักเรียนจำอากาศพยาบาล** (หญิง) ใน พ.ศ.๒๕๐๑ โดยอาศัยอัตราโรงเรียนจำอากาศพยาบาลที่มีอยู่แล้วในอัตราของ กองโรงเรียนจำอากาศ กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ เป็นหลักสูตรการศึกษา ๔ ปี และไม่ต่ำกว่าหลักสูตรของโรงเรียนพยาบาลผดุงครรภ์และอนามัยอื่นๆ ในประเทศไทย กับ **ได้อนุมัติให้สร้างอาคารสถานที่**เป็นที่เรียนที่นอนของนักเรียนในบริเวณกรมแพทย์ทหารอากาศ

โรงเรียนจำอากาศพยาบาล เปิดการศึกษารุ่นแรก ๑๖ มิ.ย.๒๕๐๑ มีนักเรียน ๓๑ คน (นักเรียนทุนกองทัพอากาศ ๒๖ คน, ทุนกระทรวงสาธารณสุข ๕ คน) จนกระทั่ง พ.ศ.๒๕๐๓ ย้ายมาสังกัดกรมแพทย์ทหารอากาศ และจัดการเรียนการสอนตั้งแต่ พ.ศ.๒๕๐๔ ปี พ.ศ.๒๕๐๗ เปลี่ยนชื่อเป็น โรงเรียนพยาบาลทหารอากาศ ปี พ.ศ.๒๕๓๒ เปลี่ยนชื่อเป็น **วิทยาลัยพยาบาลทหารอากาศ** และในปัจจุบันได้เจริญก้าวหน้า ผลิตบุคลากรสำเร็จออกมาปฏิบัติงานด้านการแพทย์ และด้านอื่นๆ ให้แก่กองทัพอากาศ

จอมพลอากาศ เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร เป็นหนึ่งในสามบุคคลสำคัญในการก่อตั้งลูกเสืออากาศไทย เริ่มจากนายแพทย์ อดิชาติกุล กรรมการบริหารลูกเสือแห่งชาติและกรรมการสภาลูกเสือแห่งชาติ ได้หารือกับ จอมพลอากาศ เฉลิมเกียรติฯ เพื่อจัดตั้งกองลูกเสืออากาศ เนื่องจากเห็นความพร้อมในหลายด้าน เช่น มีกองทัพอากาศ มีเครื่องบิน มีบุคลากรของทหารอากาศ และเพื่อให้เด็กๆ ได้ทำกิจกรรมที่น่ายินใจเกี่ยวกับด้านการบิน ซึ่งท่านเห็นชอบด้วยแต่ยังไม่ได้อำนาจ ท่านก็ถึงแก่อนิจกรรมไปก่อน ต่อมา พลอากาศเอก บุญชู จันทรเกษมฯ เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศได้ดำเนินการต่อกองลูกเสืออากาศได้จัดตั้งขึ้นครั้งแรกในประเทศไทยและในเอเชีย กองแรกที่โรงเรียนฤทธิยะวรรณาลัย จัดระเบียบจัดตั้งเมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค.๒๕๐๘ (วันลูกเสืออากาศ)





ด้านราชการในพระองค์พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร

- เป็นนักบินที่ ๑ และเป็นผู้อำนวยความสะดวกเดินทางเครื่องบินพระราชพาหนะในคราวเสด็จสาธารณรัฐเวียดนาม (๑๘-๒๑ ธ.ค.๒๕๐๒)
- เป็นผู้อำนวยความสะดวกเดินทางเครื่องบินพระราชพาหนะในคราวเสด็จสาธารณรัฐอินโดนีเซีย (๘-๑๖ ก.พ.๒๕๐๓)
- เป็นผู้อำนวยความสะดวกเดินทางเครื่องบินพระราชพาหนะในคราวเสด็จสหภาพพม่า (๒-๕ มี.ค.๒๕๐๓)

พลอากาศเอก เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร ได้ปฏิบัติหน้าที่เป็นที่พอพระราชหฤทัยของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เป็นอย่างยิ่ง

กล่าวได้ว่า ในสมัยที่ พลอากาศเอก เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร เป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ กองทัพอากาศได้จัดเครื่องบินลำเลียงแบบ ๒ (C-47) ถวายเป็นพระราชพาหนะนำเสด็จ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จฯ เยือนต่างประเทศเป็นครั้งแรก คือ สาธารณรัฐเวียดนาม (เมื่อ ๑๘ ธ.ค.๒๕๐๒)

ที่มา: บันทึกประวัติการบินของกองทัพอากาศ โดย พล.อ.อ.อมร แวมมาลี



# ตำแหน่งพิเศษ

จอมพลอากาศ เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร ได้รับแต่งตั้งเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรประเภทที่ ๒ เมื่อ ๓๐ พ.ย.๒๔๙๔ และ ๑๘ ก.ย.๒๕๐๒ ในสมัยรัฐบาล จอมพล ป.พิบูลสงครามเป็นนายกรัฐมนตรี สมัยที่ ๘

