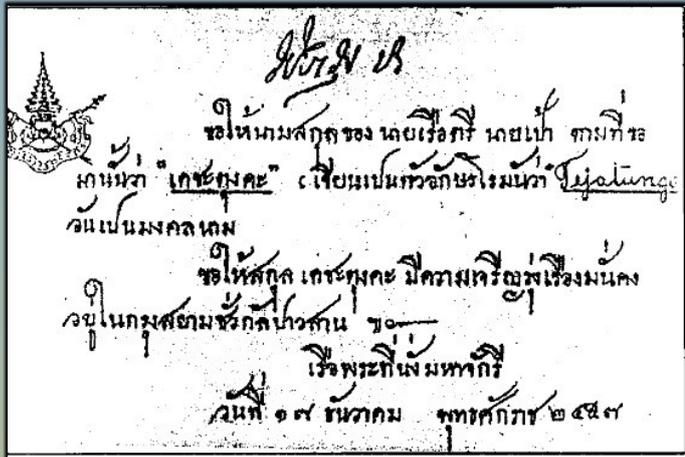


# ประวัติย่อ

## พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ

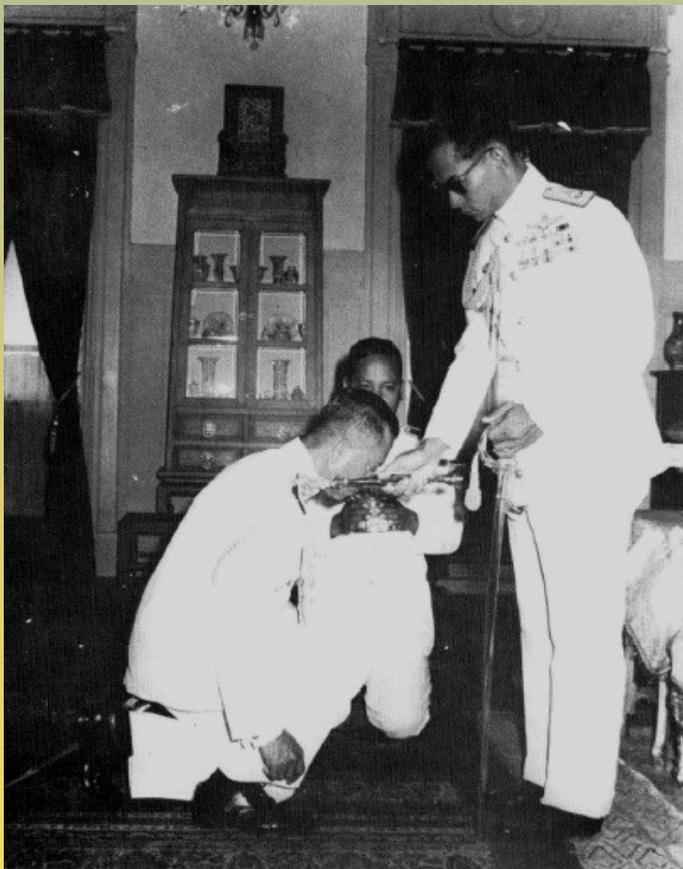
เกิดเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ.๒๔๖๐ เป็นบุตร นายเรือโท เป้า และนางเขียน เดชะตุงคะ  
คู่สมรส คุณหญิง มนัส เดชะตุงคะ (ณ พิบูล)



พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ

## การศึกษา

- พ.ศ.๒๔๗๕ มัธยมศึกษาชั้นปีที่ ๘ โรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย
- พ.ศ.๒๔๗๗ โรงเรียนนายร้อยทหารบก
- พ.ศ.๒๔๘๐ เป็นศิษย์การบิน (บน.๑)
- พ.ศ.๒๔๙๓ โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ (สหราชอาณาจักร)
- พ.ศ.๒๔๙๕ โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ (สหรัฐอเมริกา)
- พ.ศ.๒๔๙๘ วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (รุ่นที่ ๑)



เฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท รับพระราชทานประดับยศพลอากาศเอก  
๑๐ ต.ค.๒๕๑๐



