

# ประวัติย่อ

## จอมพลอากาศ พันธ์ รัตนภาภาศ ฤทธาคนี (ขุนรัตนภาภาศ)

เกิดเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๔๘๓ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
เป็นบุตรของนายพุ่ม ฤทธาคนี และนางพุดตาน ฤทธาคนี

ภริยา คุณหญิง สอาดจิตต์ ฤทธาคนี (ภายหลังได้แยกทางกัน)  
ภริยา คนที่สอง นางประดับ ฤทธาคนี



จอมพลอากาศ พันธ์ รัตนภาภาศ ฤทธาคนี

## การศึกษา

ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๑ รร.กล่อมพิทยากร (วัดพระเชตุพน) เมื่อ พ.ศ.๒๔๙๐  
ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๑ จนจบหลักสูตรประถมพิเศษปีที่ ๓ ที่ รร.สวนกุหลาบวิทยาลัย ระหว่าง พ.ศ.๒๔๙๒-๒๔๙๕  
เป็นนักเรียนนายร้อยชั้นปฐม ๔ เมื่อ พ.ศ.๒๔๙๖  
เป็นนักเรียนนายร้อยทำการ เมื่อ พ.ศ.๒๔๙๓  
ศึกษาวิชาการบิน ที่ รร.การบินเบื้องต้น กรมอากาศยาน เมื่อ พ.ศ.๒๔๙๖  
สำเร็จการศึกษาหลักสูตรเสนาธิการทหารบก เมื่อ พ.ศ. ๒๔๙๗  
ไปศึกษาวิชาการบิน ณ ประเทศอังกฤษ ระหว่าง พ.ศ. ๒๔๙๗-๒๔๙๘

## บรรดาศักดิ์

เป็นขุนรัตนภาภาศ เมื่อ ๓ มิ.ย.๒๔๙๓ ยกเลิกบรรดาศักดิ์เมื่อ ๑๕ พ.ค.๒๔๙๕

## ตำแหน่ง

เป็นนักเรียนนายร้อย ๑๒ พ.ย.๒๔๙๖  
เป็นนักเรียนทำการนายร้อยประจำกรมทหารพราน ๑ พ.ค.๒๔๙๓  
ประจำกรมทหารพรานในกองพลทหารบกที่ ๙ ๑ เม.ย.๒๔๙๕  
ศิษย์การบินชั้นปฐม โรงเรียนการบินเบื้องต้น ๑ พ.ค.๒๔๙๕  
ศิษย์การบินชั้นมัธยม ๑ มี.ค.๒๔๙๕  
ประจำกองบินใหญ่ที่ ๑ กรมอากาศยาน ๑ เม.ย.๒๔๙๗  
ประจำกองการศึกษาและฝึกหัดกองโรงเรียนการบินเบื้องต้น กรมอากาศยาน ๑ เม.ย.๒๔๙๗  
เป็นผู้ช่วยผู้บังคับฝูงบินที่ ๒ กองบินใหญ่ที่ ๑ ๑๕ ก.ย.๒๔๙๘ - ๑ เม.ย.๒๔๙๙  
ประจำกองบินใหญ่ที่ ๑ ๑ เม.ย.๒๔๙๗  
เป็นนายร้อยนักบินประจำกองบินใหญ่ที่ ๑ ก.ค.๒๔๙๗  
ประจำ ร.๓ พัน ๑ ส.ค.๒๔๙๗ - มี.ค.๒๔๙๗  
เป็นนายทหารฝึกหัดราชการ รร.สธ.ทบ. ๑ เม.ย.๒๔๙๗  
เป็นนายทหารฝ่ายเสนาธิการ แผนกที่ ๓ กรมยุทธการทหารบก ๑ เม.ย.๒๔๙๕  
เป็นครูวิชาทหาร กรมยุทธศึกษาทหารบก ๑ มี.ค.๒๔๙๕ - ๑ เม.ย.๒๔๙๖  
ประจำกรมอากาศยาน ๙ พ.ย.๒๔๙๖  
ประจำแผนกที่ ๓ กรมเสนาธิการทหารอากาศ ๓๐ เม.ย.๒๔๙๐  
ประจำกรมเสนาธิการทหารอากาศ ๑ เม.ย.๒๔๙๑  
เป็นนายทหารฝ่ายเสนาธิการทหารอากาศ ในกองบังคับการฝ่ายทหารของ รมว.กท.อีกตำแหน่ง ๔ เม.ย.๒๔๙๑  
ประจำกรมเสนาธิการทหารอากาศ และทำการแทนหัวหน้าแผนกทหารอากาศ กรมเสนาธิการทหารอีกตำแหน่ง ๑๘ ส.ค.๒๔๙๑  
ประจำกรมเสนาธิการทหารอากาศ และรักษาราชการหัวหน้าแผนกทหารอากาศกรมเสนาธิการทหาร ๑๑ ก.พ.๒๔๙๑  
เป็นรองเสนาธิการทหารอากาศ ๒๕ ต.ค.๒๔๙๓  
เป็นเสนาธิการทหารอากาศ ๑๑ ก.ค.๒๔๙๔  
เป็นรองผู้บัญชาการทหารอากาศและรักษาราชการรองแม่ทัพอากาศ ๗ เม.ย.๒๔๙๖  
เป็น ผู้บัญชาการทหารอากาศ ๑๕ ต.ค.๒๔๙๖-๑๕ ก.ย.๒๕๐๐  
เป็นที่ปรึกษาการทหาร กรมจเรทหาร ๑๙ ก.ย.๒๕๐๐  
เป็นที่ปรึกษาการทหาร กรมเสนาธิการกลาโหม ๑๓ ต.ค.๒๕๐๐  
เป็นนายทหารนอกราชการ ๓๑ ต.ค.๒๕๐๔

## ยศทหาร

ร้อยตรี ๑๖ พ.ค.๒๔๙๘  
ร้อยโท ๘ ม.ค.๒๔๙๙  
ร้อยเอก ๒๒ เม.ย.๒๔๙๕  
นายเรืออากาศเอก ๑ ต.ค.๒๔๙๙  
นายนาวาอากาศตรี ๑ เม.ย.๒๔๙๑  
นายนาวาอากาศโท ๑ เม.ย.๒๔๙๓  
นายนาวาอากาศเอก ๑๙ มี.ย.๒๔๙๔  
พลอากาศตรี ๑ ม.ค.๒๔๙๕  
พลอากาศโท ๑ ม.ค.๒๔๙๑  
พลอากาศเอก ๗ ก.ค.๒๔๙๓  
พลเอก, พลเรือเอก ๑๖ เม.ย.๒๔๙๕  
จอมพลอากาศ ๒๐ ก.ค.๒๔๙๗



จอมพลอากาศ พัน รณนภาภาค ฤทธาคนี เป็นผู้ที่รักการบินเป็นชีวิตจิตใจ ได้เขียนบทความไว้ในหนังสือที่ระลึกกองทัพอากาศครบรอบ ๕๐ ปี (๒๗ มี.ค.๒๕๐๘) เล่าเหตุการณ์ที่เกิดในกรมอากาศยาน ระหว่าง พ.ศ.๒๔๗๕-๒๔๗๙ ว่าได้เกิด"กบฏบวรเดช" (ระหว่าง ๑๑-๒๔ ต.ค.๒๔๗๖) ฝ่ายผู้ก่อการได้รวมพลที่ จว.นครราชสีมา แล้วเคลื่อนพลลงมาเรื่อยๆตามเส้นทางรถไฟและได้เข้ายึดดอนเมืองไว้ ก่อนจะปะทะกำลังฝ่ายรัฐบาลที่อยู่ในพระนคร ฝ่ายผู้ก่อการได้ใช้เครื่องบินโพรยไบปลิวและเข้าปะทะกองกำลังฝ่ายรัฐบาล มีการนำหัวรถจักรขั้วพุ่งเข้าชนขบวนรถไฟกองระวังหน้าของฝ่ายรัฐบาล(ซึ่งมี ปตอ.ติดตั้งอยู่ด้วย) และมีนักบินจากดอนเมืองและที่อื่นๆ ได้นำเครื่องบินหลบหนีฝ่ายก่อการไปลงที่สนามหลวงเพื่อช่วยเหลือฝ่ายรัฐบาล