- เป็นรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ๓๑ มี.ค.-๑๐ ส.ค.๒๕๐๐
- เป็น รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตร ๑๐ ส.ค.๒๕๐๐ (ได้ขอกราบถวายบังคมลาออกจากตำแหน่ง ก่อนคณะทหารได้ยึดอำนาจทำการรัฐประหาร เมื่อ ๑๖ ก.ย.๒๕๐๐)
- เป็นสมาชิกสภาร่างรัฐธรรมนูญ เมื่อ ๓ ก.พ.๒๕๐๒

## ได้รับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์และเหรียญ (ไทย)

เหรียญชัยสมรภูมิ	๒๘ เม.ย.๒๔๘๔
เหรียญกล้าหาญ	๒๕ ก.ค.๒๔๘๔
ช่อยุทธยคุณประดับแพรแถบเหรียญกล้าหาญ	๘ ม.ค.๒๔๘๘
มหาวชิรมงกุฏ	๕ ธ.ค.๒๕๐๑
ทูตยจุลจอมเกล้า	๕ พ.ค.๒๕๐๒
มหาปรมาภรณ์ช้างเผือก	๕ ธ.ค.๒๕๐๒
เหรียญรัตนาภรณ์ ชั้นที่ ๒	๘ ก.พ.๒๕๐๓



ท.อ.อเมริกันมอบปิ่นกษัตริย์กิตติมศักดิ์ ในวันกองทัพอากาศ ๒๕๐๑

## ได้รับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์และเหรียญ ต่างประเทศ

Legion of merit สหรัฐอเมริกา	๒๔ ก.พ.๒๕๐๓
The cloud and banner with grand cordon ไต้หวัน	๗ เม.ย.๒๕๐๓



เมื่อ ๙ เม.ย.๒๕๐๓ พลอากาศเอก เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร ผู้บัญชาการทหารอากาศ เป็นหัวหน้าคณะชุดสันถวะไมตรี เพื่อร่วมงาน Operation Get Together ซึ่งผู้บัญชาการทหารอากาศจีนคณะชาติ (ไต้หวัน) เป็นเจ้าภาพจัดขึ้นที่กรุงไทเป และเมื่อ ๑๔ เม.ย.๒๕๐๓ เครื่องบิน DC-4 ได้ประสบอุบัติเหตุ (ชนภูเขา) ใกล้สนามบินชุงชาน กรุงไทเป เป็นเหตุให้ ท่านและคณะ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ประจำเครื่องบินเสียชีวิตทั้งหมด



คุณศุภชัย วัฒนางกูร (บุตรชาย) และคณะครอบครัว "วัฒนางกูร" เข้ากราบสักการะอนุสาวรีย์ จอมพลอากาศ เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร เมื่อ ๕.ค.๖๖



คปอ. ประกอบพิธีบวงสรวง วางพวงมาลา และบำเพ็ญกุศลช เนื่องในวันคล้ายวันถึงแก่อนิจกรรมฯ ๑๔ เม.ย.



การประกอบพิธีบวงสรวง คุณพ่อ ในวันที่ ๑๖ มิ.ย.ทุกปี วันคล้ายวันสถาปนาวิทยาลัยพยาบาลทหารอากาศ

# ยุทธศาสตร์อย่างทรหดเหนียวแน่น

## เรืออากาศโท เฉลิมเกียรติ วัฒนางกูร

หลังจากที่ข้าพเจ้าปฏิบัติภารกิจครบถ้วนแล้ว มีบรรดามิตรสหายมาติดต่อตามเหตุการณ์  
ขบขันขมขื่นขอให้ใคร่ขอกรอไว้เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อยุติเป็นอนุสรณ์แก่คนรุ่นหลัง  
อีกต่อไป เมื่อใดที่ภารกิจของเราจากผืนพิภพหลายท่านควรถูกบันทึกไว้ที่หน้าอกท่าน  
แรงกล้าในใจอีกต่อไป จึงได้เริ่มงานเขียนอย่างเร็วของข้าพเจ้าได้ใช้ความพยายามของข้าพเจ้า  
เท่าที่สามารถเขียนได้ แต่จะขอเพียงเล่าเหตุการณ์ย่อ ๆ และละเอียดพอแก่การพิจารณา  
เท่านั้น เพราะการที่จะร้อยกรองให้ไพเราะอย่างนักประพันธ์อื่น ๆ นั้นข้าพเจ้าไม่ถนัด ทั้ง  
ข้าพเจ้าเองก็ไม่ใช่นักเขียน ข้าพเจ้าเป็นนักรบอย่างเฉย ๆ หน้าตาของข้าพเจ้าก็ค่อน จะรบให้  
ก็ที่สุดและให้ใจซบซนในที่สุด ฉะนั้นหากเรื่องราวที่ข้าพเจ้าจะกล่าวต่อไปนี้เป็นไปในทำนอง  
ขบขันขมขื่นแล้วก็ขอได้โปรดให้อภัยข้าพเจ้าด้วยเถิด เพราะการกล่าวความจริงใคร ๆ ก็  
ย่อมทราบว่า เป็นไปโดยเจตนาอันบริสุทธิ์แท้.