พลอากาศเอก กมล คุณหญิง มนัส เดชะตุงคะ

# ชีวิตราชการ



คณะนายทหารและนักเรียนนายร้อยทหารบกกองร้อยที่ ๓ พ.ศ.๒๔๗๗

พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ เมื่อสำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาจาก รร.สวนกุหลาบวิทยาลัย ได้เข้าศึกษาในโรงเรียนนายร้อยทหารบก และสำเร็จการศึกษาเมื่อ พ.ศ.๒๔๗๗ ได้เป็น **นักเรียนทำการนายร้อย** ประจำกองพันทหารปืนใหญ่ ที่ ๑๖ (บางซื่อ) ได้รับโปรดเกล้าฯ เป็น **นายร้อยตรี** เมื่อ ๑๔ พ.ย.๒๔๗๘ จากนั้นได้รับคัดเลือกเข้าเป็นศิษย์การบิน รุ่น น.๖ ทำการบินด้วยเครื่องบินฝึกแบบ ๔ (Avro 504 N)



เครื่องบินฝึกแบบ ๔ (Avro 504 N)

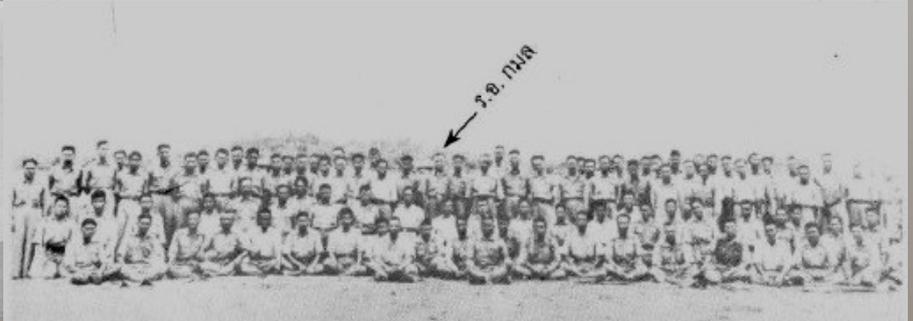
เมื่อกรมอากาศยาน เปลี่ยนชื่อเป็น กรมทหารอากาศแล้ว จึงเปลี่ยนชื่อยศใหม่เป็น **นายเรืออากาศตรี** เมื่อ ๑ เม.ย.๒๔๘๑ สำเร็จการศึกษาแล้วเป็น **นักบินประจำกอง** หมวดบินที่ ๑ ผูกบิน ๒ กองบินน้อยที่ ๑ (ดอนเมือง) ตั้งแต่ ๑ มิ.ย.๒๔๘๒ และได้เป็น ทส. ผบ.กองบินน้อยที่ ๑ (ขณะนั้นคือ นายนาวาอากาศตรี หลวงเจริญจรัญพร) ในปี พ.ศ.๒๔๘๓ ได้รับโปรดเกล้าเป็น **นายเรืออากาศโท**

ปลายปี พ.ศ.๒๔๘๓ เกิดกรณีพิพาทอินโดจีน ได้ย้ายไปเป็นนักบินประจำหมวดบินที่ ๑ ผูกบินที่ ๑ กองบินน้อยที่ ๔ (โคกกระเทียม) และได้รับพระราชทานยศเป็น **นายเรืออากาศเอก/ปฏิบัติหน้าที่** ผบ.หมวดบิน ที่ ๑ ๔ เมื่อ ส.ค.๒๔๘๔



กองบินน้อยที่ ๑ ดอนเมือง พ.ศ.๒๔๗๙

การปฏิบัติราชการสงคราม กรณีพิพาทอินโดจีนฝรั่งเศส นายเรืออากาศเอก กมล เดชะตุงคะ มีตำแหน่งในสนามเป็น รองผู้บังคับฝูงบินขับไล่ที่ ๗๓ ขึ้นตรงการ บังคับบัญชา กองบินผสมที่ ๗๕ ในกองทัพอากาศ ภาคบูรพา



เครื่องบินฝึกขับไล่ขับไล่ แบบที่ ๑๐ (บ.ข.๑๐) Curtiss Hawk III

กองบินน้อยผสมที่ ๘๐ (เชียงใหม่)