ร้อยเอก ขุนรณนภาภาค ได้รับคำสั่งในราชการสนามจาก พันเอก พระยาพหลพลพยุหเสนา เมื่อคืนวันที่ ๑๒ ต.ค.๒๔๗๖ ให้เป็น นายทหารฝ่ายเสนาธิการ ประจำกองผสมปราบกบฏ (บก.อยู่ที่วังปารุสกวัน) ผู้บังคับการกองผสมปราบกบฏ(นายพันโท หลวงพิบูลสงคราม) ได้มอบหมายให้ทำหน้าที่ควบคุมการบินที่สนามหลวง นำเครื่องบินขึ้นตรวจการณ์ดูความเคลื่อนไหวบริเวณดอนเมือง และ จว.นครราชสีมา เพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานให้ฝ่ายรัฐบาลทราบ การปฏิบัติภารกิจของ ร.อ.ขุนรณนภาภาค เป็นที่พึงพอใจแก่ฝ่ายรัฐบาลมาก จนได้รับคำชมเชยเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้บังคับการกองผสมฯ หลังจากรัฐบาลปราบปรามผู้ก่อการแล้ว มีผู้ใหญ่ในกรมอากาศยานตามระสบชะตากรรมตามวิถีทางที่แต่ละบุคคลได้ตัดสินใจปฏิบัติลงไป พวกที่อาศัยอยู่พระนคร หรือมีฐานะไปค้างในพระนครวันนั้นก็นับว่าโชคดีรอดพ้นจากการยึดครองของฝ่ายกบฏ รวมถึงพวกที่ลาอุปสมบทประจำป็นันด้วย (มีท่านเจ้าคุณทะยานพิฆาต และหลวงอธิกเทวเดช รวมอยู่ด้วย) ภายหลังเหตุการณ์ต่างๆ สงบเรียบร้อย ผู้ใหญ่ฝ่ายรัฐบาลเรียกพบและถามเป็นการทาบถาม ว่า "สามารถจะปกครองกรมอากาศยานได้หรือไม่" ร.อ.ขุนรณนภาภาค ได้กราบเรียนขอร้อง พันเอก พระยาพหลพลพยุหเสนา และ พันโท หลวงพิบูลสงคราม พร้อมกับชี้แจงเหตุผล ขอให้ อาจารย์ พันโท พระเวษยันตรังสฤษดิ์ และ พันโท พระศิลาปศาสตราคม เป็นผู้ปกครองดูแลกรมอากาศยาน ผู้ใหญ่ท่านได้พิจารณาปรึกษากันชั่วระยะหนึ่งแล้วตอบตกลงทันที ในโอกาสนั้นก็ได้อธิบายขอร้องสำหรับตัวเอง คือขอความกรุณาในการใช้สิทธิ์สำหรับผู้สอบได้ที่ ๑ ของผู้สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนเสนาธิการทหารบก เพื่อไปศึกษาวิชาการบินเพิ่มเติมที่อังกฤษ ในที่สุดก็ได้รับอนุญาตให้ไปเรียนวิชาการบินที่อังกฤษ ระหว่าง พ.ศ. ๒๔๗๗-๒๔๘๐ (บรรลุความไฝฝืนในการไปนอก)

จอมพลอากาศ พัน รณนภาภาค ฤทธาคนี ได้เขียนบทความเรื่อง "ความทรงจำของข้าพเจ้า" ตอน "ความไฝฝืนในการไปนอก" บอกเล่าความตั้งใจไปนอกหรือไปศึกษาวิชาที่ต่างประเทศ ขณะที่ยังเป็นนักเรียนฝึกหัดนายร้อย ชั้นปฐม ๖ ได้ไปยื่นใบสมัครอาสาไปงานพระราชสงคราม ณ ทวีปยุโรปเมื่อ พ.ศ.๒๔๖๑ แต่ทางราชการไม่อนุญาต (เพราะยังไม่จำเป็นและมีคนอาสาสมัครมากเกินจำนวนที่ทางราชการกำหนดหลายเท่า)

เมื่อ ๒๐ ส.ค.๒๔๘๓ น.ท.ขุนรณนภาภาค ปฏิบัติราชการทัพ กรณีพิพาทระหว่างไทย-อินโดจีนฝรั่งเศส (ระหว่าง ๑๘ พ.ย.๒๔๘๓-๓๐ เม.ย.๒๔๘๕) เป็นผู้บังคับกองบินใหญ่ผสม ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้ปฏิบัติหน้าที่ได้จัดกำลังภาคอีสานเรียบร้อยแล้ว มีคำสั่งให้เป็น ผู้บังคับกองบินใหญ่ผสมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อจัดกำลังป้องกันศัตรูทางอากาศและทำการร่วมมือกับกองทัพบูรพา และก่อนจะสิ้นปีได้รับคำสั่งให้ไปเป็น ผู้บังคับกองบินใหญ่ผสมภาคใต้ ท่านเป็นผู้นำกองบินผสมและไปรบด้วยตนเองทุกครั้ง (ด้วย บ.จ.๒ Mitsubishi Ki-30) ได้ผลดียิงหลายครั้งจนได้รับพระราชทานเหรียญกล้าหาญ และกองบินผสมได้รับคำชมเชยจาก รมว.กลาโหม ต่อมาได้มีพระบรมราโองการโปรดเกล้าฯ ให้ใช้ชื่อรอง เป็นชื่ออำเภอหนึ่งในจังหวัดพระตะบองว่า "อำเภอรณนภาภาค" เมื่อ พ.ศ.๒๔๘๖

**ปฏิบัติการรบด้วยความองอาจ กล้าหาญ จำนวน ๘ ครั้ง ดังนี้ :**

- ๗ ม.ค.๒๔๘๔ บินไปทิ้งระเบิดที่หมายการทหารที่สดิงตรง และเมืองโขง
- ๘ ม.ค.๒๔๘๔ บินไปทิ้งระเบิดที่หมายการทหารที่ พระตะบอง และเสียมราฐ
- ๑๐ ม.ค.๒๔๘๔ บินไปทิ้งระเบิดที่สนามบินนครวัดและเสียมราฐ
- ๑๓ ม.ค.๒๔๘๔ บินไปทิ้งระเบิดที่นครวัด และเสียมราฐ
- ๑๙ ม.ค.๒๔๘๔ บินค้นหาเรือรบข้าศึก (ลาม้อตปริเคด)
- ๒๑ ม.ค.๒๔๘๔ บินไปทิ้งระเบิดที่หมายการทหารที่เมืองศรีโสภณ
- ๒๓ ม.ค.๒๔๘๔ บินไปทิ้งระเบิดที่หมายการทหาร และขบวนรถไฟที่ม่งคลบุรี และโคกมะกอก