ตลอดเวลาที่พวกเรารักษาอากาศภาคบูรพา กำลังปฏิบัติหน้าที่ปราบปรามราชศัตรู  
ผู้ไร้ศีลธรรมและเต็มใจด้วยความหยิ่งยะโส ถึงอกซากรกล่าอาชญากรรมของชาติอยู่นั้น ยังไม่  
มีความไว้วางใจที่เราจะโค่นประหลาดใจกันอย่างจริงจังเหมือนในครั้งนั้น ข้าพเจ้าก็ไม่แน่ว่า  
จะมีโอกาสอันงดงามมาสู่ข้าพเจ้า เพราะใคร ๆ ก็ทราบกันแล้วว่า นักบินฝรั่งเศสไม่หาญ  
พอที่จะมาประจัญหน้ากับเราทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ชะตากรรมกำลังฝังตัวแน่นอยู่  
กับนักบินฝรั่งเศสและโอกาสก็เป็นของพวกเรา เขาพยายามกระทำคนเป็นใจแต่เพียงคน ซึ่ง

ขอโอกาสเข้ามาในถิ่นแคว้นเราในเวลาวิกฤตเสมอ ยิ่งกว่านั้นยังพยายามหาโอกาสเข้า  
มาในเวลาหมุ่บินของเราเริ่มออกเดินทางกลับจากเขตหน้ามาสู่สนามบินของเรา ฝรั่งเศสไม่  
กล้าเผชิญหน้ากับพวกเราอย่างมีเกียรติเลย และไม่ใช้แต่จะซ่อนแต่ความกลัวหาญเท่านั้น  
ฝรั่งเศสยังอ่อนในความคิด และมีความประมาทอีกด้วย เขาทาคิดไม่ว่า เมื่อหมุ่บินหมุ่หนึ่ง  
หมดหน้าที่ลงแล้วและจะเดินทางกลับ อีกหมุ่หนึ่งจะต้องออกรับช่วงทันที และอย่าพึงคิดเลย  
ว่า ในเวลาใกล้จะพลบค่ำนั้น นักบินไทยจะไม่สามารถออกปฏิบัติงานได้ แม้จะเป็นเวลา  
ค่ำคืน พวกเราก็สามารถทำงานได้เสมอ แต่เราท่านทั้งหลายขอได้โปรดคิดเล็กคิดว่าในถิ่น  
ที่ขงนภากาศที่ปราศจากไฟฉายจับเครื่องบินไถนั้น แม้ท่านจะมองจากพนักคนซึ่งมีทองพาด  
สีสลัวเป็นฉากอยู่พยับน ท่านจะยังเห็นร่างของเจ้าจอมโอรอย่างหรือ เราคงได้บินแต่เสียง  
เท่านั้น ถ้าพวกเรานำเครื่องบินชนชัยได้ในรูปการณเช่นนี้ เราจะไม่เห็นเช่นเดียวกัน และ  
บางครั้งอาจจะคิดค้นหาในขณะที่เราอยู่สูงกว่าเครื่องบินข้าศึก เราจะเห็นได้อย่างไร ความ  
จำเป็นและธรรมชาติของพนักพิงไม่ช่วยให้พวกเราเห็นทหหมายชัดเจนเลย ความเห็นใจใน  
ขงนภากาศไม่แก่ชนักขอให้เด็ก

จากผลการยุทธทางพนักบินได้ผ่านพ้นมาแล้วประมาณ ๗ วัน กองทัพภาคบูรพาใน  
ความร่วมมือของทหารอากาศก็สามารถทำการขับไล่ข้าศึกให้ถอยร่นกลับไปอย่างระส่ำระสาย  
ไม่มีระเบียบ เห็นเหตุให้ฝรั่งเศสเจ็บแค้นพวกเรามาก พยายามจะออกตีโต้ตอบในพนัก  
บริเวณบ้านบางและบ้านพร้าว เพื่อให้โคเนอก ๆ เสียไปกลบคนมา โดยใช้กองพันทหาร  
ต่างก้าวขงมีสมรรถภาพเห็นอกของพนักบิน ๆ จนได้รบขงชัยเฉลิมพล ซึ่งประดับประดากว  
เหรียญกล้าหาญและเป็นทเกรงขวม แต่ครั้นแล้วกองทัพขงมามอกมวดยควยผมือขงนกรบไทย  
เกือบทระกของพนักขงถูกเก็บกวไว้ในหลุมฝังศพ คงทงไว้แต่อาวุธยุทธภณทและขงชัยเฉลิมพล  
มีขงคนทระกขงกวและถูกจับเป็นเชลยประมาณ ๔๐ คน พวกนกรบกวภายหลังระมาดงทัว ประ  
กขขงนกรบไทยมีขงคนขงมสูง ฉะนั้นเพียงแต่ทหารต่างก้าวขงมือไหว้เราก็ทหขงควย  
ความเต็มใจแล้วเชลยทวกลบแนวหลังแต่โดยค เราขงเรียกว่า "สุสานบ้านพร้าว" ณ ทน