การปฏิบัติราชการสงคราม สงครามมหาเอเชียบูรพา เมื่อ มี.ย.๒๔๘๖ นายเรืออากาศเอก กมล เดชะตุงคะ ได้เป็น ผบ.ฝูงบินที่ ๔๑ กองบินน้อยที่ ๒ (โคกกระเทียม) และได้รับพระราชทานยศเป็น นาวาอากาศตรี ในปี พ.ศ.๒๔๘๗ การปฏิบัติราชการของนักบินฝูงบินที่ ๔๑ กองบินน้อยผสมที่ ๘๐ (เชียงใหม่) ด้วยเครื่องบินขับไล่แบบ ๑๗ (Hawk 3) ปรากฏผลดี และได้รับคำชมเชยหลายครั้ง



พ.ศ.๒๔๘๙ รักษาราชการ รองผู้บังคับการ กองบินน้อยที่ ๖

พ.ศ.๒๔๙๑ ได้รับพระราชทานยศเป็น นาวาอากาศโท เป็น ผู้บังคับการกองบินน้อยที่ ๖ และได้รับการคัดเลือกให้ไปศึกษาวิชาเสนาธิการการ ๓ โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ ประเทศอังกฤษ (สอบคัดเลือกเป็นครั้งแรก)

เมื่อสำเร็จการศึกษาจากประเทศอังกฤษแล้ว กลับมาปฏิบัติหน้าที่ ณ กรมเสนาธิการทหารอากาศ

พ.ศ.๒๔๙๕ ได้รับการคัดเลือกให้เข้าไปศึกษา ณ โรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ ประเทศสหรัฐอเมริกา

เมื่อสำเร็จการศึกษาจากประเทศสหรัฐอเมริกาแล้ว กลับมาเป็น หัวหน้ากองยุทธการ และ รรท.ผู้ช่วยเสนาธิการฝ่ายยุทธการ กรมยุทธการทหารอากาศ

๑ ม.ค.๒๔๙๖ รับพระราชทานยศเป็น นาวาอากาศเอก

๑ ม.ค.๒๔๙๗ เป็นผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายยุทธการ กรมยุทธการทหารอากาศ

๑ ม.ค.๒๔๙๘ ได้รับพระราชทานยศเป็น พลอากาศจัตวา และเข้ารับการศึกษาวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร รุ่นที่ ๑

๑ ม.ค.๒๔๙๙ ได้รับพระราชทานยศเป็น พลอากาศตรี

๒๖ มี.ค.๒๕๐๑ เป็นผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายยุทธการ และรักษาการเจ้ากรมยุทธการทหารอากาศ

๑ ม.ค.๒๕๐๒ ได้รับพระราชทานยศเป็น พลอากาศโท

๖ พ.ค.๒๕๐๓ เป็นรองเสนาธิการทหารอากาศ และรักษาการเจ้ากรมยุทธการทหารอากาศ

๑ ม.ค.๒๕๐๔ เป็นรองเสนาธิการทหารอากาศ

๑๕ มี.ค.๒๕๑๐ เป็นเสนาธิการทหารอากาศ และได้รับพระราชทานยศเป็น พลอากาศเอก

๑ ต.ค.๒๕๑๗ เป็น ผู้บัญชาการทหารอากาศ

๑ ต.ค.๒๕๑๘ เป็น รองผู้บัญชาการทหารสูงสุด และรักษาการผู้บัญชาการทหารอากาศ อีกตำแหน่งหนึ่ง

๑ ต.ค.๒๕๑๙ เป็น ผู้บัญชาการทหารสูงสุด และผู้บัญชาการทหารอากาศอีกตำแหน่งหนึ่ง

๓ พ.ย.๒๕๑๙ ได้รับพระราชทานยศเป็น พลเอก, พลเรือเอก

๑ ต.ค.๒๕๒๐ เป็นนายทหารนอกราชการ สังกัด สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม



พิธีรับส่งหน้าที่ ผู้บัญชาการทหารอากาศ ๑ ต.ค.๒๕๒๐ ณ กองบัญชาการกองทัพอากาศ (ฝั่งถนนวิภาวดีรังสิต)