Morane-Saulnier MS406 ของฝรั่งเศส

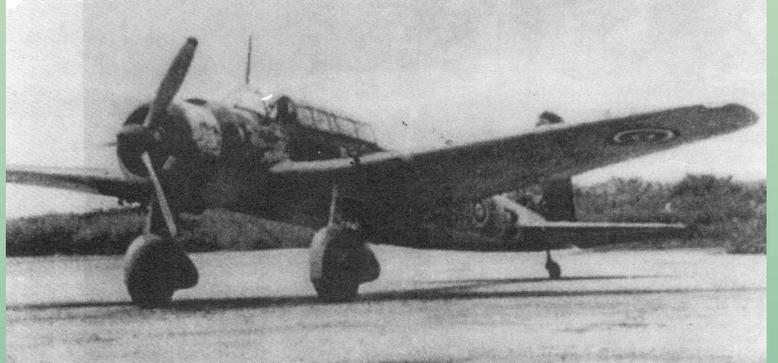
๒๔ ม.ค.๒๔๘๔ บินไปทิ้งระเบิดที่นครวัด น.ท.ขุนรณนภาภาค ขึ้นบินเครื่อง บ.จ.๒ Mitsubishi Ki-30 (นำฝูงบินที่ ประกอบด้วย บ.จ.๒ Mitsubishi Ki-30 ๑๙ เครื่อง ฮอค ๓ มาร์ติน ๓ รวม ๒๕ เครื่อง) ภารกิจถล่มทิ้งระเบิดทำลายที่หมายบริเวณสนามบินนครวัด หลังจากได้ทิ้งระเบิดไปแล้ว ๑ รอบ ท่านได้บินแยกตัวออกจากฝูงเพื่อปฏิบัติการเดี่ยว บินเข้าโจมตีและถ่ายภาพตรวจการณ์ผลการทิ้งระเบิด หลังจากปฏิบัติการได้ระยะหนึ่ง เครื่องบินแบบ Morane-Saulnier MS 406 ของฝรั่งเศส ๆ จำนวน ๔ ลำ ซึ่งมีความเร็วและสมรรถนะสูงกว่าได้บินเข้าสกัดกั้นเครื่องบินของ น.ท.ขุนรณนภาภาค จึงถูกไล่ติดตามและยิงถล่มจากตำแหน่งที่สูงกว่า การตกอยู่ในวงล้อม ๔ ต่อ ๑ ทำให้เกิดการต่อสู้ทางอากาศ และ แม้ถูกเข้าโจมตีถึง ๖ ครั้ง แต่ท่านก็สามารถใช้ความกล้าหาญและยุทธวิธีการบินที่ชาญฉลาด สามารถกลับที่ตั้งได้อย่างปลอดภัย

(ข้อมูลที่ท่านได้จัดบันทึกเองในอนุทินของ ผบ.กองบินใหญ่ผสมภาคพายัพ) พล.อ.ต.ขุนรณนภากาศ ได้มีส่วนใน สงครามมหาเอเชียบูรพา เป็นเสนาธิการ ทอ.สนาม และเป็น ผบ.กองบินใหญ่ผสมภาคพายัพ มีหน้าที่การบินทางยุทธศาสตร์และ ยุทธวิธี ให้การรวบรวมช่วยเหลือกองทัพพายัพ ขึ้นตรงต่อ ทอ.สนาม (พล.อ.ต.หลวงอภิกเทวเดช) และ ผบ.ทหารสูงสุด(จอมพล ป.พิบูล สงคราม) ได้ปฏิบัติการที่โดดเด่นดังนี้

๖ ก.พ.๒๔๘๕ ได้นำฝูงเครื่องบินแบบ บ.ข.๑๒ โอตะ (Nakajima Ki-27b Nate) จำนวน ๑๒ เครื่อง ทำการบินคุ้มครองฝูงเครื่องบินแบบ บ.จ.๒ นาโงย่า จำนวน ๙ เครื่อง ไปโจมตีทิ้งระเบิดที่ตั้งข้าศึกที่ดอยเหมย ใช้เวลาปฏิบัติการเกือบ ๓ ชม. เพื่อครองอากาศ



บ.ข.๑๒ Nakajima Ki-27B Nate



บ.จ.๒ Mitsubishi Ki-30



บ.ส.๑ Fairchild 24J



บ.ท.๔ นากาจิม่า (Mitsubishi Ki-21-I Sally)

๑๐-๑๒ มี.ค.๒๔๘๕ เป็นผู้แทนรัฐบาลไทย บินเดินทางโดย บ.ส.๑ (Fairchild 24J) ถือสาสน์ ไปแสดงความยินดีกับแม่ทัพญี่ปุ่นประจำ พม่า เนื่องในโอกาสที่ยึดกรุงย่างกุ้งได้ ทำให้ท่าทีของรัฐบาลญี่ปุ่นต่อ รัฐบาลไทย ดีขึ้นมาก (การเดินทางครั้งนี้มีความเสี่ยงมาก เนื่องจากใช้ เครื่องบินของฝ่ายประเทศคู่สงครามบินเข้าไปในเขตพื้นที่ยึดครองของ ญี่ปุ่นโดยมิได้แจ้งล่วงหน้า)

๕ พ.ค.๒๔๘๕ บินตรวจการณ์ เส้นทางเดินทัพ จากเกาะคา-เมืองยอง และ ได้ทิ้งระเบิดค่ายทหารจีนใกล้เมืองยอง

๖ พ.ค.๒๔๘๕ บินตรวจการณ์ ที่เมืองเชียงตุง

๗ พ.ค.๒๔๘๕ บินลาดตระเวน เมืองเลน เมืองไพ เมืองตะกุด และเมืองถัน

๑๐ พ.ค.๒๔๘๕ บินตรวจการณ์ ทิ้งระเบิดค่ายทหารจีนที่เมืองเชียงตุง

๑๗ พ.ค.๒๔๘๕ บินตรวจการณ์ เส้นทาง จากเกาะคา-เมืองตะกุด เมืองวะ

เมืองออน โดย บ.ท.๔ นากาจิม่า (Mitsubishi Ki-21-I Sally)

๑๘ พ.ค.๒๔๘๕ บินไปโจมตีทิ้งระเบิด ที่ตั้งข้าศึกบนดอยเหมย หลาย- ระลอก ใช้เวลาปฏิบัติการ ๓ ชั่วโมง ๒๘ นาที โดยบ.จ.๒ Mitsubishi Ki-30

๑๙ พ.ค.๒๔๘๕ ช่วยเหลือ ทบ. บินไปโจมตีทิ้งระเบิดแนวต้านของข้าศึกที่เมืองยอง ใช้เวลาปฏิบัติการ ๔ ชั่วโมง โดย บ.ท.๔ นากาจิม่า (Mitsubishi Ki-21-I Sally) ส่งผลให้ ยึดเมืองยองได้สำเร็จเมื่อ ๓๐ พ.ค.๒๔๘๕

๒๐ พ.ค.๒๔๘๕ พล.อ.ต.พิน รณนภากาศ ฤทธาคนี บิน บ.ข.๑๒ Nakajima Ki-27B Nate นำฝูงบินทำลายข้าศึกที่ส่งกำลังหนุนแนวหน้าเมือง เชียงรุ่ง หลายระลอก ใช้เวลาปฏิบัติการ ๔ ชั่วโมง

๒๗ พ.ค.๒๔๘๕ ระดมกำลังครั้งใหญ่ บินออกไปทำลายป้อมปืนข้าศึกตามแนวสันเขาดอยเหมย

๒๔ มิ.ย.๒๔๘๕ ออกโจมตีที่ตั้งข้าศึกตามแนวสันเขาเมืองมะ ใช้เวลาปฏิบัติการ ๓ ชั่วโมง

๒๖-๒๘ มิ.ย.๒๔๘๕ ออกโจมตีตามแนวสันเขาเมืองมะ ทำให้ข้าศึกอ่อนกำลังลงมาก

๑๒ ต.ค.๒๔๘๖ บิน บ.ข.๑๒ Nakajima Ki-27B Nate จากลำปางไปตรวจการณ์ที่เชียงตุงและเชียงลื้อ