ความหึงหวงโศกของกองพันทหารช่างก้าวต้องสลายลง จิตใจของฝรั่งเศสคงรออยู่แต่ความ  
หายหน้าเท่านั้น และต้องร่นดอยห่างออกไปซึ่งเป็นลักษณะของผี ทหารพันกันซึ่งมักของพล  
พระนครเป็นหน่วยที่ใดความมิซยจึงเคลอนที่คืบคืบตามไป โดยใช้บ้านข้างซึ่งฝ่ายเรายึดไว้ได้  
แน่นจนเสียเหลือเกินที่บานข้างจะต้องตกเป็นจุดหนึ่งทีชาคึก  
หมายคาเอาไว้ ท่อแคว้นนั้นมา ฝรั่งเศสจึงเริ่มรบกวนที่กองบัญชาการกองพลพระนคร  
ทวีมากจนทุกที

จึงเมื่อ ๒๔ ม.ค. ๘๔ เวลา ๑๗๒๐ ซึ่งเป็นเวลาที่พระอาทิตย์ใกล้จะซบสียงคตกทช  
แสงสีเลือนและสีหมากสีกอร่ามตา และเป็นเวลาที่เครื่องบินฝรั่งเศสซบซมมาลอบยิงระเบิด  
ประจวบกับเครื่องบินแบบ ๑๗ สามเครื่อง ในความควบคุมของนายเรืออากาศโท ชัย สุนทร  
สิงห์ ทมกหน้าทกำลังเดินทางกลับจากการรักษาเขตสุสานมบินปราจิณบุรี เครื่องบินแบบ  
๑๘ สามเครื่องซึ่งข้าพเจ้าเป็นหัวหน้าหมู่ จำอากาศเอก ศักดิ์ อินทประ เป็นหมายเลข ๒  
จำอากาศเอก ลอช จากกานนท์ เป็นหมายเลข ๓ ขนรับหน้าทแทนทนต์ เรารับส่งหน้าท  
กนที่ศตะวันออกอรัญญประเทศ แล้วเราทั้งสามจึงมุ่งหน้าตรงไปบ้านข้างเพื่อรักษาเขตคาม  
แนวที่โต้รับมอชจาก ผย. บน. ผสม ๗๕ ท่อไป

๑๐ นาทีให้หลัง เราทั้งสามกำลังช้อยเห็นช้านข้างในระยะสูงประมาณ ๑๐๐๐ เมตร  
ข้าพเจ้าให้สัญญาณลูกหมู่ขยายระยะต่อระยะเคียงประมาณ ๓๐ เมตร เพชระโต้ให้ลูกหมู่  
ช่วยกันตรวจคนทหมายทั้งทางพื้นดินและทางอากาศ ส่วนข้าพเจ้ากวาดสายตาไปรอบ ๆ  
ข้างเพื่อคนทหมายเช่นเดียวกัน ทนโตทข้าพเจ้ากำลังค้นหา พลนิกปรากฏเครื่องบินชาคึก  
๓ เครื่องกำลังย้ายโถมหน้าจากศรีไสภณมุ่งตรงมาย้านข้างในระยะสูงประมาณ ๖๐๐ เมตร  
และอยู่ห่างจากหมู่บินของเราประมาณ ๗ กิโลเมตร ข้าพเจ้าพยายามใช้ความพินิจพิจารณาห  
ศแต่ใดเลย เพราะเกรงว่าจะเห็นพวกเดียวกันเอง ในระหว่างเวลานั้น ข้าพเจ้าให้สัญญาณแก่  
ลูกหมู่เพื่อให้บินซกเข้ามา จะไปปฏิบัติภารกิจได้ทันท่วงที ทงจะโต้ให้ลูกหมู่ ๒ คน ทราบว่า