# ตำแหน่งทางการเมือง

- ๒๓ มี.ค.๒๕๐๔ เป็น สมาชิกสภาร่างรัฐธรรมนูญ
- ๔ ก.ค.๒๕๑๑ – ๓ ก.ค.๒๕๑๔ เป็น สมาชิกวุฒิสภา
- ๔ ก.ค.๒๕๑๔ เป็น สมาชิกวุฒิสภา
- ๑๔ ก.ค.๒๕๑๔ เป็น กรรมการธิการสามัญประจำวุฒิสภา ในคณะกรรมการอาหาร
- ๙ ธ.ค.๒๕๑๔ เป็น ที่ปรึกษาฝ่ายนโยบายและแผนกลาโหม ฝ่ายรักษาความมั่นคงแห่งชาติ กองบัญชาการคณะปฏิวัติ
- ๑๖ ธ.ค.๒๕๑๕ เป็น สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- ๒๐ ก.ค.๒๕๑๖ เป็น กรรมการอาหารประจำสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- ๒๔ ธ.ค.๒๕๑๖ เป็น สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- ๑๕ ต.ค.๒๕๑๙ เป็น รองหัวหน้าคณะปฏิรูปและสมาชิกสภาคณะปฏิรูป
- ๒๗ ต.ค.๒๕๑๙ เป็น ประธานที่ปรึกษานายกรัฐมนตรี ทำหน้าที่สภาปฏิรูปการปกครองแผ่นดิน
- ๒๐ ต.ค.๒๕๒๐ เป็น รองหัวหน้าคณะปฏิวัติ และรองประธานสภานโยบายแห่งชาติ
- ๙ พ.ค.๒๕๒๒ เป็น รองประธานวุฒิสภาคนที่ ๑
- ๑๕ มี.ค.๒๕๓๔ เป็น สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- ๒๖ มี.ค.๒๕๓๕ - ๒๕๓๙ เป็นสมาชิกวุฒิสภา



ประธานสภาที่ปรึกษาของนายกรัฐมนตรี



คณะปฏิวัติ ๑๗ พ.ย.๒๕๑๔



การประชุม คณะปฏิรูปการปกครองแผ่นดิน ๑๑ ต.ค.๒๕๑๙

## เครื่องราชอิสริยาภรณ์และเหรียญ (ในประเทศ)

เหรียญชัยสมรภูมิ (อินโดจีน)	๒๔๘๔
เหรียญรัตนาภรณ์ (ร.๙) ชั้นที่ ๓	๒๕๐๓
เหรียญชัยสมรภูมิ (มหาเอเซียบูรพา)	๒๕๐๕
มหาวชิรมงกุฏ	๒๕๐๙
ทุติยจุลจอมเกล้าพิเศษ	๒๕๑๒
มหาปรมาภรณ์ช้างเผือก	๒๕๑๓
เหรียญพิทักษ์เสรีชน ชั้นที่ ๑	๒๕๑๙
เหรียญสนองเสรีชน ชั้นที่ ๑	๒๕๒๕

## เครื่องราชอิสริยาภรณ์และเหรียญ (ต่างประเทศ)

เดกั๊ด ประดับดาวเงิน (สาธารณรัฐเกาหลี)	๒๔๘๔
ยูนฮุย ชั้นที่ ๒ (สาธารณรัฐจีน)	๒๕๐๕
ลีเยียนออฟเมริต ชั้นคอมแมนเดอร์ (สหรัฐอเมริกา)	๒๕๑๘

พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ ถึงแก่อสัญกรรมเมื่อ ๘ พ.ค.๒๕๕๕

# บางส่วนของคำไว้อาลัยในหนังสืออนุสรณ์ พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ

พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ ในความทรงจำของ พล.อ.อ.พะเนียง กานตรัตน์

สดุดี ๑๐ ปี โครงการมาร์แชล บี (โดย พล.อ.อ.ประเสริฐ รัตนกาฬิ)

บันทึกเกียรติประวัติ (โดย พล.อ.อ.อรุณ พร้อมเทพ)



พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ ขณะดำรงตำแหน่งผู้นำกองทัพบกมีโครงการและการพัฒนาหลายเรื่อง ซึ่งท่านดำเนินการไปสำเร็จด้วยความปรารถนาดี ละเอียดรอบคอบ เช่น