๑๔ ต.ค.๒๔๘๕ บินมาสังเกตการณ์ ส่งเสบียงอาหารสด เนื้อสัตว์ ผักผลไม้ มาส่งให้ ทอ.ดอนเมือง เนื่องจากเกิดอุทกภัย

๒๙ ต.ค.๒๔๘๕ บินตรวจการณ์ จากลำปาง – เมืองวะ – เมืองมะ

๑๒ ธ.ค.๒๔๘๕ บินตรวจการณ์ จากลำปาง – เมืองวะ – เมืองเส

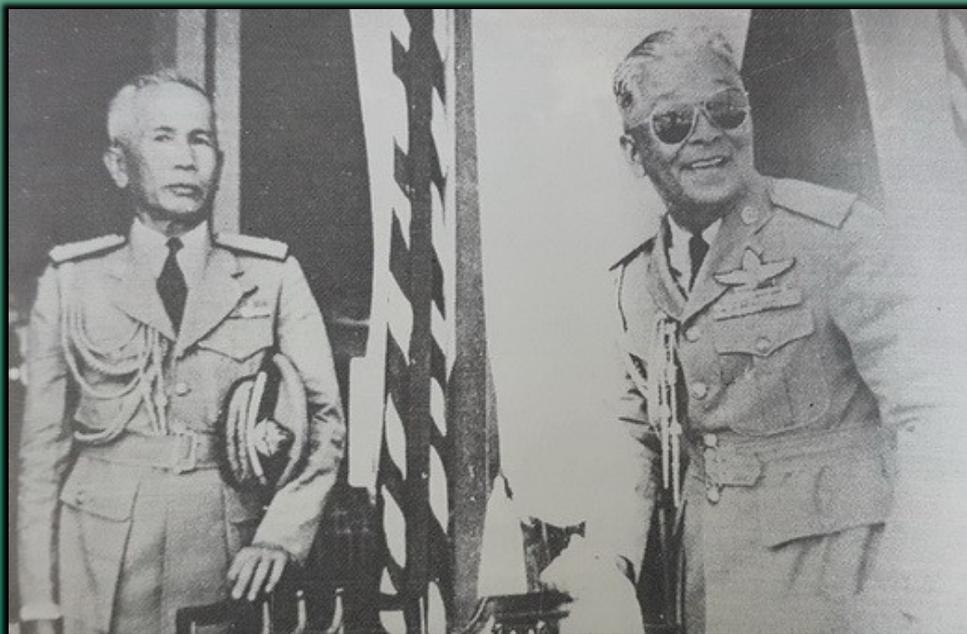
๒๙ ม.ค.๒๔๘๖ บิน บ.ข.๑๒ Nakajima Ki-27B Nate นำกำลังออกโจมตีทิ้งระเบิดที่หมาย บริเวณสันเข้าเมืองเส เมืองฮายและเมืองลอง เพื่อกวาดล้างข้าศึกในสหรัฐอเมริกาเดิมให้ถอยกลับเข้าสู่แคว้นยูนนาน ผลทำให้กองทัพพายุสามารถเข้ายึดพื้นที่ได้อย่างไร้การต่อต้าน จอมพล ป.พิบูลสงคราม ได้ส่งสารแสดงความยินดีและชมเชยการปฏิบัติของกองทัพพายุ

ในช่วงปลายสงครามมหาเอเชียบูรพา มีการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองภายในประเทศ พันตรี ควง อกัยวงศ์ ได้บอรั้ง พล.อ.ต.พิน รณนภากาศ ฤทธาคนี ให้ช่วยหาข่าวว่า จอมพล แปลก พิบูลสงคราม จะลาออกจากตำแหน่งจริงหรือไม่ (เนื่องจากท่านทั้งสองมีความสนิทสนมกันดี) พล.อ.ต.พิน ฯ และ น.อ.สกล รสานนท์ ได้บินจากดอนเมืองไปเข้าสอบถาม จอมพล แปลก ฯ ที่ ลพบุรี และ จอมพล แปลก ฯ ได้ลาออกจากตำแหน่งเมื่อ ๒๔ ก.ค.๒๔๘๗ (พันตรี ควง ฯ เข้ารับตำแหน่งนายกรัฐมนตรีเมื่อ ๑ ส.ค.๒๔๘๗)

ร.อ.ขุนรณนภากาศ ถูกเรียกตัวไปเป็นนายทหารฝ่ายเสนาธิการ ของ พ.อ.หลวงพิบูลสงคราม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๔๘๐ หนังสืออนุสรณ์งานพระราชทานเพลิงศพ ท่านผู้หญิงละเอียด พิบูลสงคราม โดย พล.ต.อนันต์ พิบูลสงคราม บันทึกว่าได้เกิดเหตุการณ์ลอบสังหาร พ.อ.หลวงพิบูลสงคราม ที่บ้านพักในกรมทหารปืนใหญ่ บางซื่อ ขณะรับประทานอาหารกลางวันมีการลอบวางยาพิษ ทำให้ น.ต.ขุนรณนภากาศ ผู้ใกล้ชิดต้องพลอยโดนยาพิษด้วย แต่โชคดีที่ทุกคนที่ร่วมรับประทานอาหารมือนั้นถูกนำไปรักษาตัวที่ รพ.พญาไท และปลอดภัยทุกคน

ในยุครัฐบาล ม.ร.ว.เสนีย์ ปราโมช เป็นนายกรัฐมนตรี มีการจับ จอมพล ป.พิบูลสงคราม ขึ้นศาลข้อหาอาชญากรรมสงคราม (นำประเทศเข้าสู่สงครามมหาเอเชียบูรพา) ส่งผลทำให้ พล.อ.ต.พิน ฯ ที่อยู่ในข่ายผู้สนับสนุนและช่วยเหลือ จอมพล ป. ฯ ต้องรับผลกระทบไปด้วย มีการค้นหาหลักฐานจากแผนก ๓ กรมเสนาธิการทหารอากาศ (กรมยุทธการทหารอากาศ ปัจจุบัน) เพื่อจะใช้กล่าวหาและเอาผิด แต่ที่สุดด้วยข้ออ่อนแห่งกฎหมายอาชญากรรมสงครามทำให้การดำเนินคดีอาชญากรรมสงครามต้องสิ้นสุดลง เนื่องจากกฎหมายเพื่อการนี้เป็นโมฆะ