ขอหาโอกาสเข้ามาในคืนแค้นเราในเวลาวิกาลเสมอ ยิ่งกว่านั้นยังพยายามหาโอกาสเข้า  
มาในเวลาหมື່บึนของเราเริ่มออกเดินทางกลับจากเขตหน้ามาสู่สนามบินของเรา ฝรั่งเศสไม่  
กล้าเผชิญหน้ากับพวกเราอย่างมีเกียรติเลย และไม่ใช้แค่จะซ่อนแต่ความกล้าหาญเท่านั้น  
ฝรั่งเศสยังอ่อนในความคิด และมีความประมาทอีกด้วย เขาหาคึกไม่ว่า เมื่อหมື່บึนหมື່บึน  
หมกหน้าตกลงแล้วและจะเดินทางกลับ อีกหมື່บึนจะคงออกรบช่วงทันที และอย่าพึ่งคิดเลย  
ว่า ในเวลาใกล้จะพลบค่ำนั้น นักบินไทยจะไม่สามารถออกปฏิบัติงานได้ แม้จะเป็นเวลา  
ค่ำคืน พวกเราก็สามารถทำงานได้เสมอ แต่เราท่านทั้งหลายขอได้โปรดคิดก็ดีกว่าในดิน  
ทงนภากาศที่ปราศจากไฟฉายจับเครื่องบินให้มัน แม้ท่านจะมองจากบนพื้นซึ่งมีทองฟ้าอัน  
สีสลวยเป็นฉากอยู่พบบน ท่านจะยังเห็นร่างของเจ้าจอมโอรบข้างหรือ เราคงได้บินแต่เสียง  
เท่านั้น ถ้าพวกเรานำเครื่องบินขึ้นขีได้ในการณ์เช่นนี้ เราจะไม่เห็นเช่นเคยวกัน และ  
บางครั้งอาจจะต้องค้นหาในขณะที่เราขย้ส่งกว่าเครื่องบินขาดก เราจะไม่เห็นไค้ย่างไร ความ  
จำเป็นและธรรมชาติของพนพิภพไม่ช่วยให้พวกเราเห็นที่หมายชัดเจนเลย ความเห็นใจใน  
ซ่อนแม้มยงไม่เกิดจนกขอให้เกิดจนถก

จากผลการรบที่ทางพนดินได้ผ่านพ้นมาแล้วประมาณ ๗ วัน กองทัพภาครบพนาใน  
ความร่วมมืของทหารอากาศก็สามารถทำการขย้ไล่ซาคักให้ถอยร่นกลับไปอย่างระล้วระสาย  
ไม่มระเขยบ เป็นเหตุให้ฝรั่งเศสเจ็บแค้นพวกเรามาก พยายามจะออกดีไค้ทอยในพนท  
บริเวณบ้านบางและบ้านพร้าว เพื่อให้ไค้เนอทๆ เสียไปกลับคืนมา โดยใช้กองพันทหาร  
ทางก้าวซึ่งมีสมรรถภาพเหนือของพนอื่น ๆ จนได้รบขงชัยเฉลิมพล ซึ่งประกย้ประกาก้วย  
เหรียญกล้าหาญและเป็นทเกรงขาม แต่ครนแล้วกตองมามอกม้วยควยฝีมือของนกรบไทย  
เกอยทกของพนตองถูกเก็บควไว้ ในหลุมฝังศพ คงทงไว้แก่ฮาวรบทรภณทและขงชัยเฉลิมพล  
มีขงคนทวอกชวทและถูกจับเป็นเชลยประมาณ ๔๐ คน พวกนรควาภยจะมาถึงคว ประ  
กขยกกับกรบไทยมีวคณธรรมสง ฉะนั้นเพียงแก่ทหารต่างก้าวขมื่อไหวเรากทขยก็คว  
ความเต็มใจแล้วเชญทวกลับแนวหลังแก่ไค้ยก็ เราขอเรียกว่า "สุสานบ้านพร้าว" ณ ทน

ความหึงหวงโง่งงของกองพันทหารช่างกำลังพล จิตใจของฝรั่งเศสคงรออยู่แต่ความ  
หายหน้าเท่านั้น และต้องร่นถอยห่างออกไปซึ่งเป็นลักษณะของผู้แพ้ ทหารพันกันซึ่งมักองผล  
พระนครเป็นหน่วยที่ใดก็ตามมีชัยจึงเคลื่อนที่ติดตามไป โดยใช้บ้านข้างซึ่งฝ่ายเรายกไว้ได้  
เป็นที่ตั้งกองบัญชาการกองพล แน่นนอนเสียเหลือเกินที่บานข้างจะต้องตกเป็นเจกหนึ่งที่สำคัญ  
หมายคาเอาไว้ ต่อแคว้นนั้นมา ฝรั่งเศสจึงเริ่มรบกวนที่ตั้งกองบัญชาการกองพลพระนคร  
ทวีมากขึ้นทุกที