**โครงการมาร์แชลบี** โดย พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ เสนอธิการทหารอากาศ เป็นหัวหน้าโครงการ โครงการนี้เป็นระบบการป้องกันภัยทางอากาศ โดยการวางข่ายติดต่อสื่อสาร และ Radar แจ็งเตือนภัย ให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศไทย โดยกรมสื่อสารทหารอากาศ เป็นผู้รับผิดชอบดูแลเครื่องมืออุปกรณ์ และ ศูนย์ยุทธการทางอากาศ เป็นผู้ปฏิบัติงาน มีฐานที่ตั้งสำคัญคือ เขาเขี้ยว ดอยอินทนนท์ เกาะสมุย และตามฐานบินต่างๆ ซึ่งในช่วงเริ่มต้นโครงการต้องส่งเจ้าหน้าที่ไปปฏิบัติงานในพื้นที่กันดารแทบทั้งสิ้น

ระยะแรก กองทัพอากาศมี ศูนย์ยุทธการทางอากาศ กองบินยุทธการ เป็นศูนย์ปฏิบัติงานร่วมกับสถานีเรดาร์ขนาดกลางที่สนามบินกอว์ฟกานตรัตน์ (ซึ่งเป็นสถานีเรดาร์แห่งแรกของกองทัพอากาศและประเทศไทย ได้รับความร่วมมือช่วยเหลือจาก ทอ.สหรัฐอเมริกา) ด้วยข้อจำกัดเนื่องจากตั้งอยู่บนพื้นราบ ประมาณกรีนของกอว์ฟหลุมที่ ๔ จึงไม่สามารถจับเครื่องบินในระยะไกลได้ ควรจะย้ายเรดาร์ไปตั้งบนเขาเขี้ยวแทน (ซึ่งต้องมีการปรับปรุงพื้นที่ ทำถนนขึ้นลงเขา สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ) เมื่อปี พ.ศ.๒๕๐๔ พลอากาศโท กมล เดชะตุงคะ รอง เสธ.ทอ. เป็นผู้ทำเรื่องเสนอจัดตั้งระบบการป้องกันภัยทางอากาศเชิงรุกของกองทัพอากาศ (ป้องกันและแจ็งเตือน)

จากแนวคิดร่วมกันระหว่าง ทอ.ไทย-สหรัฐฯ ว่าจำเป็นต้องจัดตั้งระบบป้องกันภัยทางอากาศเป็นโครงการ ๕ ปี ให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศไทย โดยเฉพาะภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือ และภาคตะวันออก ซึ่งมีพื้นที่ชายแดนติดต่อกับกลุ่มประเทศอินโดจีน พร้อมทั้งต้องมีเครื่องบินขับไล่ เอนกประสงค์ปฏิบัติการสกัดกั้น มีระบบการติดต่อสื่อสารโทรคมนาคมเชื่อมโยงกันระหว่างกองบิน ฐานบินทางยุทธวิธี ศูนย์ยุทธการทางอากาศ และสถานีเรดาร์แจ็งเตือนภัยทางอากาศทุกแห่ง เพื่อควบคุมและสั่งการอย่างมีระบบ จึงมีการทำแผนงานโครงการช่วยเหลือทางทหารต่อกองทัพอากาศไปยังรัฐบาลสหรัฐฯ ซึ่งรัฐบาลสหรัฐฯได้อนุมัติตามแผน โดยปี ๒๕๐๖ ได้เริ่มก่อสร้างสถานีเรดาร์เขาเขี้ยว ซึ่งมีข้อขัดข้องและอุปสรรคมากมาย จึงตั้งคณะทำงาน ๑ ชุด เพื่อทำโครงการของงบประมาณอ้างความจำเป็นเร่งด่วนตามสถานการณ์ภัยคุกคามและความมั่นคงในขณะนั้น งบประมาณโครงการที่ขอมีความสมบูรณ์ที่สุด ครอบคลุมไปตามสายงานทุกด้านที่สนับสนุนการติดตั้งระบบการป้องกันภัยทางกองทัพอากาศให้บรรลุเป้าหมาย เพื่อเป็นเกียรติประวัติแก่ผู้บัญชาการทหารอากาศและสวดกในการติดต่อประสาน เป็นรหัสเข้าใจกันระหว่าง ทอ.ไทย-สหรัฐฯ จึงใช้ชื่อ “โครงการมาร์แชลบี” (MARSHAL B – ชื่อย่อ พล.อ.อ.บุญชู จันทรุชกษา) โครงการนี้ใช้เวลาดำเนินการระหว่าง พ.ศ.๒๕๐๗-๒๕๑๗