จอมพล ป.พิบูลสงคราม กลับมาเป็นนายกรัฐมนตรีอีกครั้ง (หลังการรัฐประหารเมื่อ ๖ เม.ย.๒๔๙๑) และ พล.อ.อ.พิน รณนภากาศ ฤทธาคนี ได้รับโปรดเกล้าฯ ให้เป็น ผู้บัญชาการทหารอากาศเมื่อ ๑๔ ธ.ค.๒๔๙๒ มีบางกลุ่มอำนาจพยายามโค่นล้มรัฐบาลเพื่อแย่งชิงอำนาจทางการเมือง เมื่อ ๒๔ มิ.ย.๒๔๙๔ เกิด “กบฏแมนฮัตตัน” จึงจับตัวนายกรัฐมนตรี ในพิธีรับมอบเรือขุดแมนฮัตตัน ที่ท่าราชวรดิษฐ์ โดยกลุ่มก่อการทหารเรือ นาวาตรี มนัส จารุภา ได้จับตัวนายกรัฐมนตรีพาไปกักไว้เป็นตัวประกันบนเรือรบหลวงศรีอยุธยา เพื่อบังคับให้รัฐบาลลาออก แต่กองกำลังฝ่ายรัฐบาล คือ กองทัพบกและกองทัพอากาศได้ร่วมกันต่อสู้โจมตีฝ่ายกลุ่มก่อการทหารเรือ พล.อ.อ.พิน รณนภากาศ ผบ.ทอ.ได้สั่งการให้ใช้กำลังทางอากาศ (บ. Spitfire และ A.T.6) บินไปถล่มจุดยุทธศาสตร์ของฝ่ายกลุ่มก่อการ ตลอดจนเรือรบศรีอยุธยาซึ่งใช้ควบคุมตัว จอมพล ป.พิบูลสงคราม ระเบิดจากเครื่องบินทำให้เกิดไฟลุกไหม้ภายในเรือและอับปางลงกลางแม่น้ำเจ้าพระยา จอมพล ป. พิบูลสงคราม ต้องว่ายน้ำหนีและได้รับความช่วยเหลือขึ้นฝั่งที่กองทัพเรือได้อย่างปลอดภัยและกลับมาควบคุมสถานการณ์ได้ หลังเสร็จสิ้นกบฏแมนฮัตตันแล้วทางรัฐบาลได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงกองทัพเรือ โดย พล.อ.อ.พิน รณนภากาศ ฤทธาคนี ร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย มีมติให้โอนกองบินทหารเรือที่จุลเสมีด สัตหีบ ไปเป็นของกองทัพอากาศ (กองทัพอากาศจึงได้จัดตั้งหน่วยใหม่คือ “กองบินน้อยที่ ๗” เมื่อ ๒๑ ก.ค.๒๔๙๔)



จอมพลอากาศ ป.พิบูลสงคราม นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม / จอมพลอากาศ พิน รณนภากาศ ฤทธาคนี ในเครื่องบินแบบปกติสี่เทา (มีเข็มขัดผ้าสีเทาคาดทับเอวเสื้อ)

(อำนาจ)

ที่ ๑๗๓๐๐/๒๕๕๗

กองทัพอากาศ

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอบพระคุณ

กราบเรียน พลโท จอมพล ป. หิมาสงคราม นายกรัฐมนตรี

กระผมได้รับสารของ พลโท แสดงความยินดีและขอพร ในการที่กระผมได้รับ พระราชทานเลื่อนยศเป็น จอมพลอากาศ แล้ว กระผมขอกราบขอบพระคุณเป็นที่ยิ่ง.

แท้จริง กองทัพอากาศรวมทั้งบรรดาข้าราชการในกองทัพอากาศนั้น ได้เจริญรุ่งเรือง ขงถึงขนาด ก็ด้วยอำนาจพระเดชพระคุณของ พลโท ปกคุ้มทะนุบำรุงส่งเสริมทวยดีทาง ไม่มีสมัยใดจะเทียบถึง โดยเฉพาะตัวกระผมที่ ได้เจริญด้วยฐานะถึงเพ็ชรแก้วเมตตาคุณ กรุณาคุณของ พลโท ชูบเกสร์ตลอดมาคงบังคมบังเกิดเกล้า ทั้งในทางราชการและส่วนตัว กระผมจึงมี โอกาสได้ประกอบคุณงามความดีแก่ประเทศชาติ และราชการทหารอากาศจนได้ รับพระมหากรุณาธิคุณในเกียรติอันสูงครั้น สุดที่จะพรรณาพระคุณ.

กระผมและข้าราชการกองทัพอากาศ ไม่สามารถจะสนองพระคุณด้วยวัตถุสิ่งใด ๆ ให้ค่าควรได้ จึงขอปฏิญาณว่า กระผมและข้าราชการกองทัพอากาศขอมอบกายถวายชีวิต รับใช้ พลโท ทั้งในกิจส่วนตัวและงานของประเทศชาติทวยดีทาง ขออธิษฐานจิตให้ พลโท พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรี จงเจริญสถาพรอยู่เป็นหลักชัยของประเทศชาติตลอดกาลนาน.

ถวรมิควรแล้วแต่จะกรุณา

จอมพลอากาศ

(พัน รชนภากาศ จุฑาชนิ)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

พล.อ.อ.พื้น รณนภากาศ ฤทธาคนี ได้รับโปรดเกล้าฯ เป็นรัฐมนตรีครั้งแรก (๘ ธ.ค.๒๔๙๔-๒๕ มี.ค.๒๔๙๕) ในรัฐบาล จอมพล ป.พิบูลสงคราม ได้กำกับดูแลการกระทรวงคมนาคม พล.อ.ประมาณ อติเรกสาร ซึ่งเป็น รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ขณะนั้น ได้กล่าวคำอาลัยในหนังสืออนุสรณ์งานพระราชทานเพลิงศพ “.....

ท่านได้แสดงออกซึ่งลักษณะของ “ผู้นำ” อย่างหาที่ติมิได้ เช่น กรณีผู้ตรวจราชการแผ่นดิน ได้เสนอเรื่องให้ผมสอบสวนเอาผิดแก่ผู้ว่าการรถไฟ และได้ส่งหลักฐานมาให้ผมได้สอบสวนเห็นว่ามิมีมูล ก็เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอตั้งปลัดผู้ว่าการรถไฟ แต่คณะรัฐมนตรีไม่เห็นด้วย ผมในฐานะเป็นผู้บังคับบัญชา เมื่อไม่สามารถจะปลดลูกน้องได้ ผมก็ขอลาออกจากการเป็นรัฐมนตรี ๖ พรรษา ก็ยื่นมือเข้ามาร่วมด้วย โดยขอลาออกจากการเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมโดยแจ้งว่า ในฐานะเจ้ากระทรวง ต้องรับผิดชอบด้วย

๖ พรรษา จอมพล พื้น รณนภากาศ ฤทธาคนี ท่านแสดงลักษณะของการเป็นผู้นำอย่างไม่เห็นแก่ลาภยศ ผมซึ่งในน้ำใจของ ๖ พรรษา เป็นอย่างยิ่ง เกิดมา ก็พึ่งพนายดีเช่นนี้ ต่อมา ๖ พรรษา ก็ได้เป็นรองนายกรัฐมนตรี ๖ พรรษา ได้เอ็นดูให้ความเมตตาแก่ผมตลอดมา



แถวหน้า จอมพล ปิบูลสงคราม, จอมพล ป.พิบูลสงคราม, พล.อ.พื้น รณนภากาศ ฤทธาคนี  
แถวหลัง พล.ต.อ.เผ่า ศรียานนท์, พล.ร.อ.หลวงยุทธศาสตร์โกศล, พล.อ.สฤษดิ์ ธนะรัชต์

พล.อ.อ.พื้น รณนภากาศ ฤทธาคนี ดำรงตำแหน่งในรัฐบาล จอมพล ป.พิบูลสงคราม เป็นนายกรัฐมนตรี ดังนี้

- ๒๘ มี.ค.๒๔๙๕ – ๑ ส.ค.๒๔๙๘ เป็น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (ครั้งที่ ๒)
- ๒ ส.ค.๒๔๙๘ – ๒๖ ก.พ.๒๕๐๐ เป็น รองนายกรัฐมนตรี
- ๓๑ มี.ค.๒๕๐๐ – ๑๖ ก.ย.๒๕๐๐ เป็น รองนายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

เมื่อ พ.ศ.๒๔๙๕ และ พ.ศ.๒๔๙๖ กองทัพอากาศได้จัดการแสดงการบิน ครั้งที่ ๒ และ ๓ ณ สนามบินดอนเมือง พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ รับเชิญเสด็จฯ ทอดพระเนตร และประทับบนศาลฟ้าชั้น ๒ อาคารกองบัญชาการกองทัพอากาศด้วยความสนพระทัย