จึงเมื่อ ๒๔ ม.ค. ๘๘ เวลา ๑๗๒๐ ซึ่งเป็นเวลาที่พระอาทิตย์ใกล้จะอัสดงคตก  
แสงสีแดงและสีหมอกสกร่วมตา และเป็นเวลาที่เครื่องบินฝรั่งเศสซอชมาลอยทิ้งระเบิด  
ประจวบกับเครื่องบินแบบ ๑๗ สามเครื่อง ในความควบคุมของนายเรืออากาศโท ชัย สุนทร  
สิงห์ หมกหน้าที่กำลังเดินทางกลับจากการรักษาเขตสุสานบินปราจิณบุรี เครื่องบินแบบ  
๑๘ สามเครื่องซึ่งข้าพเจ้าเป็นหัวหน้าหมู่ จำอากาศเอก ศักดิ์ อินทประ เป็นหมายเลข ๒  
จำอากาศเอก ถอ อากานนท์ เป็นหมายเลข ๓ จนรบหน้าทแทนทันที เรารับส่งหน้าท  
กันทิศตะวันออกของประเทศไทย แล้วเราทั้งสามจึงมุ่งหน้าตรงไปบ้านข้างเพื่อรักษาเขตตาม  
แนวที่ใคร่ขมขยจาก ผย. บน. ผสม ๗๕ ต่อไป

๑๐ นาทีให้หลัง เราทั้งสามกำลังขยู่เหนือบ้านข้างในระบะสูงประมาณ ๑๐๐๐ เมตร  
ข้าพเจ้าให้สัญญาณลูกหมู่ขยาระบะที่ระบะเคียงประมาณ ๓๐ เมตร เพื่จะได้ให้ลูกหมู่  
ช่วยกันตรวจค้นหาหมายทั้งทางพื้นดินและทางอากาศ ส่วนข้าพเจ้ากวาดสายตาไปรอบ ๆ  
ข้างเพื่อค้นหาหมายเช่นเคยวงน ทนโคกข้าพเจ้ากำลังค้นหา พลันก็ปรากฏเครื่องบินชาติ  
๓ เครื่องกำลังขยู่โฉบหน้าจากศรีโสภณมุ่งตรงมายังบ้านข้างในระบะสูงประมาณ ๖๐๐ เมตร  
และอยู่ห่างจากหมู่บินของเราประมาณ ๗ กิโลเมตร ข้าพเจ้าพยายามใช้ความพินิจพิจารณาที่  
คู่แต่ใดสัก พระจะเกรงว่าจะจะเป็นพวกเดียวกันเอง ในระหว่างเวลานั้น ข้าพเจ้าให้สัญญาณแก่  
ลูกหมู่เพื่อให้บินซิกเข้ามา จะได้ปฏิบัติภารกิจได้ทันที่ ทั้งจะได้ให้ลูกหมู่ ๒ คนทราบดีว่า

ขยันปรากฏทศมาศแล้ว ในขณะที่เครื่องบินเหล่านั้นบนใกล้เข้ามาทุกที เมื่อใกล้สังเกตคน  
นอนแล้วจึงเห็นว่า เป็นเครื่องบินขับไล่ขีปนาวุธของข้าศึก จึงได้ให้สัญญาณโจมตีทั้งหมด  
ลูกหมู่ทั้งสองเข้าใจและทราบความมุ่งหมายใจเร็วทันใจ เพียงแต่ขยับปีกเล็กแกว่งสอง  
สามครั้ง แล้วก็มีอานุภาพลงเหนือศีรษะเป็นสัญญาณประกอบขีปนาวุธ เขาก็พยักหน้ายอมรับ  
รับคำสั่งแล้วว่าเข้าใจแล้วทุกประการ

จากการกระทำของฝรั่งเศสคราวที่แล้ว ทำให้ข้าพเจ้าหวดระลึกขึ้นมาได้ว่า นอกจาก  
เครื่องบินขับไล่แล้ว ต้องมีเครื่องบินทิ้งระเบิดอีกเป็นแน่แท้ ข้าพเจ้าจึงมองหาเหยื่อชนใหม่  
ต่อไป สัมความคิดแล้ว เจ้าของอาจสีกลาอีกสองชนไม่พบบ้านเครื่องบินขับไล่ กำลังคืบ  
คลานอย่างเชื่องช้าอยู่ข้างหน้าของเครื่องบินขับไล่ ๓ เครื่องนั้นประมาณ ๒ กิโลเมตร และ  
อยู่ต่ำกว่าเครื่องบินขับไล่เล็กน้อย ขณะนั้นใกล้จะถึงบ้านยางอยู่แล้ว ส่วนหมู่บินของเราได้  
ผ่านเหนือเจ้าของอาจไปบ้าง แต่ยังไม่พบเครื่องบินขับไล่ของข้าศึก ในวินาทีแรกที่ข้าพเจ้าแล  
เห็นมันกำลังจะถึงทศมาศนั่นเอง ประสาทใจกระตุกให้ข้าพเจ้าพลิกตัวลงตักหน้าเครื่องบิน  
ขับไล่ของข้าศึก แล้วลงค้เจ้าของอาจ “ไปเต๋ ๖๓” นั่นทันที คงทิ้งให้ลูกหมู่อีก ๒ คนเผชิญ  
หน้ากับเจ้าโมราน ลางร้ายก็ปรากฏขึ้นแก่หมู่เครื่องบินของข้าศึกแล้ว พอข้าพเจ้าพลิก  
ตัวลงตักหน้า เจ้าโมรานทั้ง ๓ เครื่องนั้นก็ขยับขึ้นแตกกระเจิงกระเจายไป ซึ่งนับว่าผลก็กำลัง  
ตกเป็นของเรา แต่มี ๑ ใน ๓ ของฝ่ายมันก็หวดลงพุ่งตรงเข้าหาข้าพเจ้าในระยะที่ข้าพเจ้า  
เริ่มยิงเจ้าของทิ้งระเบิดเป็นครั้งแรก ทงมันคงหมายมั่นข่มมือที่จะตักกำลังของฝ่ายเรา  
ก่อนที่เราจะทำลายเครื่องบินทิ้งระเบิดเครื่องบินนั้น ข้าพเจ้า “อายเสอเมตคู” มีโกหกหวด  
หรือตกใจหรือเกิดความวิตกแต่อย่างใด เพราะความรู้สึกในขณะนั้นคือ “ทำลายอายของ  
เครื่องบินทิ้งระเบิดคนนั้น” ซึ่งเป็นขอกปรารภของนักบินขับไล่ทั้งหลาย.