โครงการมาร์แชลบี มีหน้าที่คือ ตั้งสถานีเรดาร์ ตามแผนที่ได้รับความช่วยเหลือทางทหารจาก ทอ.สหรัฐฯ ให้แล้วเสร็จ, ตั้งงบประมาณพิเศษเป็นโครงการไปยังหน่วยเหนือแยกจากงบประมาณปกติ, จัดอัตรากำลัง อาวุธยุทโธปกรณ์เตรียมกำลังพลทุกสายวิทยาการพร้อมปฏิบัติงาน, จัดหาวัสดุครุภัณฑ์สายยุทธบริการ พร้อมแจกจ่ายตามอัตรา, คิดต่อประสาน ทอ.สหรัฐฯ เรื่องแผนติดตั้งและงบประมาณสนับสนุนเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ สิ่งที่ได้รับจากโครงการ มาร์แชลบี โดยย่อมีดังนี้

๑. ตามแผนระบบการป้องกันภัยทางอากาศของกองทัพอากาศ ประกอบด้วย ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทางอากาศ, สถานีเรดาร์ทำหน้าที่เป็นศูนย์ควบคุมและรายงาน ๔ ศูนย์ คือ เขาเขี้ยว, อุตร, อุบล และเชียงใหม่ สถานีควบคุมและรายงาน ๑ สถานีคือ พิษณุโลก และสถานีรายงาน ๖ แห่งคือ บ้านปรารถนาดี เขาพนมรุ้ง วัฒนานคร บ้านเพ เกาะสมุย หาดใหญ่

๒. ข่ายสื่อสารโทรคมนาคมเชื่อมโยงศูนย์ยุทธการทางอากาศ ไปยัง กองบิน ฐานบิน และสถานีเรดาร์ทุกแห่ง ทำให้การติดต่อประสานในการควบคุมอากาศยานและแจ็งเตือนมีประสิทธิภาพ (การค้นหา, พิสูจน์ฝ่าย, สกัดกั้นทำลายข้าศึก)

๓. ได้สร้างสถานีขนถ่าย เพื่อเป็นที่พักและส่งกำลังบำรุงของสถานีเรดาร์ที่ตั้งอยู่บนเขา เช่น เขาเขี้ยว ดอยอินทนนท์

๔. สร้างสถานีพักฟื้นข้าราชการ บ่อฝ้าย เป็นที่พักรับรอง หลังจากปฏิบัติหน้าที่บนเขาสูง

๕. นำไปสู่การตรวจสอบสุขภาพก่อนเดินทาง ไปปฏิบัติงานบนเขาสูง

๖. นำไปสู่การเปิดอบรมความรู้เพิ่มเติมต่างๆ เช่น หลักสูตรฝึกหัดชั้นยานยนต์ขึ้นลงเขาสูงลาดชัน

๗. เป็นการเริ่มต้นระบบควบคุมและป้องกันภัยทางอากาศสำหรับยุคอนาคต ที่จะต้องพัฒนาตามเทคโนโลยี

๘. เมื่อ พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ เป็น ผบ.ทอ. ได้พิจารณาขุดกองบินยุทธการ และตั้ง กรมควบคุมการปฏิบัติการทางอากาศ ปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับระบบป้องกันภัยทางอากาศของกองทัพอากาศ