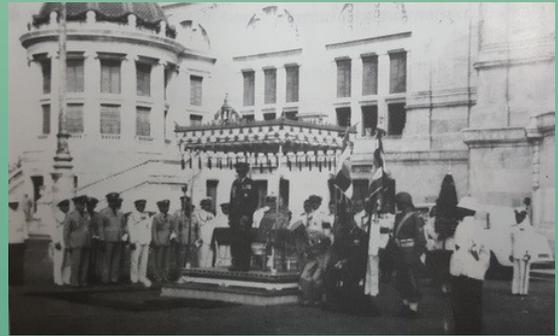
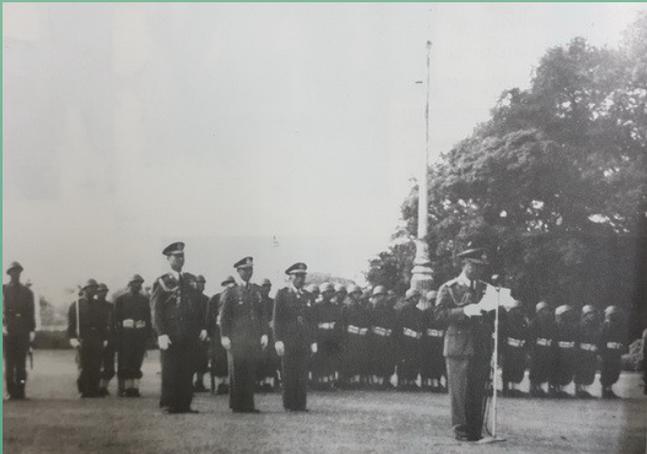


พล.อ.พื้น รณนภากาศ ฤทธาคนี เฝ้ารับเสด็จฯ ณ กองบัญชาการกองทัพอากาศ (ถนนวิภาวดีรังสิต)



ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ พลอากาศเอก ฟิ้น รณนภากาศ ฤทธาคนี ผู้บัญชาการทหารอากาศ เฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท ทูลเกล้าฯ ถวายการประดับเครื่องหมายความสามารถในการบินของกองทัพอากาศ (กิตติมศักดิ์) ในที่ทรงตำแหน่งองค์จอมทัพไทย ณ พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต เมื่อ พ.ศ.๒๔๙๖

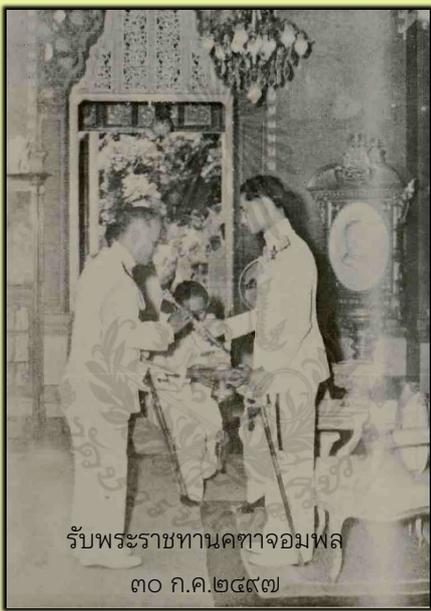
พล.อ.อ.ฟิน รณนภากาศ ฤทธาคนี เป็นผู้วางรากฐานก่อตั้ง “โรงเรียนนายเรืออากาศ” ณ บริเวณดอนเมือง เพื่อให้เป็นสถาบันการศึกษาหลักผลิตนายทหารชั้นสัญญาบัตรของกองทัพอากาศขึ้นเอง ในระยะแรกจัดการเรียนการสอนใช้ ดึกเหลือง (กรมสวัสดิการทหารอากาศ) เป็นโรงเรียน และต่อมาได้ทยอยจัดสร้างอาคารต่างๆ ณ บริเวณฝั่งตะวันออกของถนนพหลโยธิน และเปิดใช้งานแทน (ภายหลังครบรอบ ๖๐ ปี ได้รับพระราชทานชื่อเป็น “โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทราชภัฏริยาธิราช” และได้ย้ายไปยังที่ตั้งใหม่ ณ อำเภอแม่เหล็ก จว.สระบุรี เมื่อ ๒๙ พ.ค.๒๕๖๖)



พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เสด็จฯ พระราชทานธงชัยเฉลิมพล แก่โรงเรียนนายเรืออากาศ และโรงเรียนจ่าอากาศ เมื่อ ๑๕ ม.ค.๒๔๙๗ ณ พระที่นั่งชุมสาย ในสนามพระที่นั่งอนันตสมาคม พระราชวังดุสิต

พลอากาศเอก ฟิ้น รณนภากาศ ฤทธาคนี ผู้บัญชาการทหารอากาศ กราบบังคมทูลถวายขอรับพระราชทาน ณ พระที่นั่งอนันตสมาคม





รับพระราชทานคทาจอมพล  
๓๐ ก.ค.๒๕๔๗



ร่วมถ่ายภาพกับ จอมพล ป.พิบูลสงคราม, จอมพล สฤษดิ์  
ธนะรัชต์ จอมพลเรือ หลวงยุทธศาสตร์โกศล พ.ศ.๒๕๐๐

สถานการณ์การเมืองหลังการเลือกตั้งทั่วไป เมื่อ ๒๖ ก.พ.๒๕๐๐ มีประชาชนไม่พอใจ ประท้วงกล่าวหาว่าเป็นการเลือกตั้งที่มีการทุจริตอย่างกว้างขวาง, ความขัดแย้งระหว่าง พล.อ.สฤษดิ์ ธนะรัชต์ รอมว.กลาโหม/ผบ.ทบ. และ จอมพล ป.พิบูลสงคราม นายกรัฐมนตรี นำไปสู่การรัฐประหาร ๑๖ ก.ย.๒๕๐๐ ส่งผลให้รัฐบาลของ จอมพล ป.พิบูลสงคราม ล้มสลดลง (จอมพลอากาศ ฟิ้น รณนภากาศ ฤทธาคนี ต้องพ้นจาก รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข) ....และอีก ๓ วันต่อมา. .. ๑๙ ก.ย.๒๕๐๐ มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าให้ จอมพลอากาศ ฟิ้น รณนภากาศ ฤทธาคนี ไปเป็นที่ปรึกษาการทหารกรมจเรทหาร

หลังจากเกษียณอายุราชการเมื่อ ๓๑ ธ.ค.๒๕๐๔ จอมพลอากาศ ฟิ้น รณนภากาศ ฤทธาคนี ได้เข้าสู่วงการธุรกิจและอุตสาหกรรม ดำเนินธุรกิจและบริหารกิจการต่างๆ จนประสบความสำเร็จมาโดยตลอด เช่น ก่อตั้งวิทยุในเต็ดตลาดพลูมิลล์ (UFM) ร่วมกับคุณสุรียน ไรวา เพื่อผลิตแป้งสาลีทดแทนการนำเข้าจากต่างประเทศ เมื่อดำเนินกิจการมาได้ระยะหนึ่งได้เปิดโอกาสให้ บริษัทศรีกรุงวัฒนา จำกัด เข้ามาร่วมลงทุนและบริหารกิจการ ทำให้กิจการขยายตัวเติบโตขึ้นตามลำดับและเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อ พ.ศ.๒๕๒๑