ชั่วโมงถัดมา เจ้าโมรานก็ผ่านข้าพเจ้าไปทางขวามือ พร้อมกับมีเจ้าอากาศเอก ลอ  
จากานนที ยิงขับเครื่องบินไล่ติดตามไปด้วย เพราะในขณะที่เจ้าโมรานเครื่องบินลงยิง

หมุดอายุ 25/02/2567

ข้าพเจ้า ลอมีไค่ นั่งนอนใจ ใต้ลมความบังเอิญที่อื่น ภาทปรากฎในขณะนั้นเครื่องบิน  
ชั้นกัน ๔ เครื่องในท่าจิกหัวลงยังท้องสิ้น นอกจากเจ้าจงอาจเท่านั้น สำหรับเครื่องบินชนิด  
ข้าศึกอีก ๒ เครื่องที่แตกหมื่นนั้นพยายามหนีกลับสนามบิน แต่มีเครื่องหนึ่งก็หนีไม่ทัน และ  
ประจวบกับกำลังอยู่ในระยะกรวยกระสุนของ เจ้าอากาศเอกศักดิ์ อินทประ ซึ่งได้คลุกคลี  
พลวนถอยเครื่องที่กลาวนคชไปตัวทอดว แต่ครั้นแล้วเจ้าไมรานเครื่องนั้นก็หนีไป ซึ่งศักดิ์  
เข้าใจว่าเขาคงตมรสอะไรไปข้างแล้ว.

เมื่อเครื่องกลลงยังข้าพเจ้านั้นลาหน้าไปแล้ว จ.อ. ลอมีไค่ คิดความ และไค่ประจัน  
บานกับมันคชไปแทนข้าพเจ้าตัวคชอีกคชหนึ่ง ทั้งให้ข้าพเจ้าปลากบเจ้าจงอาจตัวนั้นได้ความ  
ลำพัง กระสุนชุดแรกของข้าพเจ้าทำให้พลประจำชั้นหลังของข้าศึกทราบว่า ภัยอย่างร้าย  
ทางกำลังใกล้เข้ามาหาแล้ว มันทำการต่อสู้เพื่อขงกันตัวเอง กำลังขงคชเครื่องไปทาง  
บ้านพร้าว "เรายิงเขา" และ "เขายิงเรา" แลกระสุนกันคนละชุดสองชุด สกแต่  
ว่าใครจะแม่นยำกว่าใคร ซึ่งจะเป็นอำนาจส่วนหนึ่งที่เราจะขงคชให้ ออกฝ่ายหนึ่งคชขงคชขง  
หรือคชขงรอนลงสู่พื้นดิน ความยากลำบากในการขงขงขงขงขงขงขงขงขงขงขงขงขงขงขงขงขงขงขง  
ทั้งหลายขง  
ประจวบกับทำการขง  
จะให้แม่นยำแล้วจะคชขง  
ขง  
ก็ตาม ข้าพเจ้าก็ไม่คชขง  
พลประจำชั้นหลังของขง  
แล้ว และเป็นความจริงอย่างข้าพเจ้ากล่าว ปรากฏในเวลาต่อมาว่า เมื่อข้าพเจ้าลงขงขงขง  
ขง  
ข้าพเจ้าเข้าขง

บินลงต่ำทุกที เพื่อจะให้ทหารพบนกยิงช่วย แต่ข้าพเจ้าคงไม่ได้นึกอะไรอีกตามเคย  
มุ่งหน้าแต่จะต่อสู้กับเจ้าฝูงอย่างเดิวก่อน