**โครงการจัดหาเครื่องบินแบบ F-5 E/F** กองทัพอากาศเคยได้รับเครื่องบิน F-5 A/B หนึ่งในฝูงจาก ทอ.สหรัฐอเมริกาเพื่อใช้เป็นเครื่องบินขับไล่สกัดกั้นในการป้องกันภัยทางอากาศ แต่มีข้อจำกัดคือต้องพึ่งพาระดาร์ภาคพื้นนำทางโดยตลอด พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ ได้เพียรพยายามพัฒนากำลังทางอากาศอย่างต่อเนื่อง ผลงานที่โดดเด่นข้อหนึ่งของท่านคือ การจัดหาเครื่องบิน F-5 E/F (มีเรดาร์ค้นหาเป้าหมายอยู่บนเครื่อง) โดยใช้งบประมาณของกองทัพอากาศเองทั้งหมด และ กองทัพอากาศได้รับเครื่องบิน F-5 E/F ฝูงแรกเข้าประจำการเมื่อกลางปี พ.ศ.๒๕๒๑ นับเป็นเครื่องบินขับไล่เอนกประสงค์ที่ทันสมัยเป็นฝูงแรกของประเทศไทย เป็นการใช้งบประมาณที่คุ้มค่า เครื่องบินสามารถใช้งานมาต่อเนื่องเป็นเวลายาวนานประสิทธิภาพในการปฏิบัติภารกิจการรบเป็นที่ประจักษ์ เช่น การรบกับกองกำลังตามแนวชายแดนไทยกัมพูชา ภูมยิงด้วย SAM7 บริเวณเครื่องบินข้าศึกหนึ่ง แต่นักบินสามารถนำเครื่องบินกลับมามองได้อย่างปลอดภัยและเมื่อเครื่องเข้าซ่อมแซมเสร็จแล้วสามารถนำกลับไปบินได้ จนกระทั่ง พ.ศ.๒๕๖๑ กองทัพอากาศได้ปรับปรุงพัฒนาขีดความสามารถเป็น F-5 th Super Tigris ทำให้สามารถใช้อาวุธนอกระยะสายตา ด้วยเรดาร์สามารถตรวจจับระยะไกล มีความสามารถทัดเทียม เอฟ-16 และ มิก-29 และยืดอายุการใช้งานต่อไปอีกอย่างน้อย ๑๕ ปี



โครงการ F-5 Super Tigris



**การปรับปรุงกำลังกองทัพอากาศใหม่** แนวคิดในการ “ยุบกองบินยุทธการ” เริ่มขึ้นตั้งแต่ที่ ท่านเป็นเสนาธิการทหารอากาศ และมาบรรลุลผลสำเร็จเมื่อท่านเป็นผู้บัญชาการทหารอากาศ แม้ว่าการ “ยุบกองบินยุทธการ” อาจส่งผลกระทบต่อขวัญกำลังใจของข้าราชการ แต่การเกิดขึ้นของ กองบินยุทธการ ทำให้เกิดจุดอ่อนในด้านเอกภาพของการบังคับบัญชา เพราะการสั่งการใช้กำลังทางอากาศเพื่อปฏิบัติภารกิจจะไม่มีคำสั่งการตามลำดับชั้นในสายการบังคับบัญชาของกองบินยุทธการ แต่ผู้บัญชาการทหารอากาศจะสั่งการผ่าน “ศูนย์ยุทธการทางอากาศ” ตรงไปที่ฝูงบินหรือหน่วยบินที่จัดเตรียมไว้ โดยที่ผู้บังคับบัญชาตามสายงานของกองบินยุทธการ (ผบ.บย., ผบ.บน.) มีหน้าที่เพียงเฝ้าฟัง (monitor) และกำกับดูแลการปฏิบัติเท่านั้น กรณีเกิดปัญหาต้องทักท้วงไปทางศูนย์ยุทธการทางอากาศ ดังนั้น กองบินยุทธการ จัดตั้งเพื่อแบ่งเบาภาระของผู้บัญชาการทหารอากาศเท่านั้น มีกองบินต่างๆ เป็นหน่วยขึ้นตรงกับ กองบินยุทธการ ส่วนระบบส่งกำลังบำรุงส่วนใหญ่ยังคงเป็นไปในรูปแบบเดิม เพราะไม่สามารถจัดตั้งคลังส่งยุทธบริการในระดับกองบินยุทธการได้อย่างสมบูรณ์เต็มที่เนื่องจากขาดแคลนงบประมาณ ดังนั้นการยุบกองบินยุทธการ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อปฏิบัติการของกำลังทางอากาศแต่อย่างใด เพราะการสั่งการตามแบบเดิมคือ ผ่านศูนย์ยุทธการทางอากาศ



ภาพ บก.ทอ.เดิม Cr. รัชต์ รัตนวิจารณ์



ภาพ บก.ทอ.ในปัจจุบัน

**โครงการย้ายกองบัญชาการกองทัพอากาศไปอยู่ฝั่งตะวันออก**

ก่อนหน้านี้กองทัพอากาศเคยปฏิเสธที่จะมอบสนามบินดอนเมืองฝั่งตะวันตกทั้งหมดให้แก่การบินพาณิชย์ จนกระทั่ง พลอากาศเอก กมล เดชะตุงคะ เป็น ผบ.ทอ. ได้ตัดสินใจย้าย กองบัญชาการและหน่วยงานอื่นๆ เพื่อให้เกิดการพัฒนาสนามบินดอนเมืองเป็นสนามบินเพื่อการพาณิชย์จริงๆ เป็นจุดเริ่มต้นของการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