### ได้รับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์และเหรียญ (ไทย)

เหรียญบรมราชาภิเษก	๒๕ ก.พ.๑๙๖๘
เหรียญพิทักษ์รัฐธรรมนูญ	๒๑ ก.ย.๒๕๗๗
เหรียญชัยสมรภูมิ	๒๕ เม.ย.๒๕๘๔
เหรียญกล้าหาญ	๒๐ ก.ค.๒๕๘๔
เข็มอักษรพระปรมาภิไธยย่อ ป.ป.ร.	๓๐ ก.ค.๒๕๙๒
เหรียญบรมราชาภิเษกทอง (ร.๙)	๕ พ.ค.๒๕๙๓
เหรียญรัตนภรณ์ชั้น ๒ (ร.๘)	๑ ก.ค.๒๕๙๓
มหาวชิรมงกุฏ	๕ ธ.ค.๒๕๙๔
ทุติยจุลจอมเกล้า	๕ พ.ค.๒๕๙๕
มหาปรมาภรณ์ช้างเผือก	๕ ธ.ค.๒๕๙๕
เหรียญรัตนภรณ์ชั้น ๒ (ร.๙)	๗ เม.ย.๒๕๙๖
ทุติยจุลจอมเกล้าวิเศษ	๕ พ.ค.๒๕๙๖



คณะกรรมการบริษัทศรีกรุงวัฒนา จำกัด เลี้ยงเป็นเกียรติแก่  
จอมพลอากาศ ฟิ้น รณนภากาศ ฤทธาคนี  
ที่กรุณาให้เกียรติดำรงตำแหน่งประธานกรรมการบริษัทศรีกรุงวัฒนา จำกัด

### ได้รับพระราชทานเครื่องราชอิสริยาภรณ์และเหรียญ ต่างประเทศ

เหรียญบรมราชาภิเษก สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ	๒๗ พ.ค.๒๕๗๑
เครื่องราชอิสริยาภรณ์ Legion of Merit, USA ชั้น Commander	๗ มี.ค.๒๕๘๔
ตราสหไมตรี ชั้นสายสะพายพระเจ้ากรุงกัมพูชา	๑๔ ธ.ค.๒๕๙๗
อิสริยาภรณ์พระบรมรูปชั้นที่ ๑ ประเทศลาว	๑๗ ส.ค.๒๕๙๘
อิสริยาภรณ์อัศวินหาลาเรลินรุ ของพม่า	๒๕ ก.พ.๒๕๐๑

จอมพลอากาศ ฟิ้น รณนภากาศ ฤทธาคนี ถึงแก่อนิจกรรมด้วยโรคชรา เมื่อวันที่ ๗ ก.ค.๒๕๓๐ รวมอายุได้ ๘๗ ปี

บทความในหนังสือข่าวทหารอากาศ ยุคแรกๆ โดย พล.อ.ต. พัน รณนภากาศ ฤทธาคนี  
(ขณะที่ตีพิมพ์ เป็นช่วงเวลาที่ยังดำรงตำแหน่ง รอง ผบ.ทอ.)

# อุดมคติแห่งทหารอากาศ

พลอากาศตรี พัน รณนภากาศ ฤทธาคนี

(จาก ข่าวทหารอากาศ เล่มที่ ๑ ตอนที่ ๑ มกราคม ๒๔๘๗)

เมื่อพบศัตรูในอากาศ ไม่ว่าจะในระหว่างการบินบดบังกันอธิปไตยของประเทศชาติ หรือในขณะที่กำลังมุ่งปฏิบัติการทำลายข้าศึก ณ ที่แห่งใดก็ตาม โอกาสอันนับว่าเป็นอุดมคติ ซึ่งนักบินและผู้ปฏิบัติการในอากาศจะต้องแสดงตนให้เป็นที่ประจักษ์ว่า **คุณเป็นผู้มีคุณลักษณะกล้าหาญ สมแก่ตำแหน่งหน้าที่อันมีเกียรติอันนี้** เพราะยอดแห่งความปรารถนาในหน้าที่ของทหารอากาศนั้น ก็คือต่อสู้และทำลายศัตรูของชาติในอากาศ ให้สูญสิ้นไป

โดยเหตุที่ทหารอากาศเป็นผู้ที่ต้องปฏิบัติการต่อสู้ในอากาศ และการต่อสู้จะต้องกระทำอย่างแตกหักจนถึงเสียชีวิตได้บ่อย ๆ ดังนั้น ทหารอากาศผู้ที่จะปฏิบัติหน้าที่ให้ได้ผล สมความมุ่งหมาย จึงต้องมีคุณสมบัติพิเศษ อันเป็นอุดมคติแห่งทหารอากาศไทย กล่าวคือ ต้องมีกำลังกายแข็งแรง องอาจ, แน่วแน่, มานะอดทน, วาจาคัดขาดจับใจ และน้ำใจกล้าหาญอย่างยอดเยี่ยม

การปฏิบัติอย่างไรจึงจะเข้าลักษณะแห่งอุดมคติของเรานั้น ที่จริงเป็นสิ่งที่เราได้พบ ได้ผ่านมาแล้ว จากการปฏิบัติของทหารอากาศของเราโดยมาก และจากเรื่องราวอันเป็น ประวัติของวีรชนทั้งหลาย ณ ที่นี่ย่อยของคุณลักษณะเหล่านั้นชนยากกล่าวเพื่อเป็นแนวปฏิบัติ อย่างจริงจังสำหรับทหารอากาศ

ลักษณะอันเป็นอุดมคติแห่งทหารอากาศนั้น แบ่งออกเป็นสามทางคือ **ทางกาย ทางวาจา และ ทางจิตใจ**

ทางกาย ทหารอากาศจะต้องเป็นผู้แข็งแรงมีท่าทางทะมัดทะแมง องอาจเป็นสง่า การยืน การเดิน การนั่ง หรือการเคลื่อนไหวไปมาอย่างใดต้องกระฉับกระเฉงไม่เชื่องช้า การแต่งกายจะต้องกะทัดรัด สอาด ไม่รุ่มร่าม รู้จักความเป็นระเบียบตามกาลเทศะ และ จะต้องหมั่นเพียร ในกาการเล่นกีฬา เป็น เนิ่งนิจ เพื่อให้มีกำลังกายแข็งแรง อยู่เสมอ กับต้องฝึกฝนตนเองให้มีกิริยาท่าทางที่ดี ถ้ายังบกพร่องก็ต้องแก้ไขให้หาย

ความเป็นสง่าในท่าทางแห่งร่างกายมิใช่เป็นสิ่งที่เกิดมาโดยกำเนิดของคน สิ่งเหล่านี้ทำให้มันใช้ได้โดยการฝึกหัดให้ติดเป็นนิสัย บรรดาพระชนมูมาใจกล้าหาญ ซึ่งได้ไว้เกียรติคุณให้เป็นที่พำสรรเสริญของคนทั่วไป นั้นล้วนแต่เป็นผู้มีบุคลิกลักษณะ คือ ปรียาทำที่เป็นสง่าจับใจผู้ที่ได้เห็น

จริงอยู่รูปทรงสัณฐานแห่งร่างกายเราสร้างเองไม่ได้ แต่คนรูปร่างหน้าตาไม่สวย ถ้ามีกริยาทำที่องอาจเป็นสง่าประกอบด้วยเครื่องแต่งกายเหมาะสมแล้วทำให้น่านิยม น่านับถือยิ่งกว่าผู้มีหน้าตาคมคาย และรูปร่างงามแต่ทำที่กะปลกกะเปลี่ยเคอะเขิน

ทหารอากาศผู้เป็นนักรบจะต้องฝึกให้มีบุคลิกลักษณะดังกล่าวนั้น เพื่อเป็นเครื่องเชิดชูเกียรติ ไม่เช่นนั้นก็ไม่ใช้ทหาร