การบินครั้งที่ ๕ ได้ผ่านไปแล้ว ข้าพเจ้าเลยวกกลับมาเพื่อลงบินครั้งใหม่ที่ต่อไป แต่  
ในครั้งนั้นข้าพเจ้าขอร้องว่าสายตาของข้าพเจ้าไม่ดี เพราะได้พยายามตรวจคนตกเป็นเวลา  
นาน ก็หาปรากฏที่หมายก็เช่นเดิมอีกไม่ จะเหมาเอาว่ายังคงลงไปก็ไม่อันดีปาก เพราะ  
ไม่เห็นตกขยับปีกขยับตา แต่ก็ไม่ทราบว่าหายไปทางไหน ในขณะที่จะเข้าพลวันใหม่  
ประจักษ์เป็นเวลาโพล่โพล่ขยับแล้ว การตรวจที่หมายที่พบนกจึงไม่สามารถกระทำ  
ได้ละเอียดนัก เมื่อคนหาขลุ่ย ๒ หรือ ๓ นาทีไม่ปรากฏที่หมายแล้ว และทั้งก็ไม่เห็นเครื่องบิน  
ของฝ่ายเราอีก ๒ เครื่องทวน ข้าพเจ้าจึงได้บินกลับไปยังยังสนามบินอรัญญประเทศ ก็พอ  
พบ จ.อ. ลอช และเครื่องบินแบบ ๒๓ อีก ๓ เครื่อง ในความควบคุมของ ร.อ. ละเชีย บิน  
สุวรรณ ถ้าถึงรวมหมู่เพื่อจะออกไปช่วยเหลือข้าพเจ้าต่อไป เมื่อข้าพเจ้าลงสู่สนามบิน  
เรียบร้อยแล้ว เพื่อนนายทหารที่เห็นเหตุการณ์ทางพบนก จึงตรงเข้ามาหาและขมคออธิบาย  
ข้าพเจ้าอย่างเบ็ดเสร็จ จึงได้เล่าเรื่องให้เขาฟังแต่เพียงย่อ ๆ พอควร ข้าพเจ้ามีหน้าที่ที่จะ  
ต้องไปรายงานยัง บก.ท. ขุนพนา บนโรงแรมของกรมรถไฟอีก ข้าพเจ้าได้ทราบมาจากทหาร  
พบนกท่าน พล. พระนคร แจ้งข่าวมาทางโทรศัพท์ว่า เครื่องบินของฝ่ายเราทำการรบกับ  
เครื่องบินของฝ่ายข้าศึกเห็นอย่าง ๒ เครื่องบินของข้าศึกตกลงยิงตก ๒ เครื่อง กำลังค้นหา  
ทราบของเครื่องบินนั้นอยู่ จากชาวที่โทรข่าแจ้งมา ทาง ท. ขุนพนา ได้รายงานให้ผู้บัญชาการ  
ทหารสูงสุดทราบตั้งแต่เวลาเย็นนั้นแล้ว ข้าพเจ้ารู้สึกดีและเป็นสุขอย่างบอกไม่ถูก แต่  
ไม่ปลื้มความมากเกินไปคือจากนั้นข้าพเจ้าจึงรายงานให้แม่ทัพอากาศ และ ผบ. บน. ผสม  
ที่ ๗๕ ทราบทางวิทยุในคืนเดิวก่อน

อย่างไรก็ดี ข้าพเจ้ามีผู้หาตกค้างขบอีกว่า เครื่องบินของข้าศึก ถูกข้าพเจ้ายิงตกแน่  
หรือ ? ข้าพเจ้าไม่มีหลักฐาน คือทราบของฝ่ายเราเป็นเครื่องพิสูจน์ แต่ทหารพบนก

รายงานให้ทราบแน่ว่า เครื่องบินข้าศึกตกอยู่ในป่าลึกเข้าไปจนเป็นเขตที่ข้าศึกยกอยู่ จึงไม่มีใครอาจเข้าไปสำรวจดูได้ แต่กระนั้นก็ หากผุ้อานโตเขตคูนยันทักคำให้การของราษฎรที่อพยพเข้ามาในเวลานั้น ท่านจะพบว่า เครื่องบินเครื่องหนึ่งตกอยู่ในป่าลึกเพลิงไหม้ ข้าศึกขนทรายไปไว้ที่ศรีโสภณและอีกเครื่องหนึ่ง ถูกยิงยี่หมอบอยู่ใกล้หมู่บ้านทางทิศตะวันตกของเขาศรีโสภณ จึงเป็นเรื่องที่ข้าพเจ้าขอให้อยู่ในขอบข่ายของท่าน ส่วนข้าพเจ้า ขอวิงวอนให้วิญญูาตอินโรศลจรมของเพื่อนนักบินฝรั่งเศส ซึ่งได้ตกสู่อุซงซบกับข้าพเจ้า จึงไปสู่ศคคภพนั้นเจ็ด.

ข้อมูลเพิ่มเติม