หลังจากเกษียณอายุราชการไปแล้วท่านมีจิตศรัทธาในพระพุทธศาสนา ในปี พ.ศ.๒๕๓๘ ได้จัดสร้างพระพุทธรูปขนาดพระประธานให้ตนเอง มีขนาดหน้าตัก ๘๙ นิ้ว เพื่อจะอัญเชิญไปถวายแก่วัดวังกระแจะ อ.ค่ายบางระจัน จ.สิงห์บุรี แต่เนื่องจากพระพุทธรูปมีขนาดใหญ่เกินจะอัญเชิญเข้าไปประดิษฐานในพระอุโบสถได้ และพระอุโบสถมีสภาพชำรุด

ไม่สะดวกในการทำสังฆกรรม ดังนั้นท่านจึงรวบรวมผู้มีจิตศรัทธา สนับสนุนการก่อสร้างพระอุโบสถหลังใหม่

เมื่อ ๒๘ ก.พ.๓๙ ได้ประกอบพิธีวางศิลาฤกษ์สร้างพระอุโบสถ และเนื่องในวันคล้ายวันเกิดของท่านในปีนั้น ท่านได้ขออนุสมทบกับ พระรัตนโมลี (อาจารย์แคล้ว) เจ้าอาวาสวัดดอนเมือง อย่างเงียบๆ แล้วไปจำพรรษาอยู่ที่ วัดวังกระแจะ เป็นเวลา ๑ เดือน

หลังจากลาสิกขาแล้ว ท่านได้ขอให้ พลอากาศเอก บัญชา สุขานุศาสน์ ช่วยบอกบุญทอดกฐินสามัคคีไปทอดที่วัดวังกระแจะ พลอากาศเอก บัญชา สุขานุศาสน์ รับผิดชอบการได้เงินจำนวน หนึ่งล้านเก้าแสนบาท ท่านปลื้มใจมาก



พระประธานในพระอุโบสถวัดวังกระแจะหลังใหม่ พร้อมด้วยพระโมคคัลลา สารินุตร



พระประธานในพระอุโบสถวัดวังกระแจะ (ปัจจุบัน)

ท่านได้ติดต่อประสานส่วนราชการต่างๆ เพื่อปรับปรุงถนน การออกโฉนดที่ดินวัดให้ถูกต้อง การขอพระราชทานวิสุงคามสีมา การพัฒนาชุมชนรอบวัด และในที่สุดพระอุโบสถที่สวยงามได้สำเร็จเมื่อปลายปี พ.ศ.๒๕๕๐ พระอุโบสถใหม่ของวัดมีความโดดเด่นด้านลวดลายปูนปั้นตกแต่งบริเวณหน้าบัน ชุ่มประตู่ หน้าต่าง ฐานเสมา และได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมาใหม่



เมื่อ ๑๗ ก.พ.๕๑ มีพิธีตัดเสาแหกรุกนิมิต โดยมีอดีตผู้บัญชาการทหารอากาศร่วมพิธีฯ



เมื่อ ๑๔ พ.ค.๕๑ อดีตผู้บัญชาการทหารอากาศร่วมยกช่อฟ้า พระอุโบสถวัดวังกระจับ

หลังจากนั้น เมื่อปลายปี พ.ศ.๒๕๕๓ ได้รับการขอร้องจากทางคณะอุบาสก อุบาสิกาวัดให้ช่วยหารายได้สร้างชุมประตู่และถนนในวัด ทำให้ท่านขอให้ พลอากาศเอก กันต์ พิมานทิพย์ เป็นธุระดำเนินการทอดผ้าป่าสามัคคี ได้ปัจจัย ๑,๕๐๗,๒๗๐ บาทถวายวัดเมื่อ ๗ เม.ย.๕๔ เป็นการทำบุญใหญ่ครั้งสุดท้ายที่วัดวังกระจับ ตามที่ท่านเคยตั้งใจไว้



สลก.ทอ. ปรับแต่ง 10/01/2567