ทางวาจา ในการดำรงชีพโดยปกติของบุคคลทั่วไป วาจานั้นเป็นสิ่งสำคัญมากอย่างหนึ่ง ยิ่งในการทหารด้วยแล้วยิ่งต้องระมัดระวังให้มาก เพราะการเป็นนักรบต่อสู้ จะต้องมิวจาเป็นอุปกรณ์ในการปลุกใจ ในการบังคับบัญชาและในการสั่งสอนผู้ใต้บังคับบัญชา จะต้องใช้วาจาให้เหมาะสมตามเหตุการณ์ กล่าวโดยย่อคือ ทหารจะต้องกล่าววาจาที่แน่นอนเด็ดขาด มีน้ำเสียงตามทำนองมุ่งหมาย การเปล่งเสียงอ้อมอ้อม หรือใช้คำพูดที่ไม่มีน้ำหนักและยืดยาวข้อมเป็นการทำลายสมรรถภาพของตนเอง การเลือกเห็นคำพูดให้เหมาะสมน้ำเสียงอ่อนโยนหรือเด็ดขาดตามกาลเทศะ และการเปล่งถ้อยคำอย่างชัดเจนเหล่านั้นเปรียบด้วยอาวุธ และเป็นเส้นที่ในตัวของพูด ซึ่งทหารอากาศจะต้องมีลักษณะเป็นคุณสมบัติประจำตัว

ทางใจ จิตใจที่อดทนเข้มแข็ง แน่วแน่ กล้าหาญเหล่านี้เป็นคุณสมบัติของทหารอากาศ ในยามปกติจิตใจของผู้กล้าหาญจะต้องเปี่ยมไปด้วยการรักเกียรติรักชาติ และคงอยู่ในวินัยอย่างเฉียบขาด ประกอบกิจใด ๆ ก็ต้องมีความมานะอดทน และตั้งใจแน่วแน่ที่จะให้กิจการนั้นสำเร็จลงด้วยดี ในทางสังคมก็เป็นผู้สนใจเป็นนักรัก รักความซื่อสัตย์สุจริต ความยุติธรรม กล้าได้กล้าเสีย และมีการเสียสละเพื่อประโยชน์ส่วนรวมที่ยิ่งกว่าสิ่งอื่นใด หมกการกระทำใด ๆ ก็ต้องเชื่อฟังผู้บังคับบัญชา ตลอดจนมั่นใจในสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ควรเคารพบูชาไว้ เป็นหลักยึดมั่นประจำใจของตน

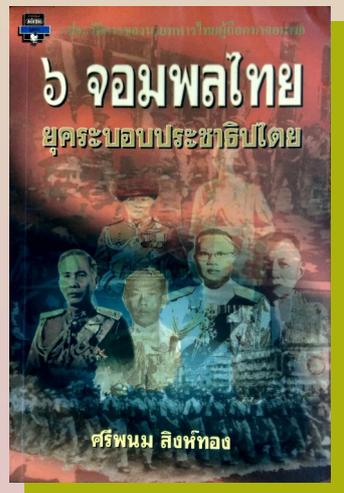
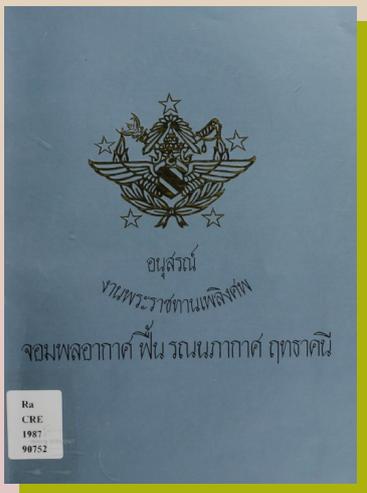
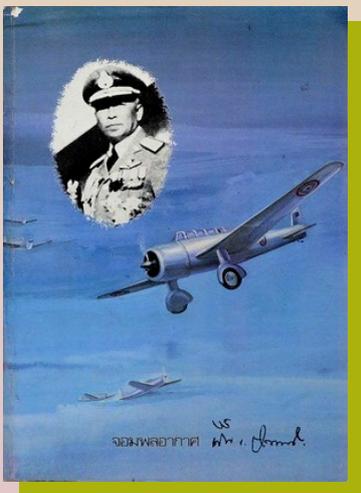
ในยามสงครามที่จะต้องทำการต่อสู้กับราชาศัตรุ ผู้มีลักษณะอันเป็นอหวมคคิแห่งดุ  
 กล้าหาญจะต้องมีจิตใจที่เข้มแข็งกระซบซึ่งชนกว่าในยามปกติ กิจการใดที่ผู้บังคับบัญชา  
 สั่งตามหน้าที่แล้ว คนจะต้องปฏิบัติอย่างแนบแน่น แม้บางโอกาสจะเป็นการขัดต่อมติหรือ  
 ความรู้สึกของตนเองหรือของผู้อื่นก็ไปตาม ทหารอากาศก็ต้องกระทำโดยไม่ถอยหลัง  
 ลงใจ การเข้าต่อสู้ในดุขิวุเสียจะไม่มีความแน่วแน่ และไม่มี ความเชื่อมั่นตนเอง  
 เทียบกับในดุขินนังรอกคอยให้ศัตรุสังหารตน อาจกล่าวได้ว่าเป็นสุทตายแล้วก่อนการเข้าสู้รบ  
 ส่วนดุทกลาหาญนั้นจะต่อสู้อย่างเชื่อมั่นว่าตนต้องชนะอย่างแนบแน่นเสมอไป เพราะมีสติมั่น  
 ไม่ทวนทวาด ไม่ขิวุเสีย อดทน เขียวเอ็น คัดสินใจรวดเร็ว ดังนั้นชัยชนะจึงเป็นอย่างไม่มี  
 ข้อสงสัย

เมื่อเช่นนั้นแล้ว ถ้าหลบตานั้นกวาดภาพทหารอากาศผู้มีลักษณะตามอหวมคคิที่กล่าวแล้ว  
 เราก้อาจจะเห็นรูปร่างที่เข้มแข็งองอาจเป็นสง่าเป็นศรีแห่งครอบครัว เป็นขวัญใจของกองทัพ  
 และอาจเป็นวีระชนผู้มีเกียรติของชาติของประเทศสืบไป

ในยามที่บ้านเมืองของเราอยู่ในภาวะปกติ เราปรารถนาจะมีทหารที่พร้อมเพรียง  
 ด้วยลักษณะดุทกลาหาญ เพื่อเป็นทีเข็ดขแก่หุมคคิแห่งองสกลไทย และกองทัพ ยิ่งในยามที่  
 ประเทศเผชิญอยู่ต่อหน้าราชาศัตรุเช่นนี้ เราเชื่อมั่นว่าไทยทวประเทศก้องพงปรารถนาอย่าง  
 แรงกล้าที่จะ ได้มดุททกษชาติอนพร้อมด้วยคุณสมบัติเลิศดังกล่าวมาแล้ว.

กัณนทหารอากาศทงหลายพึงยึดมั่น ในอหวมคคิตงกล่าวแล้วจงทวกัน.

ข้อมูลเพิ่มเติม



ศรีพนม สิงห์ทอง นักหนังสือพิมพ์อาวุโส ได้ค้นคว้าเรียบเรียงประวัติของ จอมพลอากาศ พัน รณนภาภาค ฤทธาณิน จากเอกสาร และถ้อยคำของ  
 เจ้าของประวัติจากการที่ได้พบและสัมภาษณ์ ในสมัยที่ท่านมีชีวิตอยู่ รวมเล่มเป็นหนังสือชื่อ ๖ จอมพลไทย ตีพิมพ์ครั้งแรกเมื่อ ก.ค.๒๕๐๖  
 จอมพลพัน รณนภาภาค ฤทธาณิน ได้อ่านหนังสือเล่มนี้แล้ว และต่อมาทนายทได้นำเนื้อหาในหนังสือ ๖ จอมพลไทย มาพิมพ์ใน หนังสืออนุสรณ์  
 งานพระราชทานเพลิงศพ (๕ ต.ค.๒๕๓๐)